

目 次

| | |
|----------------------------------------|----|
| 序章 都市計画道路の整備に関する基本的な考え方について | 1 |
| 1 はじめに | 1 |
| 2 都市計画道路の整備に関する基本的な考え方の位置付け | 2 |
| 3 検討体制 | 3 |
| 第1章 都市計画道路の現状と課題 | 4 |
| 1 道路整備を取り巻く社会情勢 | 4 |
| (1) 人口の動向 | 4 |
| (2) 市街地の状況 | 5 |
| (3) 自動車交通の動向 | 6 |
| (4) 防災・減災への備え | 7 |
| (5) 環境への配慮 | 8 |
| (6) 既存の街路空間を活用した取組み | 9 |
| (7) 自動運転実用化に向けた動き | 10 |
| 2 都市計画道路とは | 11 |
| (1) 都市計画道路の定義と役割 | 11 |
| (2) 都市計画道路の種類 | 12 |
| (3) 都市計画の決定権者 | 13 |
| 3 都市計画道路の現状と課題 | 14 |
| (1) 都市計画決定の状況 | 14 |
| (2) 整備の進捗状況 | 15 |
| (3) 年代別の整備状況 | 17 |
| (4) 整備財源（道路整備費の推移） | 18 |
| (5) 都市計画道路の区域内における建築制限 | 19 |
| 第2章 道路整備の基本理念及び基本目標 | 20 |
| 1 沼津市が目指すべき将来都市像 | 20 |
| (1) 上位計画における将来都市像 | 20 |
| (2) 将来都市像実現のための都市計画道路のあり方 | 23 |
| 2 道路整備の基本理念 | 28 |
| (1) 沼津市の目指す将来都市像に資する道路整備 | 28 |
| (2) 市民のニーズに対応した利用者・生活者の視点からの道路整備 | 28 |
| (3) 選択と集中による重点的かつ効率的な道路整備 | 28 |
| 3 道路整備の基本目標 | 30 |
| 第3章 都市計画道路の整備方針について | 31 |
| 1 都市計画道路の整備方針策定の流れ | 32 |
| 2 将来都市計画道路網の検証 | 33 |

| | |
|--------------------------|----|
| （1）将来都市計画道路網の検証の考え方 | 33 |
| （2）将来都市計画道路網の検証の進め方 | 35 |
| 3 優先整備路線の選定について | 40 |
| （1）優先整備路線の選定の考え方 | 40 |
| （2）優先整備路線の選定の進め方 | 41 |
| 4 見直し候補路線の整理について | 42 |
| （1）見直し候補路線の整理の考え方 | 42 |
| （2）見直し候補路線の整理の進め方 | 43 |
| 第4章 都市計画道路の整備に向けて | 44 |
| 1 都市計画道路の整備方針策定について | 44 |
| （1）優先性が高い路線・区間 | 44 |
| （2）優先性が低い路線・区間 | 44 |
| （3）変更路線・区間 | 44 |
| （4）廃止路線・区間 | 44 |
| 2 市民との合意形成及び整備方針の決定 | 44 |
| 3 都市計画の手続き | 44 |
| 4 見直しの時期 | 44 |
| 第5章 今後の取組み | 45 |
| 1 街路空間の再構築 | 45 |
| 2 自動運転に対応した道路整備について | 45 |
| 資料編 用語一覧 | 46 |