

**令和6年度 沼津市夜間乗合タクシー実証運行
利用状況・アンケートまとめ**

1 夜間乗合タクシー利用状況の整理

(1) 夜間乗合タクシーの便別利用状況

1) 利用者数

- ・全体で 90 人（我入道ルート 11 人、下香貫ルート 50 人、高尾台ルート 29 人）の利用があった。
1 便当たりの利用者数は、各ルートにおいて 1 人未満であった。
- ・下香貫ルート、高尾台ルートは、各時間帯において一定数の利用が見受けられ、**22 時以降の利用者が多い。**
- ・我入道ルートの利用者は、9 時台、10 時台は一定数見受けられたが、**23 時以降の利用者はあまりみられない。**

表 1-1 利用者数

	我入道ルート			下香貫ルート			高尾台ルート			合計		
	運行本数	利用者数	1便あたりの利用者数	運行本数	利用者数	1便あたりの利用者数	運行本数	利用者数	1便あたりの利用者数	運行本数	利用者数	1便あたりの利用者数
21:00	24	3	0.1	30	8	0.3	30	2	0.1	84	13	0.2
21:30	24	0	0.0	30	5	0.2	30	3	0.1	84	8	0.1
22:00	24	3	0.1	30	7	0.2	30	8	0.3	84	18	0.2
22:30	24	3	0.1	30	9	0.3	30	7	0.2	84	19	0.2
23:00	24	0	0.0	30	9	0.3	30	3	0.1	84	12	0.1
23:30	24	2	0.1	30	12	0.4	30	6	0.2	84	20	0.2
合計	144	11	0.1	180	50	0.3	180	29	0.2	504	90	0.2

2) 利用率

- ・全体の利用率は 14.7%（我入道ルート 7.6%、下香貫ルート 21.7%、高尾台ルート 13.3%）であった。
- ・3 ルートの中では下香貫ルートが最も高く、**23 時台は 30%程度の利用**がある。

表 1-2 利用率

	我入道ルート			下香貫ルート			高尾台ルート			合計		
	運行本数	利用本数 (1人以上)	利用率	運行本数	利用本数 (1人以上)	利用率	運行本数	利用本数 (1人以上)	利用率	運行本数	利用本数 (1人以上)	利用率
21:00	24	3	12.5%	30	5	16.7%	30	2	6.7%	84	10	11.9%
21:30	24	0	0.0%	30	4	13.3%	30	3	10.0%	84	7	8.3%
22:00	24	3	12.5%	30	7	23.3%	30	7	23.3%	84	17	20.2%
22:30	24	3	12.5%	30	7	23.3%	30	4	13.3%	84	14	16.7%
23:00	24	0	0.0%	30	7	23.3%	30	3	10.0%	84	10	11.9%
23:30	24	2	8.3%	30	9	30.0%	30	5	16.7%	84	16	19.0%
合計	144	11	7.6%	180	39	21.7%	180	24	13.3%	504	74	14.7%

3) 利用があった場合の1運行あたりの乗車人数

- ・全体で1.2人(我入道ルート1.0人、下香貫ルート1.3人、高尾台ルート1.2人)の利用となっており、どの時間帯においても**概ね1人程度の利用**となっている。

表 1-3 利用があった場合の1運行あたりの乗車人数

	我入道ルート			下香貫ルート			高尾台ルート			合計		
	利用本数 (1人以上)	利用時 乗車人数 (合計)	1運行あた りの乗車人 数	利用本数 (1人以上)	利用時 乗車人数 (合計)	1運行あた りの乗車人 数	利用本数 (1人以上)	利用時 乗車人数 (合計)	1運行あた りの乗車人 数	運行本数	利用本数 (1人以上)	利用率
21:00	3	3	1.0	5	8	1.6	2	2	1.0	10	13	1.3
21:30	0	0	0.0	4	5	1.3	3	3	1.0	7	8	1.1
22:00	3	3	1.0	7	7	1.0	7	8	1.1	17	18	1.1
22:30	3	3	1.0	7	9	1.3	4	7	1.8	14	19	1.4
23:00	0	0	0.0	7	9	1.3	3	3	1.0	10	12	1.2
23:30	2	2	1.0	9	12	1.3	5	6	1.2	16	20	1.3
合計	11	11	1.0	39	50	1.3	24	29	1.2	74	90	1.2

4) 利用があった場合の1運行あたりの乗合率

- ・全体で17.6%(下香貫ルート23.1%、高尾台ルート16.7%)の乗合率となっており、**8割以上が単独での利用**となっている。

表 1-4 利用があった場合の1運行あたりの乗合率

	我入道ルート			下香貫ルート			高尾台ルート			合計		
	利用本数 (1人以上)	利用本数 (2人以上)	乗合率	利用本数 (1人以上)	利用本数 (2人以上)	乗合率	利用本数 (1人以上)	利用本数 (2人以上)	乗合率	運行本数	利用本数 (1人以上)	利用率
21:00	3	0	0.0%	5	2	40.0%	2	0	0.0%	10	2	20.0%
21:30	0	0	0.0%	4	1	25.0%	3	0	0.0%	7	1	14.3%
22:00	3	0	0.0%	7	0	0.0%	7	1	14.3%	17	1	5.9%
22:30	3	0	0.0%	7	2	28.6%	4	2	50.0%	14	4	28.6%
23:00	0	0	0.0%	7	1	14.3%	3	0	0.0%	10	1	10.0%
23:30	2	0	0.0%	9	3	33.3%	5	1	20.0%	16	4	25.0%
合計	11	0	0.0%	39	9	23.1%	24	4	16.7%	74	13	17.6%

