

沼津市 都計道 の  
市画路 整備方針



## 目 次

1	はじめに	1
2	沼津市都市計画道路の整備方針策定の流れ	2
3	将来都市計画道路網の検証	3
	(1) 将来都市計画道路網の検証の考え方	3
	(2) 将来都市計画道路網の検証の進め方	5
	(3) 検証路線・区間の抽出	6
	(4) 将来都市計画道路網の検証の結果	9
4	優先整備路線の選定	11
	(1) 優先整備路線の選定の考え方	11
	(2) 優先整備路線の選定結果	12
5	見直し候補路線の整理	14
	(1) 見直し候補路線の整理の考え方	14
	(2) 見直し候補路線の整理結果	14
6	整備方針	18
	(1) 整備方針における各区間の位置付け	18
	(2) 整備方針	19
7	優先整備路線の整備効果	21
	(1) 拠点都市の形成	22
	(2) 生活環境の向上	23
	(3) 広域交通ネットワークの充実	25
	(4) 防災機能の強化	27
8	目指すべき将来都市像の実現に向けて	28

## 1 はじめに

都市計画道路は、都市の骨格を形成し、円滑な都市交通と良好な都市環境を確保する上で重要な都市施設として、都市計画法に基づいて定められた道路です。

本市の都市計画道路は、高度経済成長期の人口増加や市街地の拡大に伴う自動車交通量の増大を背景に、62路線、約148kmが都市計画決定され、これまでに約4割の整備を進め、良好な市街地の形成や産業・経済活動の活性化等、都市の発展の一翼を担ってきました。

しかし、人口減少・少子高齢化の進展、厳しい財政状況により公共投資が減少するなど、社会経済情勢が大きく変化しており、都市計画決定後、長期間にわたり事業が実施されていない路線の中には、時間の経過とともに当初決定の必要性等に変化が生じている可能性があることから、必要性等を再検証する必要があります。

このような状況を踏まえ、本市の都市計画道路の必要性や役割等を再検証し、目指すべき将来都市像実現のための都市計画道路のあり方について検証するとともに、都市計画道路事業をより効率的・効果的に推進するため、「沼津市都市計画道路の整備に関する基本的な考え方」に基づき、「沼津市都市計画道路の整備方針」を策定します。

