

令和6年11月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対 応	担当課
11月5日	11月19日	<p>大岡地区の排水能力の改善について</p> <p>私は沼津市大岡〇〇町に住んでいます。〇〇町の裏手側、公園との間にある道路は大雨になると冠水します。11月2日の大雨では排水が追いつかず膝下まで水が溢れており、我が家は玄関まで水が浸入してきました。旧246号線側に排水溝があるのですが急な雨になると排水が追いつきません。このままでは次は床上浸水の恐れも出ており早急な対応を求めます。雨が止めば1時間足らずで排水されるところを見ると排水方法に問題があるのではなく、その能力が欠如したことによるものと考えられます。この件について前向きかつ早急な手立てを希望します。よろしく願い致します。</p>	<p>貴重なご意見をいただき、ありがとうございます。</p> <p>近年の気候変動に伴う豪雨により、浸水などの水害の発生が頻発しており、多くの方々にご心配をおかけしております。先日の11月2日の豪雨など、最近の雨は局地的に集中して激しく降ることが多く、側溝での排水が追いつかず道路冠水や浸水が発生している状況です。</p> <p>ご意見のありました旧246号は、静岡県が管理しているため、ご意見を県と共有し、市としても排水能力の改善や詰まりなどの点検について県に要望するとともに、周辺の側溝などの排水路の点検を実施します。</p> <p>お住まいの〇〇町の周辺には、県が管理する浪人川や市が管理する普通河川などが流れており、県や市では、河川の流下能力を適正に保つために河川内の堆積土砂の撤去や草刈りなどを行っています。同様に、地域の方々にも河川清掃には、ご協力いただいているところです。浪人川の下流には、河川増水時の内水排除を目的として国が設置している浪人川排水機場があり、地元の方に操作の協力をいただき浸水被害の軽減を図っております。</p> <p>市では、近年の豪雨の増加を受け、機動的に運用できる排水ポンプ車や可搬式ポンプ設備を本年度導入し、市内の浸水状況に応じた迅速な排水対応を行ってまいります。</p> <p>また、市内で浸水被害の発生頻度が高い地区から、排水機場の整備や雨水貯留池の整備など、浸水被害の軽減のための対策を進めています。</p> <p>引き続き、浸水被害を軽減するために国・県と連携しながら対策に取り組んでまいります。</p>	河川課

令和6年9月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対 応	担当課
9月26日	10月4日	<p>大岡地区の水はけの悪さについて 大岡地区の水はけが悪い。(沼平町～カタクラパーク間) 少しの時間の大雨ですぐに道路が水であふれる。 交通、生活に不安をかかえながら生きています。 改善をお願いします。</p>	<p>日頃より、本市の道路事業に御理解、御協力いただきありがとうございます。 また、貴重な御意見をいただきありがとうございます。 御意見いただきました箇所は、地形上水がたまりやすくなっており、さらに、道路際に農業用水が流れていることから、特に近年の突発的な豪雨の際には、路面排水と用水とが合わさり、水の滞留が生じているものと思われます。 そのことから、用水管理者に対して、出水時の水門解放等の大雨への対応を今まで以上に速やかに行うよう依頼するとともに、排水施設の改良等、道路における水はけの改善と滞留の抑制に向けた対策を検討してまいります。</p>	道路管理課