(2) ルート別の利用状況

1) 日別・曜日別利用者数

- ・どのルートにおいても、「金曜日」の利用が最も多い。

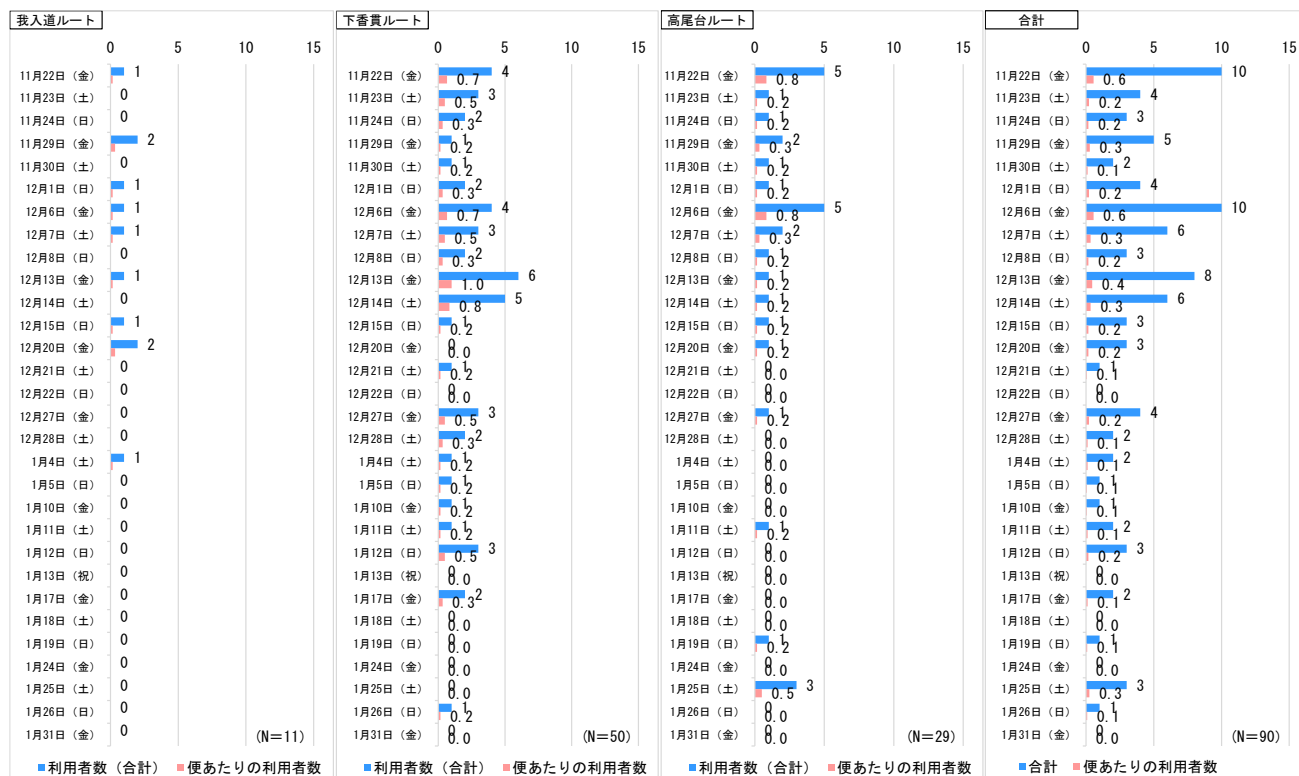


図 1-1 日別利用者数

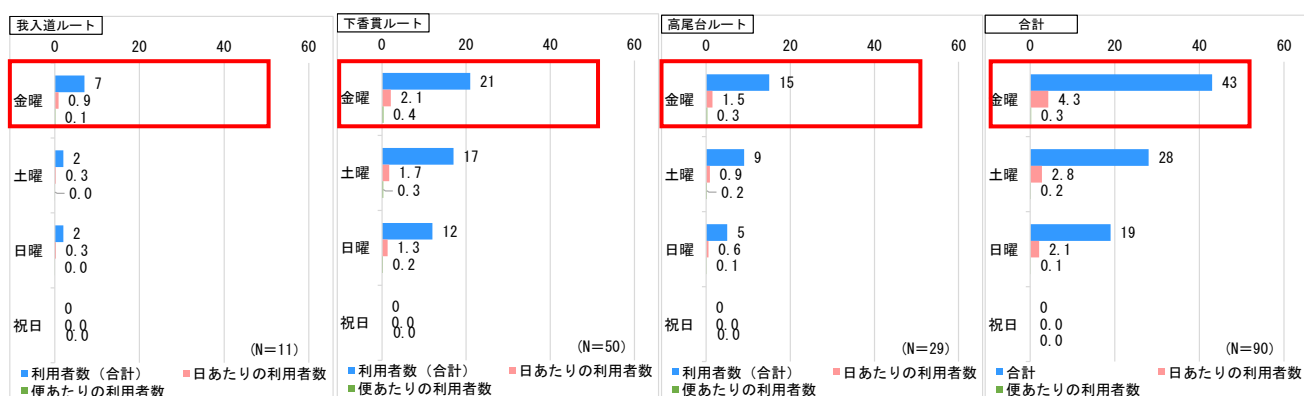


図 1-2 曜日別利用者数

2) 月別

- ・どのルートにおいても、「12月」の利用者が多く、「1月」の利用者は少ない。

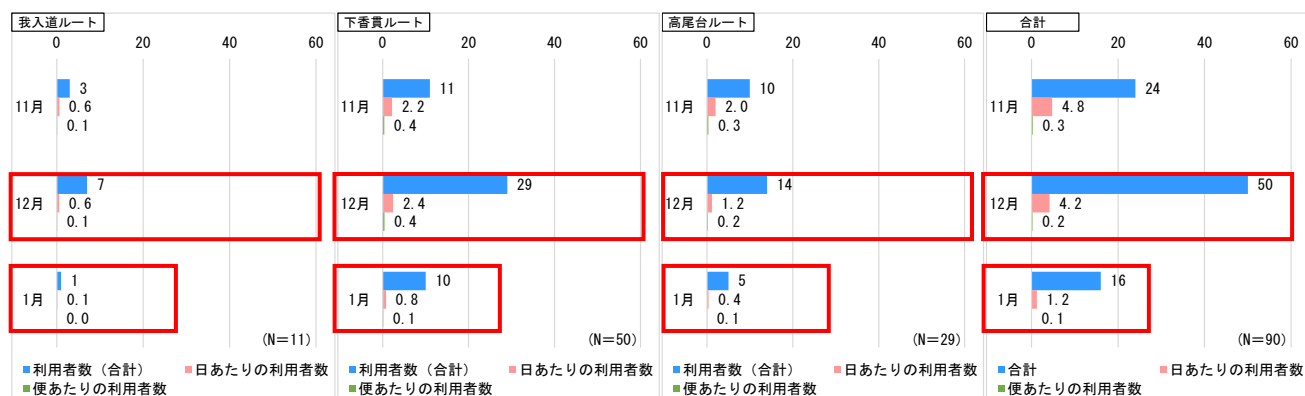


図 1-3 月別利用者数

3) 性別

- ・全体の利用者の男女比は概ね 6 : 4 の割合で男性の利用が多い。
- ・我入道ルートは、女性の利用がやや多い。

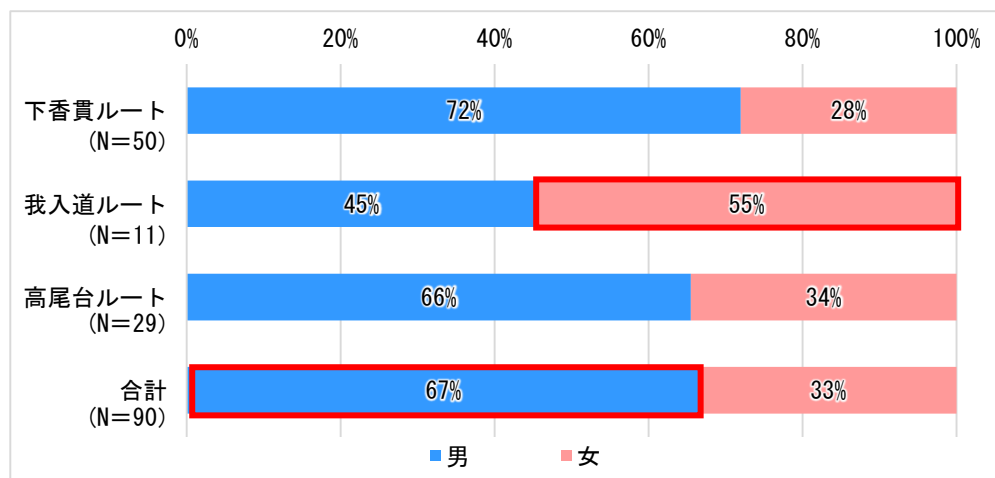


図 1-4 性別

4) 降車停留所別

- ・我入道ルートは、「吉田」以降の利用が多数であり、各停留所での降車が見受けられる。
- ・下香貫ルートは、「槇島」以降の利用が多数であり、特に「塩満入口」「藤井原」「下香貫」での降車が多い。
- ・高尾台ルートは、「市営球場」以降の利用が多数であり、特に「高尾台」「なかよし公園入口」「かぶとむし公園」「豊町」での降車が多い。