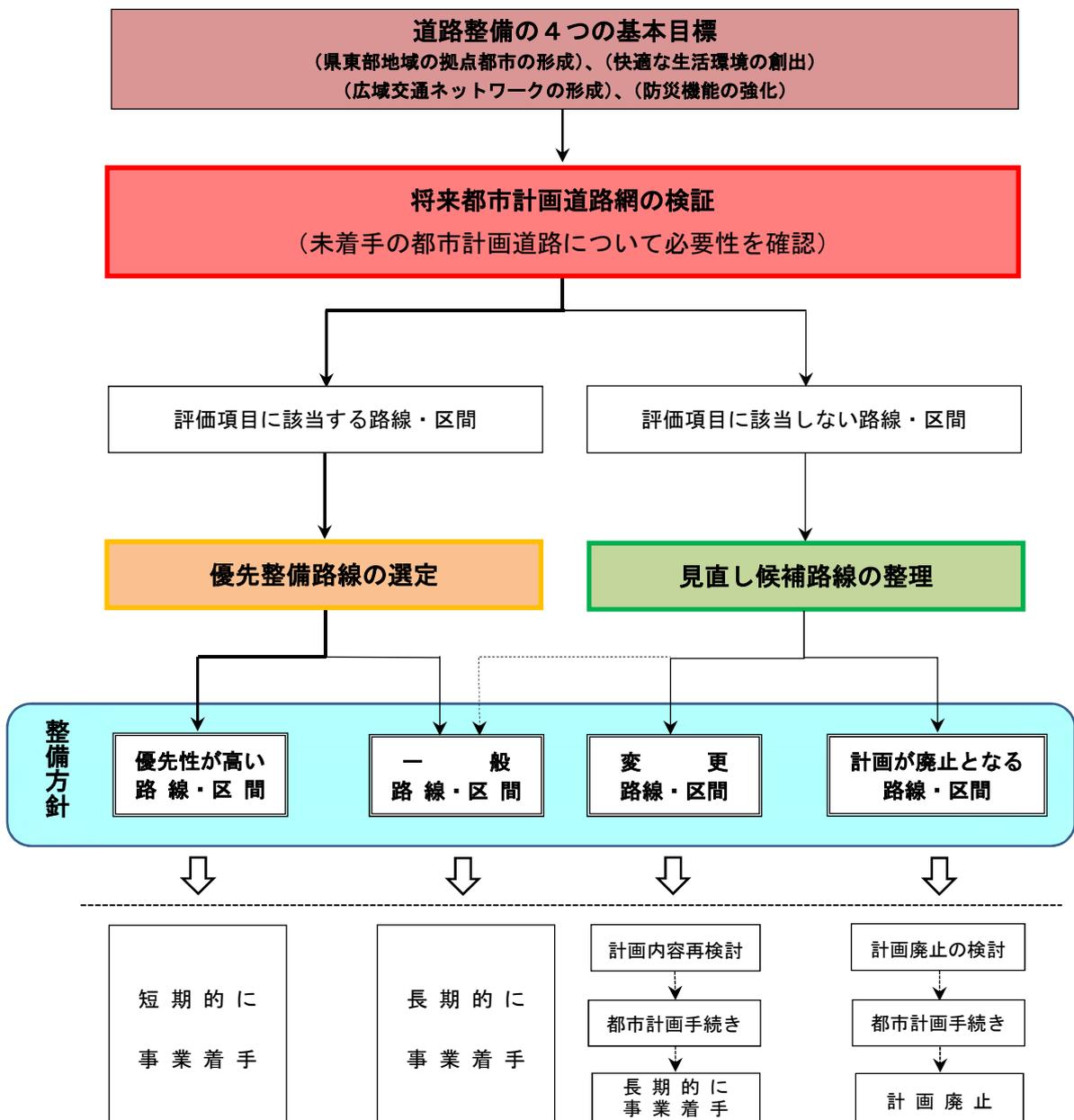
## 2 沼津市都市計画道路の整備方針策定の流れ

沼津市都市計画道路の整備方針策定にあたり、道路整備の4つの基本目標を踏まえ、未着手の路線・区間を有する都市計画道路（幹線街路、区画街路、特殊街路）を対象に、「将来都市計画道路網の検証」を実施しました。

検証においては、路線の評価項目を設定し、評価項目に該当する路線を「優先整備路線」として選定し、さらに優先性と実現性の検証を行いました。

また、評価項目に該当しない路線を「見直し候補路線」として選定し、そのあり方（変更、廃止）を検討しました。

【都市計画道路の整備方針策定の流れ】



### 3 将来都市計画道路網の検証

#### (1) 将来都市計画道路網の検証の考え方

今後の都市計画道路の整備にあたっては、上位計画に示されている将来都市像を実現することや、社会経済情勢の変化等への対応が必要なことから、都市計画道路の必要性等を改めて確認し、あるべき将来都市計画道路網を検証しました。

検証対象は、未着手の路線・区間を有する「幹線街路」、「区画街路」及び「特殊街路」とし、都市計画道路の整備に関して設定した4つの基本目標の実現に向けて、今後も必要な都市計画道路はどのようなものか、「都市構造からみた評価」と「都市計画道路の役割・機能からみた評価」の2つの観点からなる11の評価項目によって必要性を検証しました。