令和6年8月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対 応	担当課
8月5日	8月15日	<p>香貫山の山道への動物注意看板の設置について 香貫山の山道は現在、香陵台まで車両通行可となっております。 今朝、いつものように香貫山に行くと、香陵台手前でイノシシが車に轢かれて死んでいました。 ドライバーは放置して立ち去ったようです。 イノシシは害獣だと言う人もいますが、香貫山の自然が豊かである証拠だと思います。 動物に注意して通行するよう促す案内板を警察とも協力して設置していただきたいです。 本当は山道全体を車両通行不可としていただきたいところですが、それは無理でしょうから。 以上、よろしくご検討ください。</p>	<p>動物の死骸発見の連絡をいただきありがとうございました。 連絡をいただき速やかに現地確認し、タヌキ(イノシシではありませんでした。)の死骸を回収の上、対応いたしました。 清潔な環境づくり等の観点から迅速に動物の死骸処理に努めてまいりますので、今後ご協力をお願いします。</p> <p>(クリーンセンター収集課)</p> <p>日頃より、本市の道路事業にご理解、ご協力いただきありがとうございます。また、貴重なご意見をいただき、ありがとうございます。 香貫山は自然豊かな山であり、市民の憩いの場所となっておりますので、動物と人とが互いに傷つけることなく共存できる環境づくりが必要と考えております。 また近年、人が居住している地域においても、野生動物を車によって傷つけるなどの事故が毎年発生しており、これは動物だけでなく人間にとっても危険なことであります。そのため、野生動物の保護と車両に対する注意喚起は非常に重要なことであるため、ご提案のありましたとおり、香貫山の登山道に注意喚起看板を設置してまいります。</p> <p>(道路管理課)</p>	<p>道路管理課 クリーンセンター 収集課</p>

令和6年7月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対 応	担当課
7月16日	7月26日	<p>渋滞について 毎朝毎朝沼津全域渋滞してます 道路を広げたり線路下をどうにかしてください たださえ車が多く、橋に全部が集まって車が進まない状態が多いです。ストレスです</p>	<p>貴重なご意見をいただきありがとうございます。 市としましては、市内で通勤・通学時間を中心に慢性的な渋滞が発生している箇所があることは認識しております。 このことから、渋滞の解消に向けた検討会を設置し、国・県・近隣市町と連携し、渋滞解消に向けた対策を講じているところではありますが、場所によっては広域的な道路ネットワークの構築が抜本的に必要となるなど、対応に時間を要する路線も存在する状況です。 引き続き、渋滞が著しい国道1号のバイパスとなる東駿河湾環状道路の整備促進について国へ要望をするとともに、都市計画道路の整備を始めとした道路ネットワークの強化や道路拡幅、鉄道高架事業による沼津駅周辺におけるアンダー道路の平面化・高規格化や踏切の除却など、慢性的な渋滞の抜本的な解消に向けて取り組んでいきます。</p>	建設デザイン 政策課

令和6年6月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対 応	担当課
6月18日	6月28日	<p>沼津駅北口の冠水・下水道逆流について 6月18日(火)のような大雨が降り続くと沼津駅前交差点付近が冠水し、下水道の関係で駅前のビルなどは浸水やトイレの逆流があります。 昔に比べて大雨の度合いが強く、年に数回このようなことがあるので公共事業としてこちらの対処、対応、改善をお願いします。</p>	<p>日頃より、本市の道路事業及び下水道事業にご理解、ご協力いただきありがとうございます。また、貴重なご意見をいただき、ありがとうございます。</p> <p>近年、記録的な豪雨の増加により、道路冠水が発生することが多くなっており、道路管理者としては、道路側溝などの排水施設の定期的な点検とメンテナンスを実施することで、降雨時に排水機能が確保出来るよう取り組んでおります。今後につきましても、排水機能が損なわれないよう維持管理に努めてまいります。</p> <p>また、下水道の逆流の件についてですが、お住まいの沼津駅北口付近の下水は雨水と汚水を分離して汚水だけを下水道で流下させ、中部浄化センターで処理する仕組みとなっております。今回のような大雨により、道路などが冠水するような状況になりますと雨水が下水管に侵入し、流下能力を上回る水量が管内に滞留することにより、ご家庭からの下水が流れにくい状態となったり、逆流したりする場合があります。</p> <p>市では、雨水の侵入経路の調査や管路の破損箇所修繕などを行っておりますが、今後も継続的に問題解決に向けて対応してまいりますので、ご理解のほどよろしく申し上げます。</p>	道路管理課 下水道整備課
6月19日	6月28日	<p>今沢地区浸水被害軽減のための排水ポンプ増強について 6月18日の大雨にて今沢地区は50センチ程度の浸水がありました。昨今の大雨にて年に数回は道路が冠水している状況が続いています。今沢地区は大雨時に沼川への水門を閉じ、前川ポンプにて排水を行っております。現在、県の事業にて新沼川放水路の整備が行われていることは承知しておりますが、放水路により大雨時の沼川の水位が今沢地区の標高以下にならなければ引き続きポンプによる排水を行わなければなりません。このところの大雨は短時間に強烈な雨量となっており、ポンプの処理能力を超えていると思われ、これ以上の被害を発生させないためにも前川ポンプの増強、増設をお願いいたします。</p>	<p>貴重なご意見をいただき、ありがとうございます。</p> <p>ご意見のありました今沢排水機場は、大雨による水害を未然に防ぐため、増水した前川の雨水を沼川へ強制的に排水するポンプを設置しています。その操作には、地域の皆さまからの協力をいただいております。その他の市での水害対策としては、前川の定期的な浚渫などを行っています。</p> <p>また、ご意見にあったとおり、静岡県は現在、沼川新放水路の整備を行っており、その完成により、前川の雨水を沼川新放水路へ放流させることが可能となること等から、今沢地区を含めた本市西部地区の浸水被害が大幅に軽減されるものです。</p> <p>市としましては、沼川新放水路の整備は、西部地区の水害対策という観点から見て、非常に重要なものと認識しております。そのため、その早期完成を目指し、国と県に対して強く要望を続けていく予定です。</p> <p>近年の気候変動による豪雨の増加を受け、市では機動的に運用できる可搬式ポンプ設備を今年6月に導入しました。更に、8月には排水ポンプ車の導入を予定しています。これらの導入により、市内の浸水状況に応じた迅速な排水対応が可能となります。</p> <p>ご提案いただいた排水機場のポンプの増強や増設については、上記対策や施設の更新等を考慮しつつ、今後の水害対策の参考にさせていただきます。</p>	河川課