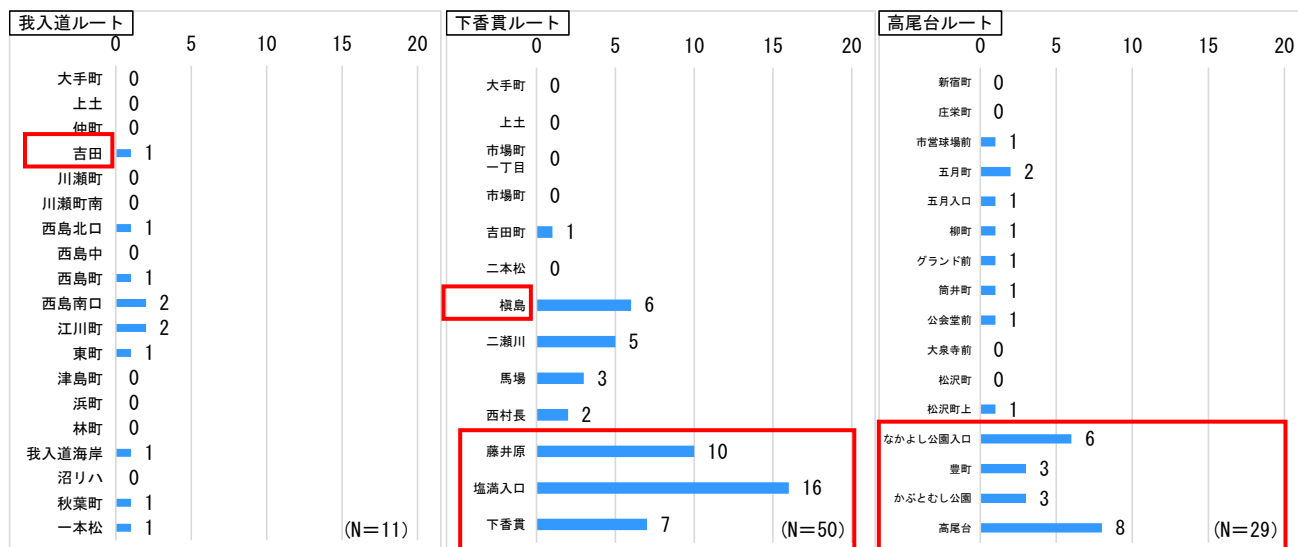


図 1-5 降車停留所別利用者数

2 夜間乗合タクシー収支状況の整理

(1) タクシーの借り上げ料金

- ・夜間乗合タクシーの実証運行はタクシー事業者の協力のもと運行している。
- ・運行に係る経費は以下のとおりである。

表 2-1 タクシーの借り上げ料金の内容

タクシー運行経費 (1 時間あたり)	6,600 円
運行時間	3.75 時間 (3 時間 45 分)
台数 (1 日あたり)	3 台
運行日数	30 日間 ※我入道ルートのみ 24 日間 (11 月 : 5 日間、12 月 : 12 日間、 1 月 : 13 日間)
運行ルート	3 ルート (下香貫ルート、我入道ルート、高 尾台ルート)
小計	2,079,000 円

(2) 夜間乗合タクシーの収支状況

- ・利用実績より、夜間乗合タクシーの収支状況について整理した。
- ・夜間乗合タクシーの収入は、1 ～ 3 万円程度の収入となっている。
- ・収支状況としては、運行経費を大幅に下回っている。

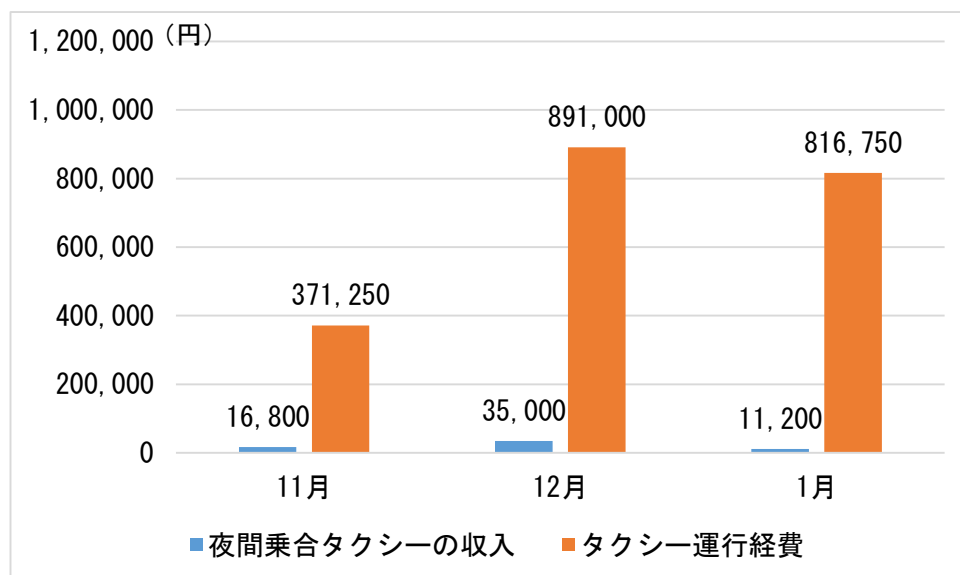


図 2-1 夜間乗合タクシーの収支状況

3 夜間乗合タクシーの利用者アンケート

(1) 調査概要

1) 調査目的

- ・夜間乗合タクシーの実証運行にあたり、夜間乗合タクシーの利用実態（目的、頻度、ニーズなど）を把握するため、利用者アンケートを実施した。

2) 調査対象

- ・夜間乗合タクシー利用者

3) 調査実施日

- ・2024 年 11 月 22 日（金）～2025 年 1 月 31 日（期間内の金・土・日・祝日）
※2024 年 12 月 29 日～2025 年 1 月 3 日は除く。

4) 調査項目

アンケートの調査項目は以下のとおりである。

- ・個人属性
- ・夜間乗合タクシーの利用に関する内容
- ・意見、要望、 など

5) 調査方法

- ・夜間乗合タクシーの車内での記入もしくは後日 WEB による回答。

6) 回答者数

- ・アンケートの回答者数は、79 件（紙面が 65 件、WEB が 14 件）となっている。

	紙面	WEB	合計	回答割合
下香貫ルート	35	5	40	51%
我入道ルート	11	0	9	14%
高尾台ルート	19	9	28	35%
合計	65	14	79	100%

(2) 調査票

夜間乗合タクシーのアンケート表は次頁以降に示す。

4 夜間乗合タクシーの利用者アンケート結果整理

(1) 回答者の個人属性など

1) 性別

- ・下香貫ルート、高尾台ルートについては、概ね 6 : 4 の割合で男性の利用が多い。
- ・一方、我入道ルートは、女性の利用が多い。

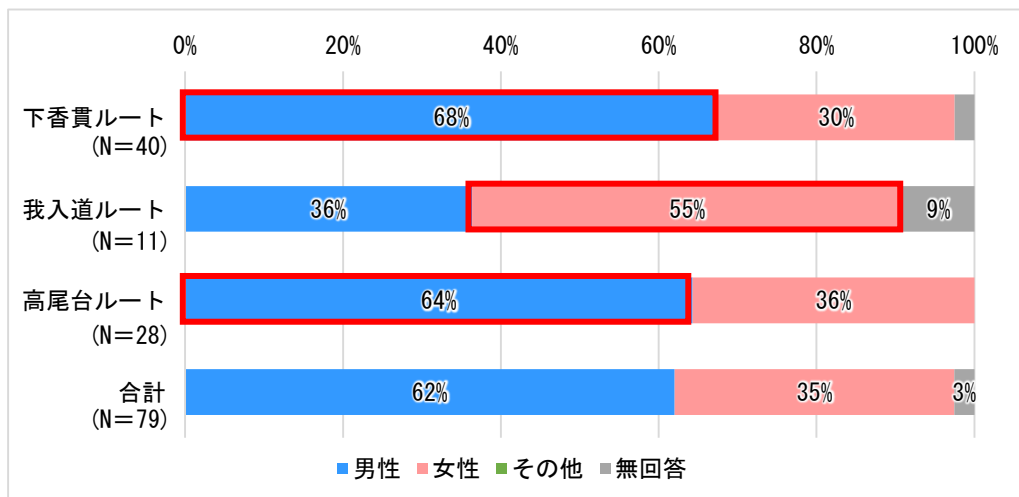


図 5-1 性別

2) 年齢

- ・下香貫ルートは「30 歳～39 歳」の利用が最も多く、次いで「60～64 歳」「50～59 歳」が多い。
- ・我入道ルートは「40 歳～49 歳」の利用が最も多く、次いで「50～59 歳」が多い。
- ・高尾台ルートは「30 歳～39 歳」の利用が最も多く、次いで「40～49 歳」「50～59 歳」が多い。

