

## 令和元年6月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対 応	担当課
6月5日	6月28日	<p><b>門池地区の市道</b>            県立技授専門学校前の市道に設けられている歩道の両側に植えられている「さつき」今の時期が満開ですが、残念ながら雑草に追われ無残な状態です。            何の目的で、「さつき」を植えられたのか、その理由をおしえてください、市道を利用される市民の方々が、現在咲き誇っている、さつき、の花を眺めながら走行し、優雅な気持ちを、保持していただき、安全な運転を心掛けてほしい、のが本来の目的ではと、察しますが、もう少し道路環境を良い状態に保つ様うお願いしたいものです。</p> <p>門池の常夜灯PO32-75以降            八棟、一六時ごろから点燈[二日の日曜]この時間帯では、必要ないのでは、、73. 72、電球切れ、一か月以上放置されています</p>	<p>ご指摘のとおり、「さつき」につきましては、沿線の公園との調和を図り景観を向上させ良好な公共空間を形成することを目的に植樹しておりますが、雑草により景観が損なわれている状態となっておりますこと、誠に申し訳ございませんでした。            「さつき」が植えられている植樹帯の雑草につきましては、例年、繁茂しやすい6月から11月頃に除草作業を行っております。今回ご指摘いただきました箇所につきましても、例年どおり除草作業を行う予定ではありますが、来年度につきましては、「さつき」の開花時期に合わせて除草作業を早めに行うことを検討します。</p> <p>門池公園の常夜灯につきましては、センサーにより暗さを感知して点灯する仕様となっております。今回ご指摘いただきました箇所の常夜灯は、センサーが樹木の枝で覆われてしまっていることもあり、他の常夜灯よりも早く点灯していたと考えられます。そこで、適切な時間に点灯するようにセンサー周囲の枝を剪定いたします。また、電球が切れて点灯していない常夜灯については、早急に電球の交換等の対応をいたします。</p>	道路建設課

## 平成30年10月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対 応	担当課
10月30日	11月21日	<p><b>江原公園、高尾山道路工事</b></p> <p>江原公園、高尾山の道路工事が今後どうなるかはわかりませんがJAなんすんのすぐ東側にある水源をご存知ですか？そこには小さな魚や手長えび(多分)ザリガニなど生息しています。目に目に見える以外にも生物がいると思われ ます。</p> <p>道路がどうなるかわかりませんが、そこで生活している生き物を保護して下さい。</p> <p>今の状態のまま残るなら問題ないのですが、水脈が断たれたりするようなら珍しい手長えびなど絶滅してしまいま す。</p>	<p>ご意見をいただきました道路工事は、都市計画道路沼津南一色線として平成8年度に事業認可を取得し、事業を進めてまいりましたが、道路計画線上に極めて価値の高い古墳が発見されたことから、古墳保存と道路整備の両立を目指すため当初の道路計画の変更が必要となりました。このことから昨年度に古墳保存と道路整備の両立を目指すための整備方針を公表し、現在、具体的な設計に必要な基本計画の策定に取り組んでいるところであります。</p> <p>JA南駿敷地の北東側にある水源については、当初計画から道路用地として計画されていた箇所であり、昨年度、公表した整備方針に基づき設計を進めていく範囲の中でも道路用地として必要な箇所となっております。生物の存在については認識しておりますが、水源がある箇所は道路整備を行う上で必要な用地であることから、来年度以降、進めていく道路設計の中で水源の取り扱いについても検討を行っていきたいと考えております。</p>	道路建設課

## 平成30年5月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対 応	担当課
5月28日	6月11日	<p><b>舗装を直してほしい件について</b>            のぼり道と国1の交差する付近(中沢田東交差点)の舗装が非常に荒れており、直してほしいです。            特に橋の部分の段差がひどいです。            補修をお願いいたします。</p>	<p>ご指摘をいただいた市道は、沼津市道の中でも交通量の多い道路であり、舗装面にひび割れや轍ぼれが生じていることから、今年度より継続して舗装の改修工事を予定しております。            今年度につきましては、国道1号交差点南側の舗装改修工事を実施いたします。            改修まで今しばらくご迷惑をお掛けすることとなりますが、順次工事を進めてまいります。</p>	道路管理課