令和5年12月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対 応	担当課
12月8日	12月28日	<p>沼津駅南口の一般駐車場について</p> <p>沼津駅南口に夜家族を迎えに行くことがよくあるのですが、南口の駐車場は夜間特に金曜日の夜は送迎の車で非常に混雑しており、交差点の方にまで車列がつながっていたり、止めるスペースがなくて道路の右側に何台も止めていることがよくあります。</p> <p>縁石に沿って停車用の白線が引かれていますが、縁石に平行に停車するようにした場合、車の前後に余分なスペースが必要になるため、非常に効率が悪くなります。実際、もう少し車を詰めてくれれば止められるのと思うことはよくあります。</p> <p>北口のように、縁石に対して斜めに停車するように(特にカーブしている部分)ガイドの白線を引いてもらえれば、もっと多くの車が効率よく停車できるようになるはずですが、是非改善をお願いします。</p>	<p>沼津駅南口の送迎車駐車場の利用に関し、ご不便をおかけしております。</p> <p>本市といたしましても、ご意見のとおり、効率的な停車スペースの確保が肝要と認識しておりますが、縁石に対して斜めに停車するようにした場合、次のとおり安全性に問題があり、採用を見送っております。</p> <p>①直線部において、停車可能車両は増えてますが、停車車両後部が通路へはみ出してしまう。</p> <p>②カーブ部分は、通路幅員が直線部より広がっておりますが、通過車両が曲がるための幅員が必要となるため、停車車両後部が同様に通行の妨げになってしまう。</p> <p>このような理由から、ご利用される方の安全面を考慮し現状の形態としている点につきまして、何卒ご理解のほど、よろしくお願いいたします。</p> <p>現在鉄道高架事業と併せて駅前広場の整備を検討しており、送迎スペースの確保も検討課題の一つと認識しております。使いやすい駅前広場となるよう検討して参りますので、ご理解ご協力ほどよろしくお願いいたします。</p>	道路管理課