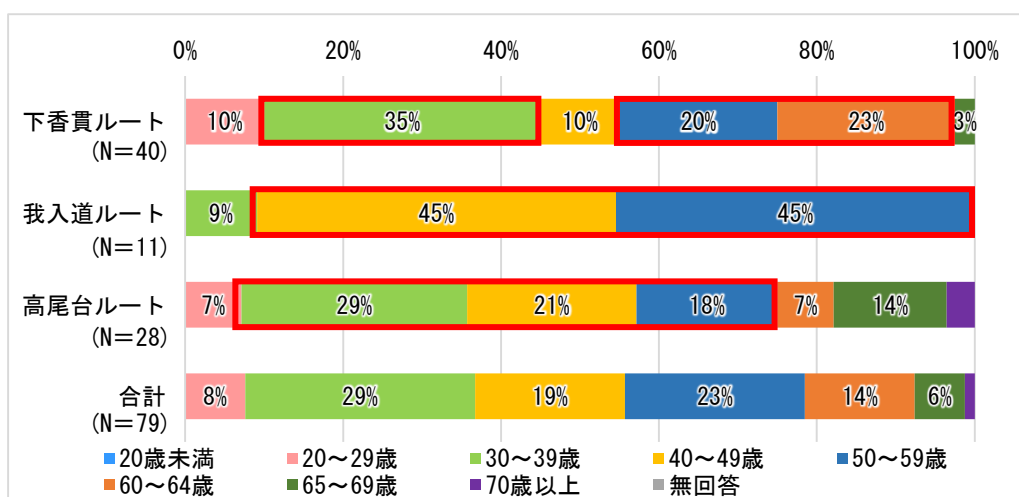


図 5-2 年齢

3) 職業

- ・どのルートにおいても、「会社員・公務員」の利用が7～9割以上を占めている。

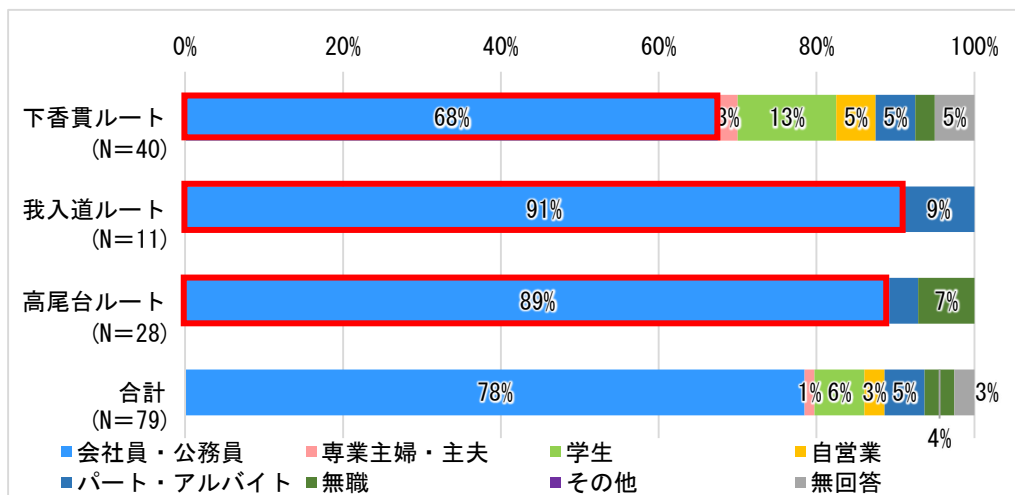


図 5-3 職業

4) 沼津駅・沼津駅周辺への普段の交通手段

①行き：家 ⇒ 沼津駅・駅周辺

- ・どのルートにおいても、「バス」利用が最も多く、次いで「自動車（自分で運転）」利用が多い。

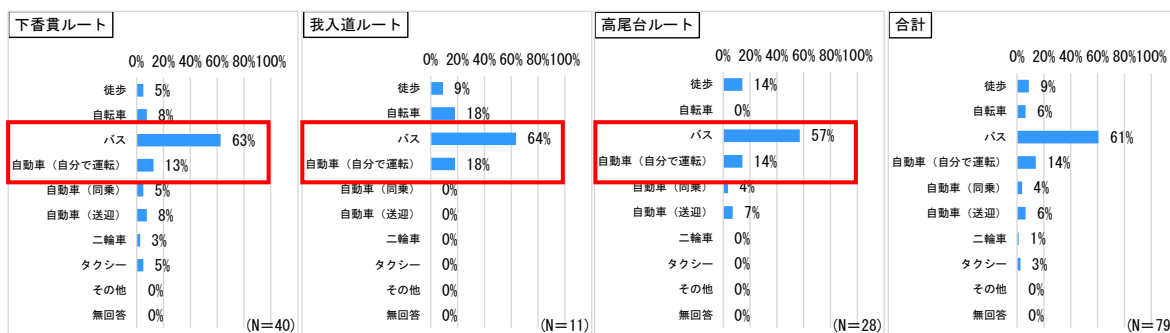


図 5-4 行き（家⇒沼津駅・駅周辺）の交通手段

②帰り：沼津駅・駅周辺 ⇒ 家

- ・下香貫ルートは「バス」利用が最も多く、次いで「タクシー」が多い。
- ・我入道ルートは「バス」利用が最も多く、次いで「自動車（自分で運転）」「タクシー」が多い。
- ・高尾台ルートは「タクシー」利用が最も多く、次いで「バス」「自家用車（送迎）」が多い。