## 平成30年2月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対応	担当課
2月20日	3月7日	<p><b>黒瀬橋アンダーパスについて</b>  永代橋や三園橋などには、アンダーパスが通っているが、黒瀬橋は通っていない。  何年も前から、設置するという話を聞いているが、一向に設置されない。是非、設置していただきたい。</p>	<p>現在、狩野川にかかる橋梁のうち既にアンダーパスが設置されているのは、港大橋、永代橋、御成橋、三園橋の4橋となりますが、黒瀬橋につきましては、水流の影響を特に受けやすい箇所へのスロープ設置となることから、安全確保への課題が多く、未整備の状況となっております。</p> <p>しかしながら、近年、健康志向の高まりとともにジョギングやサイクリングなどを楽しむ方が増加しており、歩行者・自転車の通行環境向上のための黒瀬橋へのアンダーパスの設置は、大変重要であると考えております。</p> <p>また、平成28年6月には近隣3市1町(沼津市・伊豆市・伊豆の国市・函南町)による狩野川周辺サイクル事業推進協議会が設立され、サイクルイベントの実施、狩野川サイクリングマップの作成など、多くのサイクリストにサイクリングを楽しんでいただく取り組みを進めているところであり、狩野川左岸の橋梁すべてのアンダーパス化は、散策やジョギングなどによる健康づくりや市民憩いの場の創出、安全な自転車通行ルートの確保など、日常生活の向上に資するとともに、サイクリングやスポーツ、観光への活用による交流人口の拡大や街のにぎわい創出にも大いに寄与するものと考えており、今後、設置に向けて河川管理者である国土交通省と検討を進めてまいります。</p>	道路建設課

## 平成29年12月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対 応	担当課
12月1日	12月28日	<p><b>大岡地区内市道の補修について</b> 大岡駅前から加藤学園のほうへ伸びる沼津市道222号で、歩道、車道ともに道路が凹凸しており、通行する際に危ないと感じています。 また、降雨時には水が溜まって、歩道を歩いていると車に水をかけられたりして困っていますので、修繕してください。</p>	<p>ご意見をいただいた市道0222号線の道路面の水溜まりにつきましては、早急に舗装状況等の確認を行い、窪み等の補修を実施いたします。 路線の全体的な舗装修繕は、市内各所でご要望があり、路面状況等を確認した上で、緊急性を考慮し、順次対応してまいります。 なお、道路管理課では、日常実施しているパトロールの際に異常や不具合等の発見に努めておりますが、道路等に関してお気づきの点がありましたら、市役所道路管理課道路維持係(電話:934-4789)まで、ご連絡いただきますようご協力をお願いいたします。</p>	道路管理課
12月1日	12月28日	<p><b>沼津駅南口のバス停について</b> 沼津駅南口バス停が降雨時、屋根から雨漏りや端部から雨水が垂れ流しになっています。 雨どいを整備して排水溝に直結していただくとより快適にバスを待つことができるので助かります。 また、 ・5番、8番乗り場にも屋根を整備 ・新設・既存の屋根に照明を付ける(夜間、時刻表が見やすくなるため) ・バス停付近の排水が悪く水たまりができる  以上の事も改善していただけるようにお願いします。</p>	<p>ご指摘をいただいた4点のうち、既存のバス停屋根の雨漏り、雨水排水処理及びバス停付近の水たまりにつきましては、早急に現地調査を行い修繕の方法等を検討し、対応してまいります。 次に屋根の設置されていないバス停への屋根の新設及びバス停への照明灯の新設の2点につきましては、今後、課題の一つとして認識し、検討してまいります。 なお、道路管理課では、日常実施しているパトロールの際に異常や不具合等の発見に努めておりますが、道路等に関してお気づきの点がありましたら、市役所道路管理課道路維持係(電話:934-4789)まで、ご連絡いただきますようご協力をお願いいたします。</p>	道路管理課

