

整理番号 沼津25

|     |               |
|-----|---------------|
| 系統名 | ららぽーと・原団地・原駅線 |
| 起点  | ららぽーと沼津       |
| 経由  | 沼津市立病院、片浜駅    |
| 終点  | 原駅            |

備考

運賃区界停留所「今沢団地中央公園」と指定停留所「今沢団地入口」は同額とする。

松長は片浜駅入口と近接していることから、運賃区界停留所から普通停留所に変更する  
(ららぽーと方面には片浜駅入口からの運賃を、原駅方面には大諏訪からの運賃を適用する。  
なお、下記運賃表には参考金額として、ららぽーと沼津⇒原駅方面の適用額を記入している)

原駅入口バス停については運賃改定と同時に廃止する

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |             |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|-------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ららぽーと沼津 | 新運賃<br>現行運賃 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 220     |             |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 180     | 新運賃<br>現行運賃 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 220     |             |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 180     | 新運賃<br>現行運賃 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 220     |             |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 180     | 新運賃<br>現行運賃 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 220     |             |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 180     | 新運賃<br>現行運賃 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 220     |             |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 240     | 新運賃<br>現行運賃 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 200     |             |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 300     | 新運賃<br>現行運賃 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 250     |             |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 300     | 新運賃<br>現行運賃 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 260     |             |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 360     | 新運賃<br>現行運賃 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 300     |             |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 440     | 新運賃<br>現行運賃 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 370     |             |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 470     | 新運賃<br>現行運賃 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 400     |             |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 520     | 新運賃<br>現行運賃 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 450     |             |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 550     | 新運賃<br>現行運賃 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 470     |             |

【定期券・割引等の適用について】  
富士急シティバス株式会社の規定による。

【実施予定日】  
富士急シティバス株式会社が国土交通省中部運輸局に申請した、「一般乗合旅客自動車運送事業の運賃の上限変更認可申請書」の認可を実施する日  
(2026年12月1日を希望として、認可申請中)