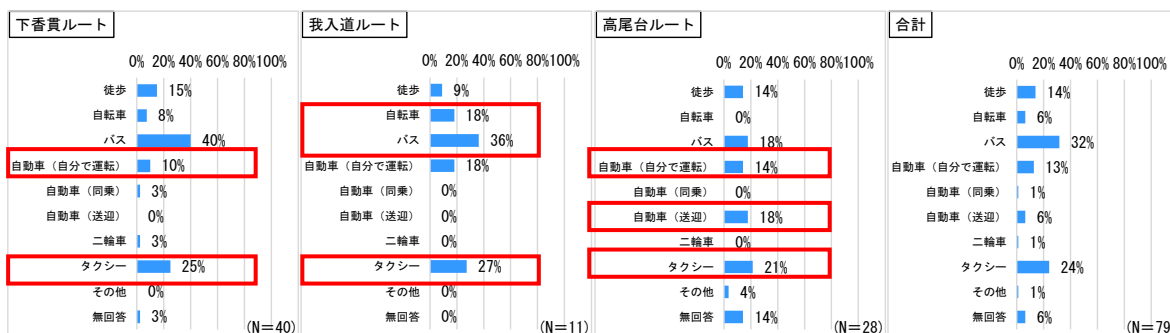


図 5-5 帰り（沼津駅・駅周辺⇒家）の交通手段

(2) 夜間乗合タクシーの利用について

1) 日別・曜日別利用者数

- ・どのルートにおいても、「金曜日」の利用が最も多い。

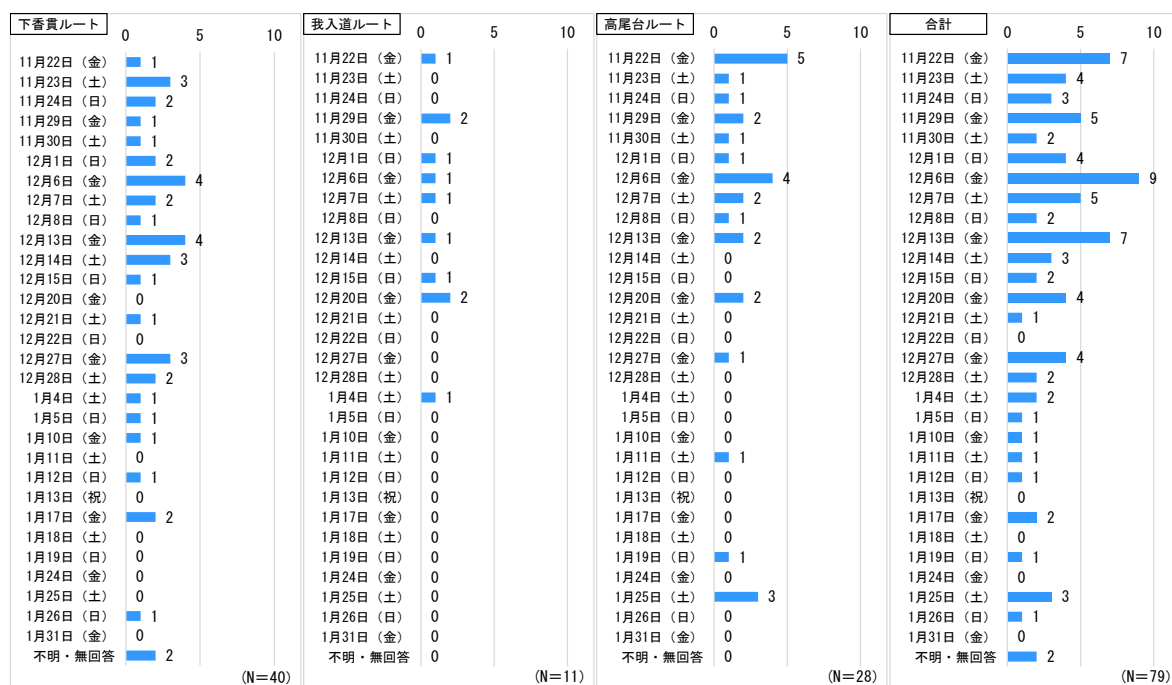


図 5-6 日別利用者数

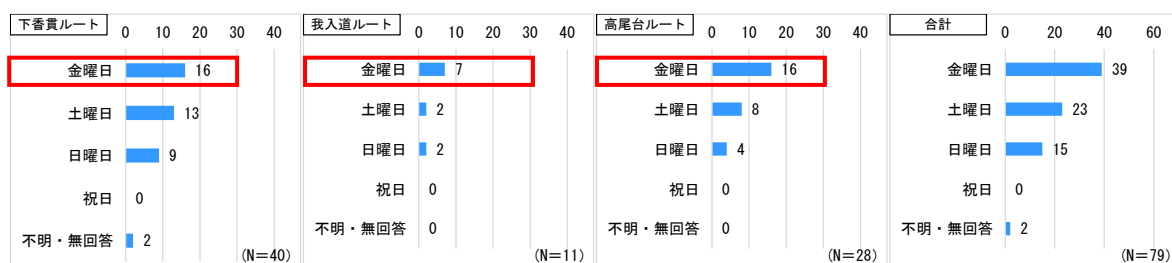


図 5-7 曜日別利用者数

2) 便別利用者数

- ・下香貫ルートは、各便での利用があり、特に 22 時以降の利用が多い。
- ・我入道ルートは、全体的に利用は少ない。
- ・高尾台ルートは、22 時以降の利用が多い。

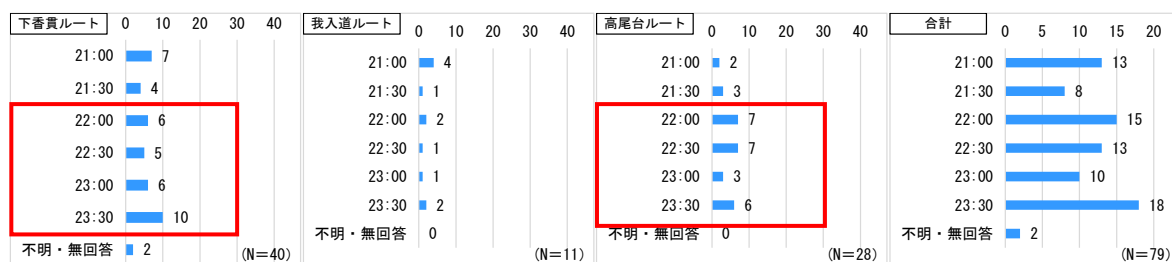


図 5-8 便別利用者数

3) 夜間乗合タクシーを知った場所

- ・利用者は、「広報ぬまづ」「沼津市ホームページ」「沼津市公式 SNS」で認知した方が多い。

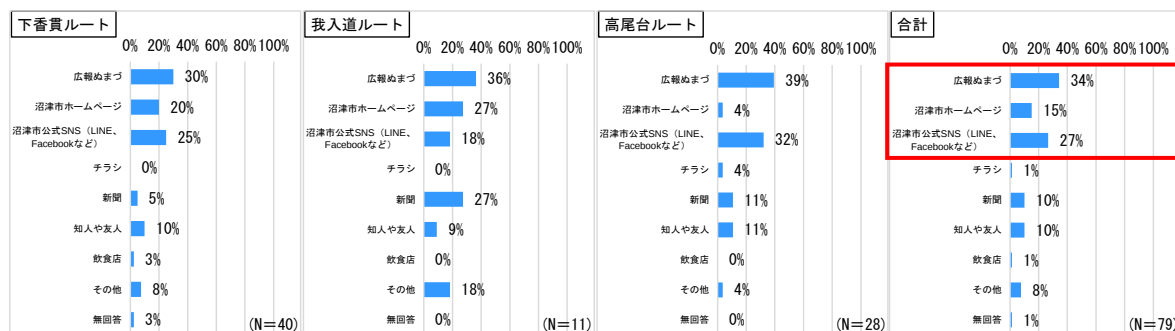


図 5-9 夜間乗合タクシーを知った場所

4) 降車停留所

- ・下香貫ルートは、「榎島」以降の利用が多数であり、特に「塩満入口」「藤井原」「二瀬川」での降車が多い。
- ・我入道ルートは、「吉田」以降の利用が多数であり、各停留所での降車が見受けられる。
- ・高尾台ルートは、「市営球場」以降の利用が多数であり、特に「高尾台」「なかよし公園入口」「豊町」での降車が多い。

