



沼津市地域公共交通計画

2020-2026

Numazu City Local Transport Plan 2020-2026

【目次】

| | |
|-------------------------------------|----|
| 第1章 計画概要 | 1 |
| 1-1 計画策定の背景 | 1 |
| 1-2 計画期間 | 2 |
| 1-3 計画区域 | 2 |
| 第2章 まちづくりの基本的な考え方と取り組み | 3 |
| 2-1 コンパクト・プラス・ネットワーク | 3 |
| 2-2 これまでの取り組み | 4 |
| (1) 沼津市立地適正化計画の策定 | 4 |
| (2) 骨格的都市基盤の整備 | 5 |
| (3) 中心市街地の再生「ヒト中心のまちづくり」 | 6 |
| (4) 拠点を繋ぐ公共交通ネットワーク | 7 |
| 第3章 沼津市における公共交通の課題 | 9 |
| 3-1 沼津市における公共交通の課題の整理 | 9 |
| 第4章 基本的な方針と計画目標、プロジェクト | 15 |
| 4-1 基本的な方針 | 15 |
| 4-2 沼津市が目指す地域公共交通体系 | 15 |
| 4-3 計画の目標とプロジェクト | 18 |
| 4-4 目標を達成するためのプロジェクトと施策 | 19 |
| I. 公共交通軸形成プロジェクト | 19 |
| II. 公共交通セーフティネット構築プロジェクト | 23 |
| III. わかりにくさ使いにくさ解消プロジェクト | 27 |
| IV. 楽しいおでかけ創出プロジェクト | 32 |
| V. 沼津駅-沼津港連携プロジェクト | 36 |
| VI. いつでも安心・安全プロジェクト | 38 |
| 6つのプロジェクト及び施策内容等一覧 | 39 |
| 4-5 地域公共交通利便増進事業に関する施策 | 41 |
| 4-6 計画の達成状況の評価 | 52 |
| 第5章 計画の実現と今後の交通政策 | 59 |
| 5-1 計画の進捗管理、評価スケジュール | 59 |
| 5-2 計画の実施主体と役割 | 60 |
| 5-3 庁内連絡体制 | 61 |
| 5-4 今後の交通政策 | 62 |

巻末資料

| | | |
|---|-------------------------------|----|
| 1 | 関連計画の整理 | 63 |
| 2 | 沼津市が対象となる広域の地域公共交通網形成計画 | 64 |
| 3 | 沼津市の地域概況 | 65 |
| | (1) 地勢・地理 | 65 |
| | (2) 人口 | 66 |
| | (3) 人口分布 | 68 |
| | (4) 観光・商業施設立地 | 69 |
| | (5) 観光動態 | 70 |
| | (6) 沼津港の集客状況 | 71 |
| 4 | 沼津市の公共交通の現状 | 72 |
| | (1) 鉄道 | 72 |
| | (2) バス | 73 |
| | (3) タクシー | 77 |
| 5 | 沼津市の移動実態及びニーズ | 78 |
| | (1) 移動実態 | 78 |
| | (2) おでかけの実態 | 80 |
| | (3) 交通結節点（沼津駅）の乗り継ぎ実態 | 82 |
| 6 | 沼津市の公共交通の問題点・意見の整理 | 83 |
| | (1) 新たな公共交通の仕組み研究会 | 83 |
| | (2) 沼津市地域公共交通網形成計画策定に向けた地区説明会 | 84 |
| | (3) 市民意識調査 | 85 |
| 7 | 沼津市の公共交通の取り組み | 86 |
| | (1) 自主運行バス | 86 |
| | (2) ミューバス片浜駅循環・原駅循環 | 87 |
| | (3) 実証実験・試験運行等 | 88 |
| 8 | 計画策定の体制及び経緯 | 92 |