## 平成29年11月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対応	担当課
11月9日	12月8日	<p><b>沼津駅北口横断歩道付近の歩道の縁石について</b>  我が家の近くの横断歩道なのですが、横断歩道の幅よりも歩道の縁石の切れている部分の幅が狭く、歩道を見て歩いて行くと縁石につまずいてしまう箇所があります。  場所は、沼津駅北口のイタリア料理屋から南北に駅ロータリーに向かう横断歩道の駅ロータリー側です。ここでつまずいている人を何人も見ているので、改善して下さることを望みます。よろしくお願い申し上げます。</p>	<p>現地を確認し、〇〇様のご指摘のとおり横断歩道の白線と歩車道の縁石が重なっており、歩行者の皆様がつまずきやすい状況を確認いたしましたので、ご指摘いただいた縁石につきましては、横断歩道との重なりを改善するとともに縁石が認識しやすくするための措置を行うことにいたしました。  道路管理課では、日常実施しているパトロールの際に異常や不具合等の発見に努めておりますが、道路等に関してお気づきの点がありましたら、市役所道路管理課道路維持係(電話:934-4789)まで、ご連絡いただきますようご協力をお願いいたします。</p>	道路管理課
11月20日	12月8日	<p><b>沼津駅北口歩道上の点字ブロック破損について</b>  今朝(11/20)の状況ですが、沼津駅北口駅前ロータリーの北東側、イタリア料理屋の前の点字ブロック(東西方向)が酷く剥がれていました。  当該部分は、黄色の点字ブロックを敷設したものではなく、褐色の歩道タイルの上に厚みのある塗料で盛り上げるような形で施工されていましたが、今朝見たら、かなりバリバリに割れて剥がれていました。  誰かが故意に壊したもののか否かは分かりませんが、補修をお願いしたいです。</p>	<p>〇〇様のご指摘の箇所を確認しましたところ、歩道のインターロッキング上に点字ブロック状の突起物を張り付け、視覚障害のある方への誘導標として設置されたものが経年劣化等により破損剥離したものと考えます。  今回、改めて現場周辺の状況を確認、検討し、視覚障害のある方の歩行者導線表示として、耐久性のある点字ブロック材料で復旧することといたしました。  道路管理課では、日常実施しているパトロールの際に異常や不具合等の発見に努めておりますが、道路等に関してお気づきの点がありましたら、市役所道路管理課道路維持係(電話:934-4789)まで、ご連絡いただきますようご協力をお願いいたします。</p>	道路管理課

受付日	完了日	件名・内容	対応	担当課
11月21日	12月8日	<p><b>狩野川堤防上への椅子やベンチの設置について</b>            狩野川堤防上(我入道江川町～港大橋～永代橋の間)に、椅子やベンチを取り付けてほしい。            散歩の途中、ウォーキング等にちょっと腰かけたい。また、足腰の弱っている人の為には、必ずほしいです。お願いします。</p>	<p>狩野川左岸の堤防上にある道路は、本来、河川管理用道路として設置されておりますが、通常時には歩行者や自転車の通行可能な道路として、市民の皆様にご利用いただいております。            現在、港大橋から上流部には、ベンチ等を設置している箇所が数か所ありますが、港大橋から下流部には設置されていません。            これまでも同様の要望をいただいていることから、昨年より港大橋下流の部分への設置に向けた協議を国土交通省沼津河川国道事務所と行っております。            最近では、夜間に散歩される方やサイクリングをされる方もおり、設置場所については、歩行者や自転車の安全な利用を図るため、衝突事故防止等の対策が不可欠であり、検討の結果、江川排水機場付近の広い部分(河川管理用車両転回スペース)へ設置する方向で、国土交通省沼津河川国道事務所と協議を進めております。            また、既存のベンチについても、安全性の向上のために、位置の変更や安全施設の追加等を行い、歩行者や自転車の安全の確保に努めてまいりますので、今しばらくお待ち願います。</p>	道路管理課

## 平成29年10月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対 応	担当課
10月2日	11月16日	<p><b>千本プラザ南側の道路について</b>            原小学校南側の歩道は、もともとは原小学校の敷地でしたが、金網の位置をずらして、木を残した形で作られました。            千本の道路も、白い柵の外側に木を残しながら歩道を整備してはいかがでしょうか。安全で松原を楽しめる歩道になるとと思います。</p>	<p>ご提案のありました道路(市道0269号線)の南側(柵の外側)につきましては、千本浜公園として整備されており、道路としての歩道整備は難しい状況となっておりますが、道路から園内に20～40m程度の範囲で遊歩道が整備されており、歩行者が安全に移動していただける歩道となっております。            また、こちらの遊歩道は、散策やウォーキング等で日々多くの利用者があり、松原を楽しみながら利用される方も多くいらっしゃいます。            市としましては、こちらの遊歩道の活用を図っていきたいと考えているため、遊歩道入口への案内看板を設置するなど、さらなる周知に努めてまいります。</p>	道路建設課