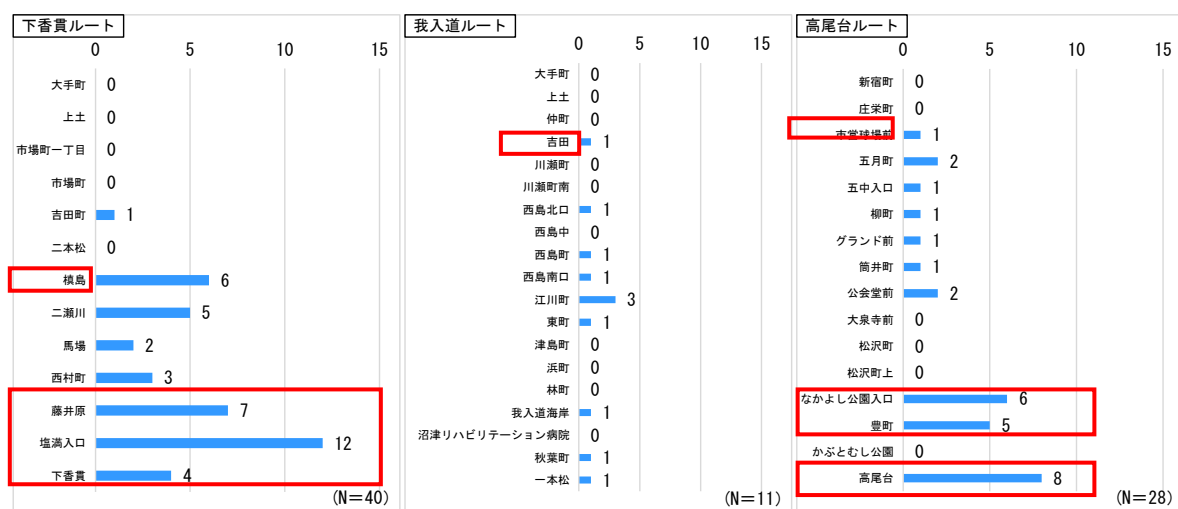


図 5-10 降車停留所

5) 利用回数

- ・どのルートにおいても「今回が初めて」の回答が最も多く、9割程度を占めている。

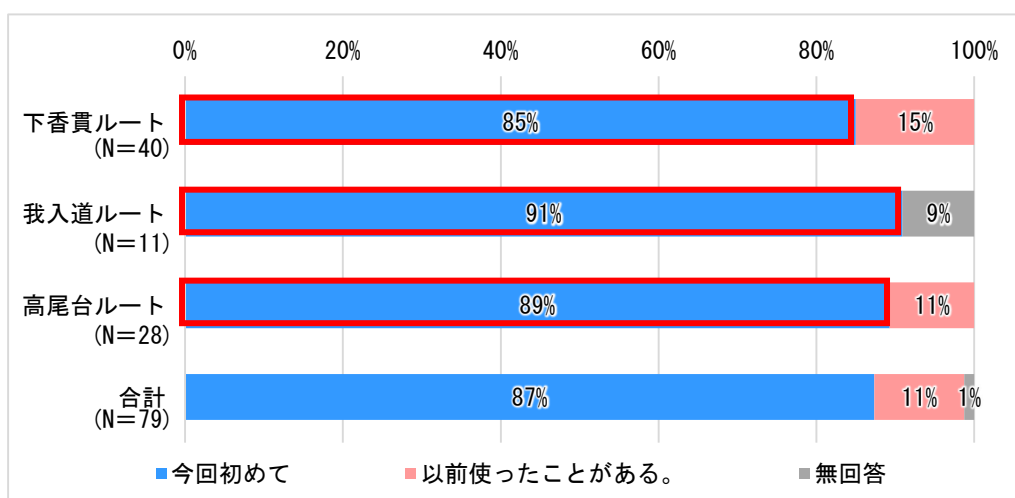


図 5-11 利用回数

6) 本日の外出目的

- ・どのルートにおいても、「食事・娯楽」が最も多く、5～9割以上を占めている。

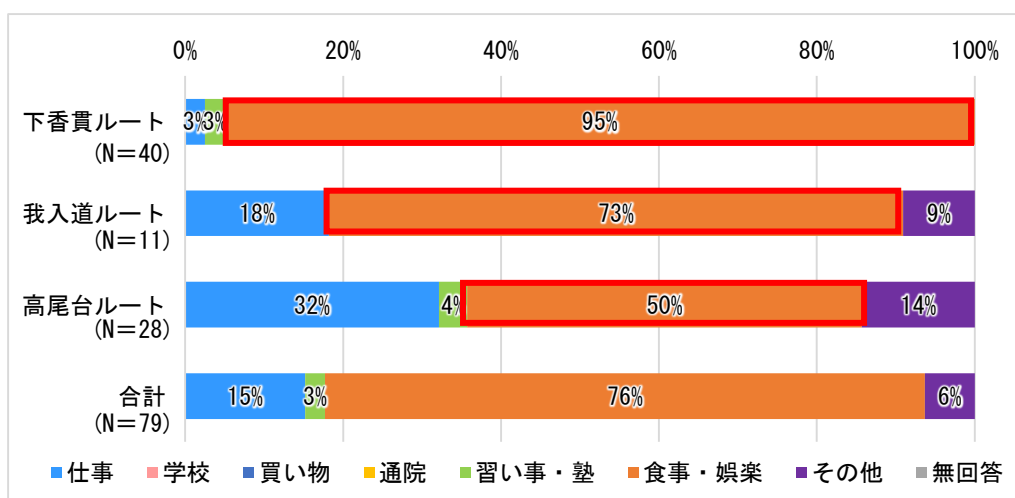


図 5-12 本日の外出目的

7) 夜間乗合タクシー利用直前の交通手段

- ・下香貫ルートは、「バス」の利用が最も多く、次いで「鉄道」の利用が多い。
- ・我入道ルートは、「タクシー」「自転車」「鉄道」の利用が多い。
- ・高尾台ルートは、「鉄道」の利用が最も多く、次いで「タクシー」の利用が多い。