令和5年7月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対 応	担当課
7月4日	7月19日	<p>道路補修(東海大学入口～浮島地区センターの道路) 根方街道東海大学入り口から南の道路のアスファルトが陥没し大型トラックが通るたび家が揺れる。 駿河湾沼津サービスエリアのスマートインターへのアクセス道路のため、深夜でもトラックは通行するので、振動と騒音のため寝不足となり、健康を害してしまう恐れあり。 早急の対策を望む。一時しのぎの修理を施すのではなく、恒久的な対策が必要。今までに何度も補修しているが一時しのぎにしかっていない。</p>	<p>当該箇所についてはご指摘のとおり、修繕による補修対応とさせていただいておりましたが、路面状況は当課でも把握しているため、令和6年度に交差点間の全面舗装工事を予定しております。 これにより道路表面の平坦性が確保されるため振動の軽減が図られると考えております。 引き続き必要に応じて緊急的な対応は実施してまいります。全面舗装工事の完了まで時間を要しますのでご理解のほど、よろしくお願いいたします。</p>	道路管理課

令和5年6月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対 応	担当課
6月5日	7月5日	<p>高橋川の氾濫について</p> <p>2023/6/2の大雨で高橋川が氾濫しました。2年前も同じように氾濫しましたが、その後行われた改善は高橋川の防波堤に土嚢袋を並べる、というものだけでした。大した改善が行われなかった為、今回も2年前と同じように川が氾濫、周囲の家の浸水被害が起きました。2年間で2回も発生したので、今後も起こることが容易に予想されます。浸水被害が起こった家の住民の苦労は計り知れません。お年寄りだけで住んでいる住民もたくさんいます。沼津市として、今後どのような改善を行う予定か教えて欲しいです。沼津の冠水被害は、全国ニュースでも取り上げられています。責任を持って最優先事項として、行動してください。</p>	<p>静岡県では、県管理河川である沼川及び高橋川の定期的な浚渫等を実施し水害対策に努めるとともに、浸水被害の抜本的な対策として、沼川新放水路の整備を進めているところです。</p> <p>市としまして、県が整備する沼川新放水路につきましては、西部地区における水害対策の観点から非常に重要であると認識しており、その早期完成に向け、引き続き国、県に対し強く要望してまいります。なお、沼川新放水路については、国の予算が重点的に配分される特定河川事業の採択に向け、令和4年度に市長自ら国へ要望を行っており、本年3月に同特定河川事業の採択がなされたことから、計画的な事業進捗が見込まれます。</p> <p>また、完成するまでの水害対策として県管理河川である高橋川、沼川及び沼川第2放水路の浚渫等の継続的な維持管理についても県に対して要望してまいります。</p> <p>市としまして、西部地区の水害対策として、これまで前川などの市が管理する河川の修繕や浚渫、逆流を防ぐ逆止弁の設置を実施するとともに、令和2年度に高橋川上流域に小河原川雨水貯留池を整備完成するなど対策を行ってまいりましたが、今後とも令和3年度に着手した井戸川雨水貯留池の整備を進めるとともに、近日中に市が管理する前川の浚渫を実施するなど、河川の土砂浚渫などを継続的に実施し、浸水地域の被害軽減に積極的に取り組んでまいります。</p>	河川課

