

令和6年度 交通DXと観光MaaSによる回遊性向上業務委託

<質問に対する回答>

No.	分類	質問	回答
1	実施要領 公募仕様書	<p>実施要領 P3・公募仕様書 P1、P2</p> <p>”鉄道・バス経路検索アプリ”という記載がございますが、連携を想定しているアプリについて、具体的な候補があればご教示頂けないでしょうか。（技術的な連携可否を検討するため質問します）。</p> <p>また、既存システムとの連携がある場合、そのデータ形式の開示が必要となります。</p> <p>既存システムの著作権はご発注者様（沼津市様）が持たれてると思いますので、開示されるとの認識で宜しいでしょうか。</p>	<p>ご質問いただいた”鉄道・バス経路検索アプリ”については、多くの方に利用をいただいているアプリであることが望ましく、こういったアプリと連携を出来るかも踏まえた選考を行いたいと考えております。</p> <p>仕様書に記載をしているシステムについて、当市では現在所有をしておりません。今回の業務の中で仕様書に記載したシステムについて、開発していただくことを想定しています。</p>
2	公募仕様書	<p>公募仕様書 P1、P2</p> <p>”駐車場満空情報”という記載がございますが、連携を想定している駐車場は沼津市営の駐車場でしょうか。それとも民間の駐車場も含まれる想定でしょうか。</p>	<p>沼津市の市営駐車場だけでなく、民間駐車場も含めて情報を連携させることを想定しています。</p>

3	公募仕様書	<p>公募仕様書 P1、P2</p> <p>” 駐車場満空情報” は、どの様な手法（仕組み）で取得されていますでしょうか。</p>	<p>駐車場を所有している事業者、駐車場の情報を集約している事業者よりデータを取得することを想定していません。</p>
4	<p>実施要領</p> <p>公募仕様書</p>	<p>実施要領 P3・公募仕様書 P1、P2</p> <p>” 経路検索アプリ”、” モビリティデータプラットフォーム” のリリース後の運用費用にかかる予算は確保することを前提とされていますでしょうか。また、システムが稼働した際のランニングコスト予算はどの程度でしょうか。（設計要件、前提に係るため質問します）。</p>	<p>運用開始後にかかるランニングコストについては、予算を今後確保していくことを予定しています。</p> <p>ランニングコスト予算について、次年度以降の予算はまだ措置されていないため、お示しすることは出来ませんが、今後事業を持続していく上で、可能な限り安価であることが望ましいと考えております。</p>
5	公募仕様書	<p>公募仕様書 P1</p> <p>駐車場空き情報、“飲食店情報” データは提供していただけますでしょうか。また、提供していただける場合、そのデータフォーマットはどのようなものでしょうか。（設計要件、前提に係るため質問します）。</p>	<p>ご質問いただいた駐車場の満空情報等については、データを収集する上で市の協力を要する場合を除き、事業者の方でデータを収集することを想定しています。</p>

6	実施要領	<p>実施要領 P1、P3</p> <p>業務実績 「 3 参加資格(6)に記載のある業務の実績（国内で駐車場の運営管理をした実績がある者。）について、仕様書の業務内容に関連した内容を記載すること。記載様式は様式 3 とし、1 業務につき A4 判 1 枚以内に記載し、最大で 3 業務までとする。」</p> <p>とありますが、『国内での駐車場運営管理』の業務委託を受けて実施した実績という理解でよろしいでしょうか。</p>	<p>公募要領に記載のある業務実績については、「国内での駐車場運営管理」を自社の事業として行った者、委託業務として請け負った者の両方を意味しています。</p>
---	------	---	---