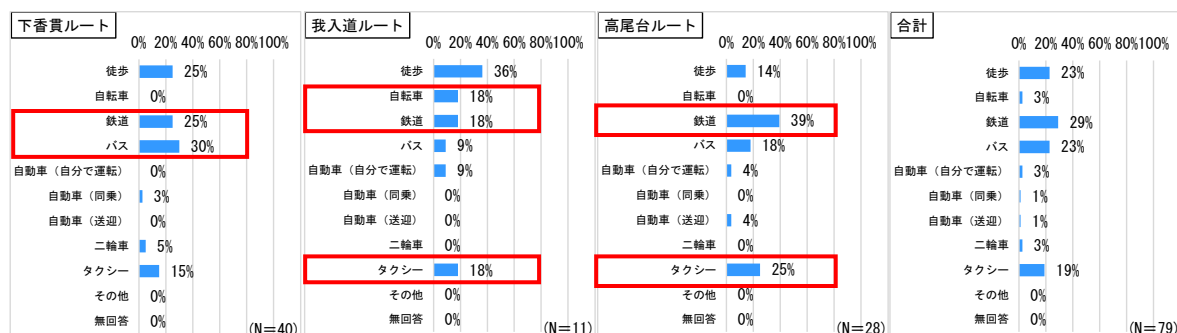


図 5-13 利用直前の交通手段

8) 利用しようと思ったきっかけ

- ・利用しようと思ったきっかけとして、「終バスが無かったため」の回答が最も多く、5割程度を占めている。

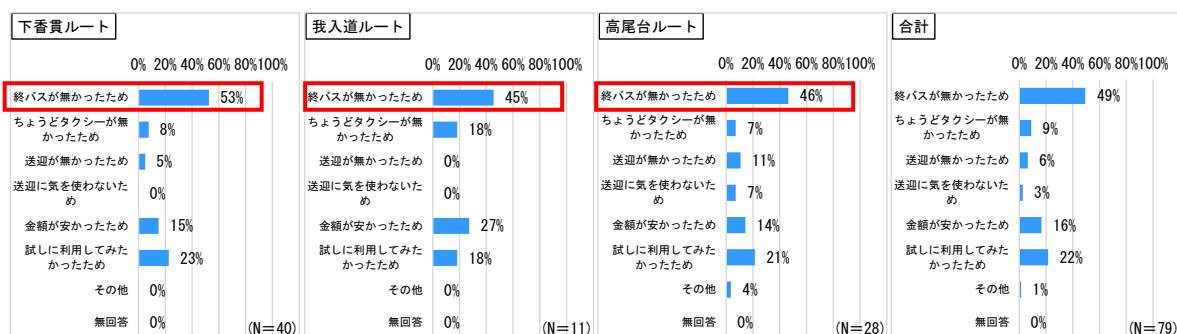


図 5-14 利用しようと思ったきっかけ

9) 夜間乗合タクシーが無い場合の交通手段

- ・どのルートにおいても、「タクシー」が最も多く、6割程度を占めている。

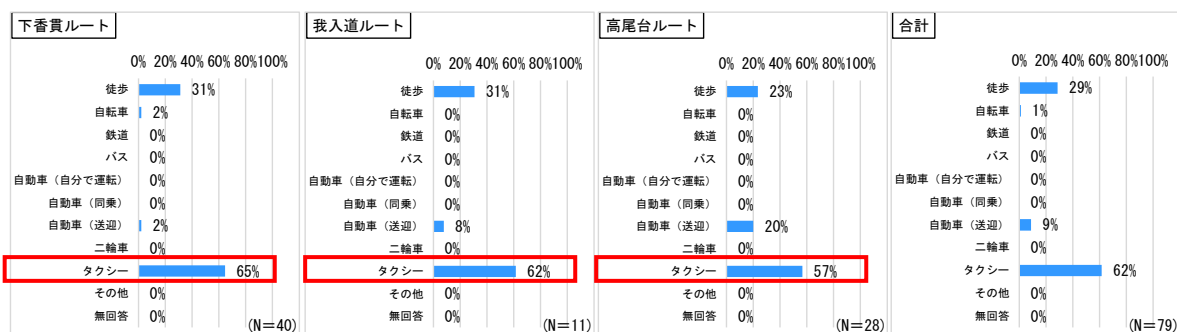


図 5-15 夜間乗合タクシーが無い場合の交通手段

(3) 夜間乗合タクシーが実証運行開始したことによる変化

1) 外出意欲

- ・外出意欲の変化は、「外出意欲が高まった」の回答が多く、6割以上を占めている。

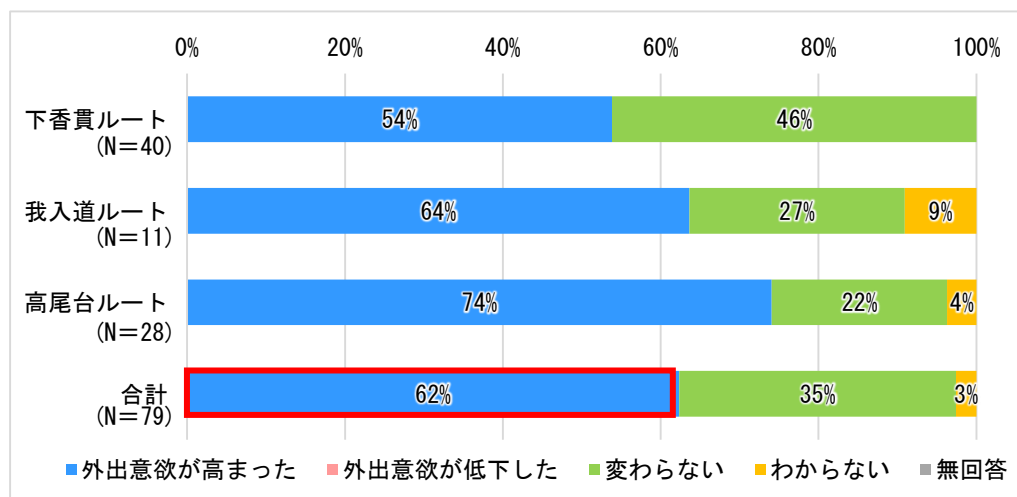


図 5-16 外出意欲

2) 外出回数

- ・外出回数の変化は、「変わらない」「わからない」の回答が多く、7割以上を占めている。

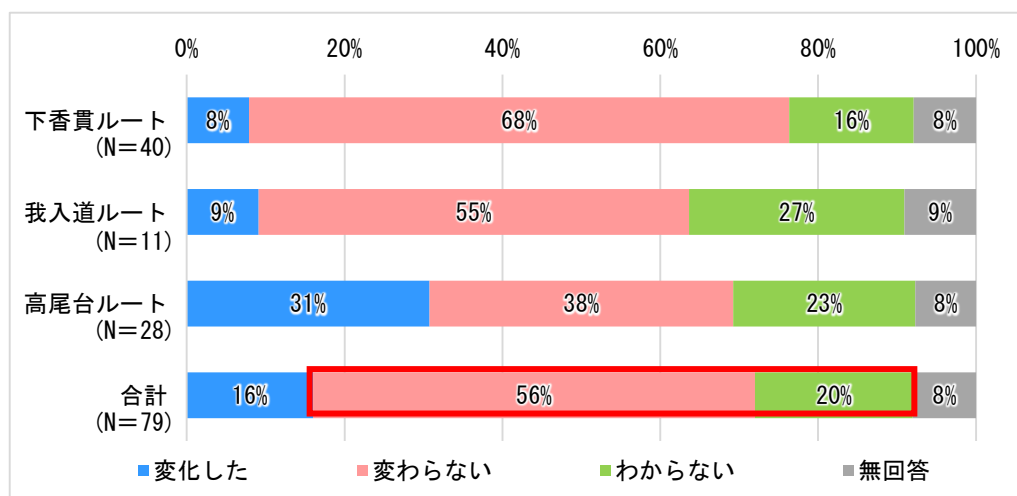


図 5-17 外出回数

3) 他交通手段との乗り継ぎしやすさ

- ・乗り継ぎしやすさについては、我入道ルートを除き「乗り継ぎしやすい」の回答が6割以上を占めている。

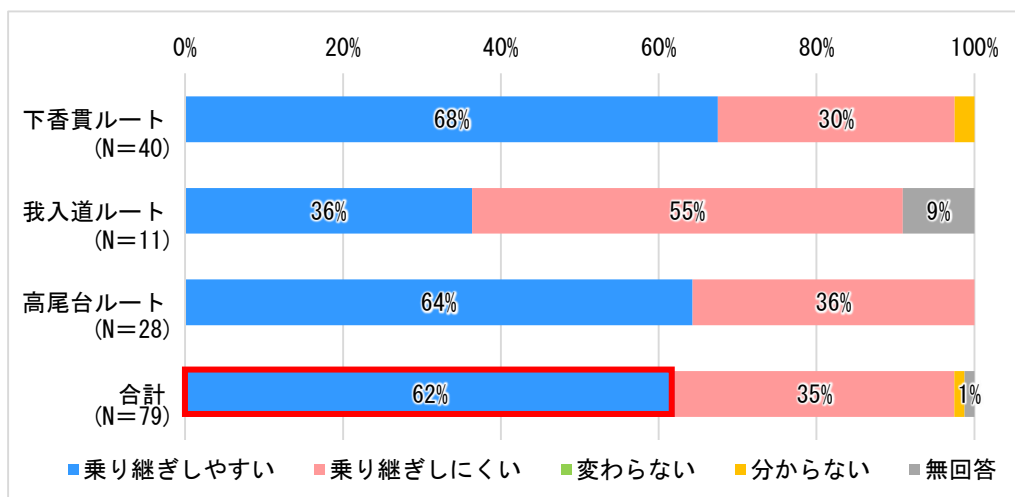


図 5-18 他交通手段との乗り継ぎしやすさ

4) 沼津駅⇒自宅までの所要時間

- ・自宅までの所要時間の変化について、「変わらない」「分からない」の回答が6割以上を占めているが、「変化した」と回答した方も3割程度いる。

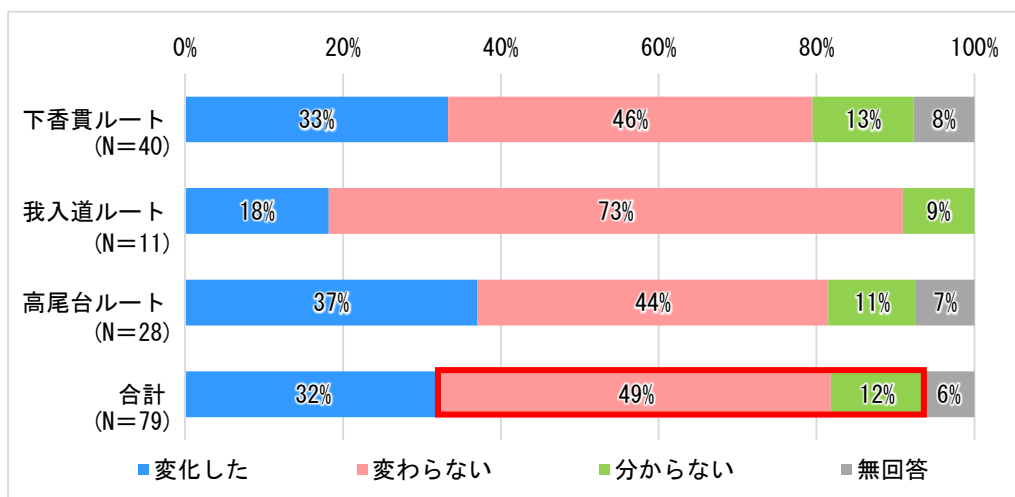


図 5-19 沼津駅⇒自宅までの所要時間

(4) 本格運行に向けた夜間乗合タクシーへの意見・要望

1) 利用運賃

- ・利用運賃については、「丁度良い」「今より高くても利用する」の回答が多く、8割以上を占めている。

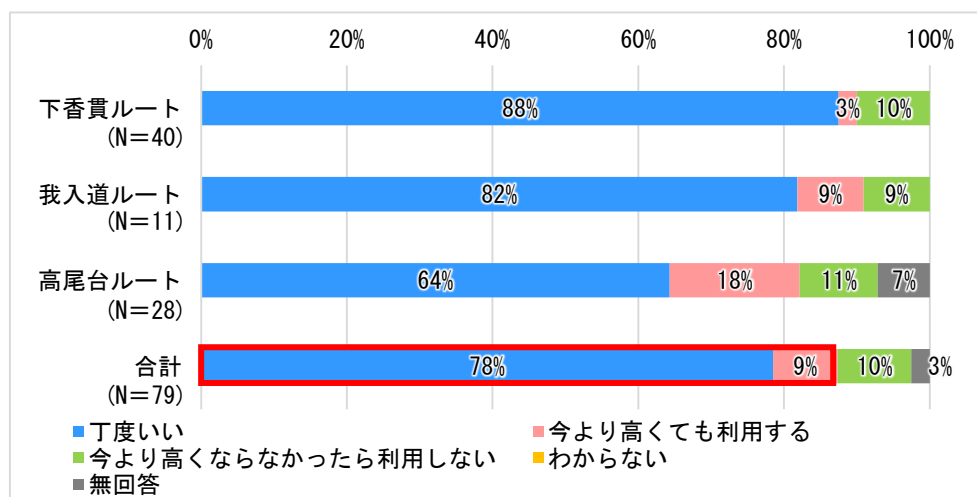