令和4年11月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対 応	担当課
11月28日	12月9日	<p>学園通～リコー通の道路改悪</p> <p>市民皆が思ってることだと思うが、旧キャッスルからリコー通までの道路改悪がひどい。自転車通行帯整備はわかるが、まさか二車線を一車線にするとはい！！おかげで渋滞の車列がひどくなり、かえって交通環境を悪化させてる。ドライバーのイライラもつり、運転も荒くなり、かえって自転車の安全も脅かされているのでは？？ここまでの失政はちょっと見たことがない。普段の市民生活をまるで観察せずにやってしまった、結果住環境を悪化させてしまった、これをどう否定しますか？？・・・</p> <p>市役所は市民の生活を良くするためにやっているとどこでいう？今回の改悪は全く理解できない。誰のためにもなっていない。</p> <p>リコー通から登りみち通までもそう。長年かけてようやく道が広がったと思ったらまさかの車線増なし。拡幅に応じてやむ無く移転していった人たちも、車線も増やさない程度の拡幅のために泣く泣く移転していったわけではないと思う。どれだけの金をかけたのか。</p> <p>何が何でも自転車通行帯を作りたいのならそれは学園通でやるべきで、あそこではない。中央線に無駄なゼブラゾーンばかりで本当に勿体ない。今からでも二車線復活を本気で考えるべき。そして市役所は市民生活を良くするために仕事してほしい。今回の改悪は本当に意味ない。住民訴訟レベル。失政モデルケースとして市長さん以下、市役所全体で良く考えてほしい。</p>	<p>本市では、健康増進や環境保護の観点からメリットの多い自転車利用を促進するため、国土交通省と警察庁が平成24年度に作成した「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」に基づき「沼津市自転車ネットワーク計画」を策定し、歩行者と自転車が安全に通行できる空間づくりを推進しております。</p> <p>これは、自転車と自動車の事故が4割減少しているのに対し、自転車と歩行者の事故が減少していないことから、「歩行者・自転車・自動車が適切に分離された空間整備が早急に必要である」という考えのもと策定されたものです。</p> <p>今回、ご意見をいただきました「都市計画道路 納米里本田町線」ですが、計画当初は将来の人口増に伴う交通量の増加を見込み、片側2車線の4車線での整備を進めておりました。しかしながら、近年の人口減少や高齢化などの理由により、今後も自動車交通量の減少が見込まれる路線であることから、車線数を片側1車線の2車線による整備に変更し、併せて自転車専用通行帯の整備を計画したものです。</p> <p>現状での渋滞は承知しておりますが、警察と協議の上、杉崎町交差点の信号について、東西方向の青の時間を長くする変更を行っております。ご不便をお掛けしますが、交通事故の無い社会の実現に向け、ご協力をよろしくお願いいたします。</p> <p>なお、学園通りにつきましては、静岡県が道路拡幅工事を行う際に整備すると伺っています。</p>	道路建設課

令和4年10月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対 応	担当課
10月17日	11月8日	<p>あゆみ橋の照明について あゆみ橋ですが夜間の照明についてお尋ねいたします。 以前からいたずらで壊された照明器具や点灯しないまま放置された照明器具が数多く有ります。また照明器具の灯度も暗く取付位置も低く、なお且つ、点灯しない器具や撤去されてそのままなので一層、夜間、歩行時に不安です。防犯上も暗い所は問題が有ると思いますが、あゆみ橋の照明の改善をお願いします</p>	<p>ご指摘のありました件について、不点灯の原因を調査したところ、照明灯具の不具合が原因である可能性が高いことが判明しました。現在、照明灯具の交換作業の準備を進めておりますが、作業しても改善が見られない場合には、改めて詳細な調査を実施し、対応を検討してまいります。</p> <p>あゆみ橋の照明に関しては、過去、照明の不具合や損傷の発生したものが確認されており、修理が困難なものを撤去しております。</p> <p>また、併せてご指摘いただきました明るさや取付位置の件につきましては、現時点において改良の計画はありませんが、夜間の防犯上の観点から、今後の課題として検討してまいります。</p>	道路管理課

令和4年7月分「市民の声」

受付日	完了日	件名・内容	対 応	担当課
7月22日	8月5日	交通(杉崎町～高島本町交差点)について スポーツデポからリコー通りまでの道が自転車用道をつくったことで大渋滞になっています。せめて信号のタイミングを考えるとか、なんとかして下さい。	<p>日頃より、本市の道路事業に御理解御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。 この度は、貴重な御意見を頂きありがとうございます。</p> <p>現在、杉崎町交差点から高島本町交差点間の路線におきまして、自転車・歩行者の安全な通行空間の確保を目的とした自転車専用通行帯の整備を行っており、それに伴う道路幅員及び車線数の再編の結果、片側1車線ずつでの整備計画となっております。</p> <p>御意見頂きました信号のタイミングにつきまして、現状を踏まえ、信号機を所管している公安委員会と協議を行っておりますが、本整備工事の完了後に利用状況等を再度確認し、当該区域にある全ての信号を含め、総合的に時間等変更に向けた検討を行うとの回答となっております。</p> <p>現在未着手となっております杉崎町交差点から米山町交差点までの区間につきましても、9月末頃を目途に完了予定となっておりますので、工事完了後、速やかに改善できるよう引き続き協議を進めて参ります。</p> <p>今後も、より安心・安全・快適な通行空間となるよう、道路整備を行って参りますので、引き続きの御理解御協力をお願い申し上げます。</p>	道路建設課