## 平成29年8月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対応	担当課
8月31日	9月14日	<p><b>市役所西側付近のカーブミラーについて</b>            車で市役所西側道路を南下して、太い道路を渡る時に利用しているカーブミラーのミラー角度がおかしくなっていると思います。(以前よりも上を向いているし、以前よりも東に振れていると思います。)            ミラーの柱に沼津市と書いてあったと思います。本日その交差点を通った際に、交差点近くの車がミラーに映っておらず、ぶつかりそうになりました。以前はとて見やすく使いやすいカーブミラーでしたし、交通量の多い交差点ですので、事故が起こる前に直していただけるでしょうか？            また、今後見えにくいカーブミラーを見つけた場合はどうしたらよいのでしょうか？</p>	<p>ご指摘のカーブミラーについては、8月31日に角度調整を業者に依頼し、本日、9月1日に角度調整いたしました。            道路管理課では、日常実施している道路パトロールの際に発見したカーブミラーの不良個所は、角度調整などを行っておりますが、強風やトラックの荷台の接触などにより、見えにくい状況になることは、しばしばございますので、そのようなカーブミラー等を発見した場合には、市役所道路管理課道路維持係(電話:934-4789)まで、ご連絡いただきますようご協力をお願いいたします。</p>	道路管理課

## 平成29年7月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対応	担当課
7月31日	8月31日	<p><b>県道17号の名称について</b>            現在、県道17号線(西浦土肥線)と言われておりますが、名称を「マウントフジオーシャンロード」「オレンジルート17号」と変えることで、観光客の集客等に役立てたいと思います。参考は、オーストラリアのグレートオーシャンロードから考えました。県道と言うこともあり、市と県で考えていただけないかと思えます。サイクリストも多くなっています。是非、グレートオーシャンロードを参考に、シンボルの建物も含め検討をお願い致します。</p>	<p>本市における道路の愛称につきましては、昭和58年度から平成3年度の間において、道路愛称事業実施要綱に基づき、公募により道路愛称名の募集を行い、これまで市内20箇所に愛称を定めています。</p> <p>道路愛称を定めるにあたりましては、沼津らしさを特徴づける海、山、川の豊かな自然と多くの歴史・文化資源といった要素を的確に象徴し得る路線を基本に、必要以上に多数の愛称名を定めることによる混乱を避けるため、市民及び観光客の利用頻度が高い路線を中心に広く公募することにより定めております。</p> <p>ご提案のありました路線については、海越しに見える富士山の素晴らしい景観と、大瀬崎をはじめ、らららサンビーチ、マリーナなど海に関するにぎわいスポットを有するとともに、サイクルステーション静浦東や自転車通行帯の整備により、サイクリストも多く見られるようになるなど、本市の重要な観光資源を結ぶ路線であると考えております。</p> <p>これらの状況を踏まえ、観光資源や沿線地域との統一感を見据えながら、道路の愛称について検討していきたいと考えております。</p>	まちづくり政策課

## 平成29年6月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対 応	担当課
6月23日	7月10日	香貫山の道路整備について 香貫山の道路の整備をお願いします。	<p>現在、香貫山の香陵台に至る沼津市の道路は、市道0244号線として認定されております。この道路は、本郷町1780-1地先から下香貫字八重20-2を結ぶ路線ですが、長年にわたり香陵台より先の区間が落石の恐れ等により、通行止めとなっております。</p> <p>この道路に関しましては、過去に復旧工事等を実施した経緯もありますが、現在は、自然環境に与える負荷が多く災害を繰り返す恐れが多いため、整備が困難との判断をしております。</p> <p>また、香貫山は、香貫山公園として広く市民の皆様に親しまれ、麓より徒歩で来園する公園利用者の方々が多くおります。</p> <p>車道の整備による通行量の増加は、安全に公園を利用する観点から、好ましいことと一概に言えるものとは考えておりません。</p> <p>現在通行可能な香陵台までの区間については、現道の安全対策のために維持補修を行っておりますので、ご理解をお願いいたします。</p>	道路管理課

## 平成29年4月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対応	担当課
4月3日	4月19日	<p><b>沼川の放水路について</b>            沼川の放水路の早期建設を望む。            高架化ばかり話題にあがるが、放水路は市民の生命を救うもので、高架を推進する前に早期に完成させるべきではないか。今後の予定はどうなっているのか。</p>	<p>貴重なご意見をいただき、ありがとうございます。            静岡県が主体として実施している沼川新放水路整備事業は、本市西部地域の抜本的な治水対策として、本市にとりましても重要な事業と認識しております。            現在は、国道1号南側の用地取得がほぼ完了し、北側の用地についても平成28年度から買収に着手しています。また、平成29年度からは放水路の掘削工事にも着手し、平成44年度に完成予定と県から伺っております。            本市といたしましても、新放水路の一日も早い完成に向け、地元との調整を行うとともに、事業促進について県に強く要望してまいります。</p>	河川課