図 5-20 利用運賃

2) 待ち時間

- ・待ち時間については、「丁度良い」「今より長くても利用する」の回答が最も多く、9割以上を占めている。

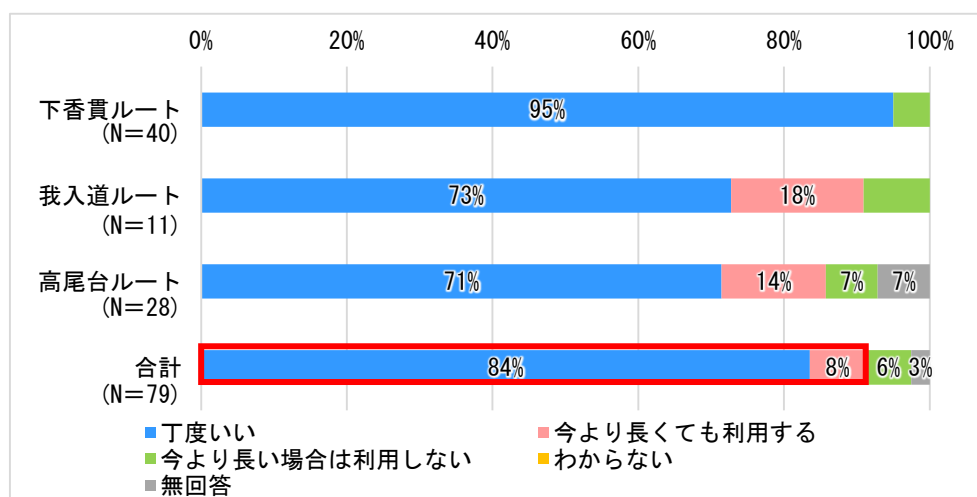


図 5-21 待ち時間

3) 乗車時間

- 乗車時間について、「丁度良い」「今より長くても利用する」の回答が最も多く、9割以上を占めている。

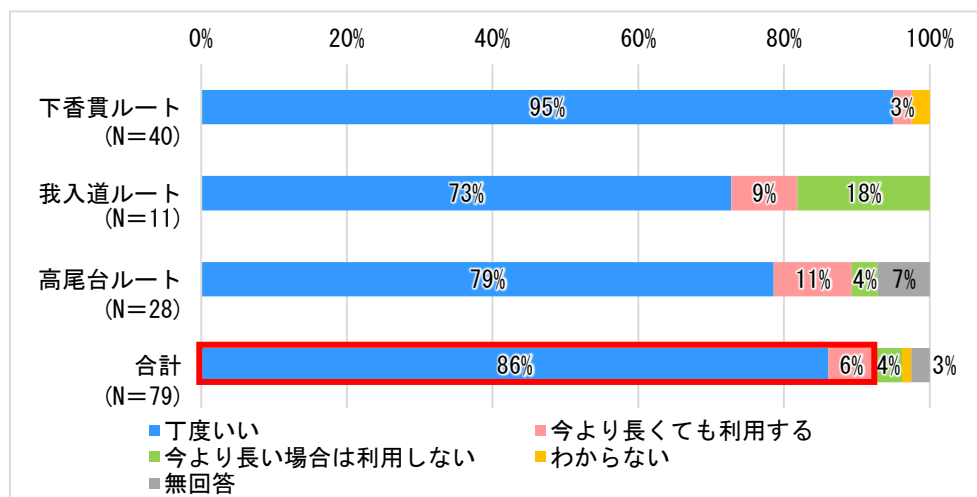


図 5-22 乗車時間

4) 乗りあい

- 夜間乗合タクシーでの乗りあい利用については、「抵抗はない」の回答が最も多く、8割程度を占めている。

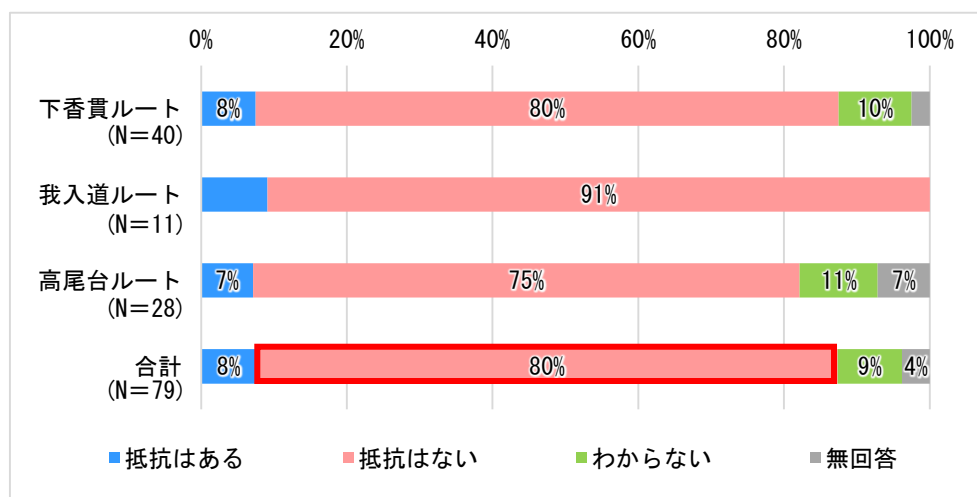


図 5-23 乗りあい

(5) その他自由意見

1) 下香貫ルート

- ・下香貫ルートに関する自由意見は以下のとおりである。

表 5-1 自由意見一覧（下香貫ルート）

1	もっと、ふやして下さい。
2	これからもお願いしたい
3	ぜひ実現に向けて下さい。
4	土、日は 20:30 にも便があると、助かる人もいないのではないかと思います。 (終バスから 1 時間空くため)
5	700 円はリーズナブルです
6	毎日乗り合いタクシーがあれば、助かると思う。バスがないので。金、土日だけでは、はっきり認識できず安心感がない。毎日あってこそ、皆が利用すると思う。
7	下香貫ルートの存続をお願いします。

2) 我入道ルート

- ・我入道ルートの自由意見はなし。

3) 高尾台ルート

- ・高尾台ルートに関する自由意見は以下のとおりである。

表 5-2 自由意見一覧（高尾台ルート）

1	高尾台方面は北口からあると有難い。
2	すごく助かります！！これまでこういうサービスがあったら嬉しいと思っていたので、とてもありがたいです。
3	是非、本運用にしていきたい
4	good idea です。
5	駿河台方向にあるとたすかります
6	継続してほしいです。大変助かります
7	高尾台コースなら、北口スタートでもいいのでは。運転手さんが大変そうでした。
8	継続してほしいです。大変助かります
9	高尾台は北口から乗れると良い