また、「地形・地物との整合」等、5つの評価項目によって合理性の検証を行いました。

#### 【基本目標と評価項目】

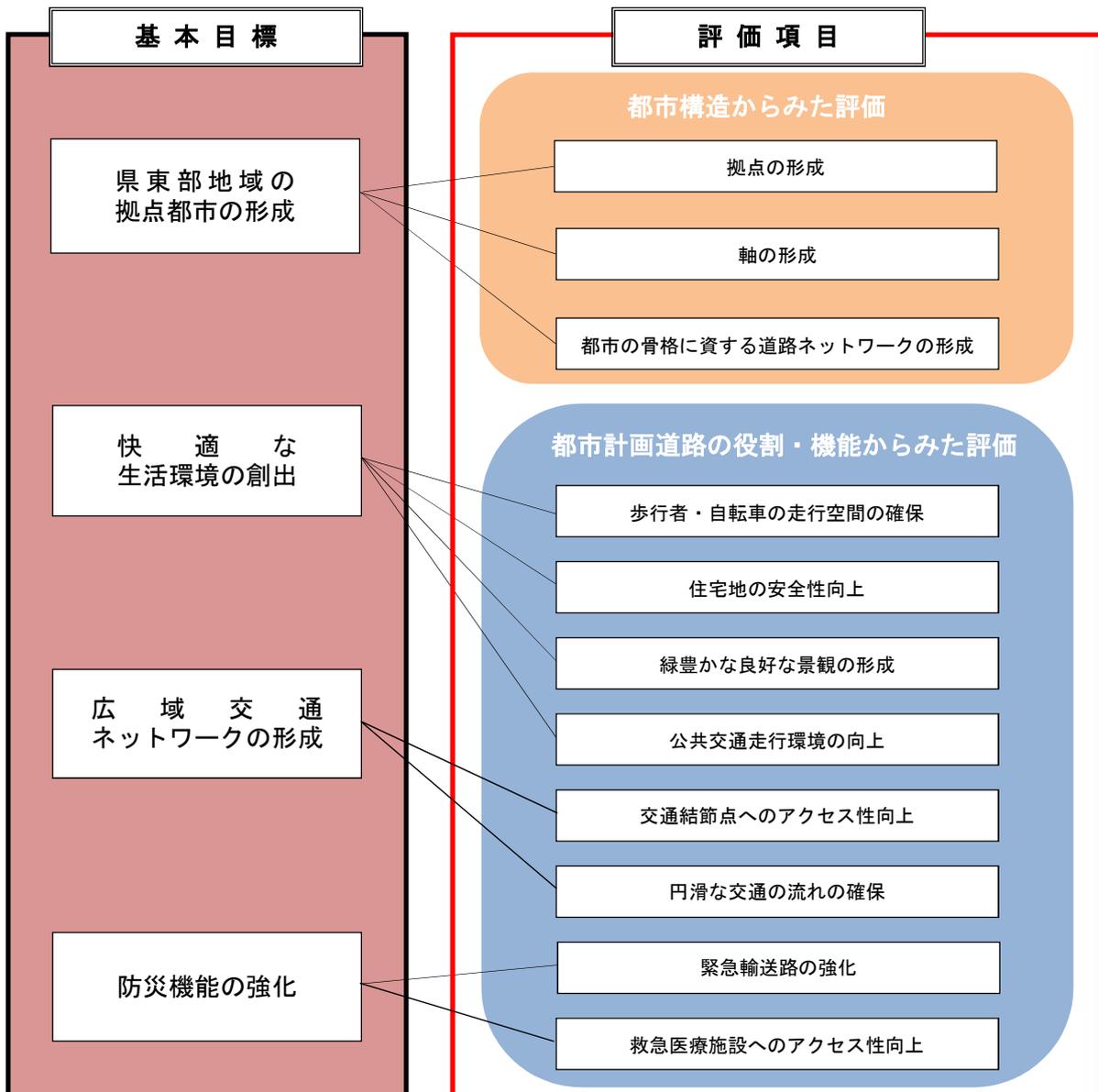


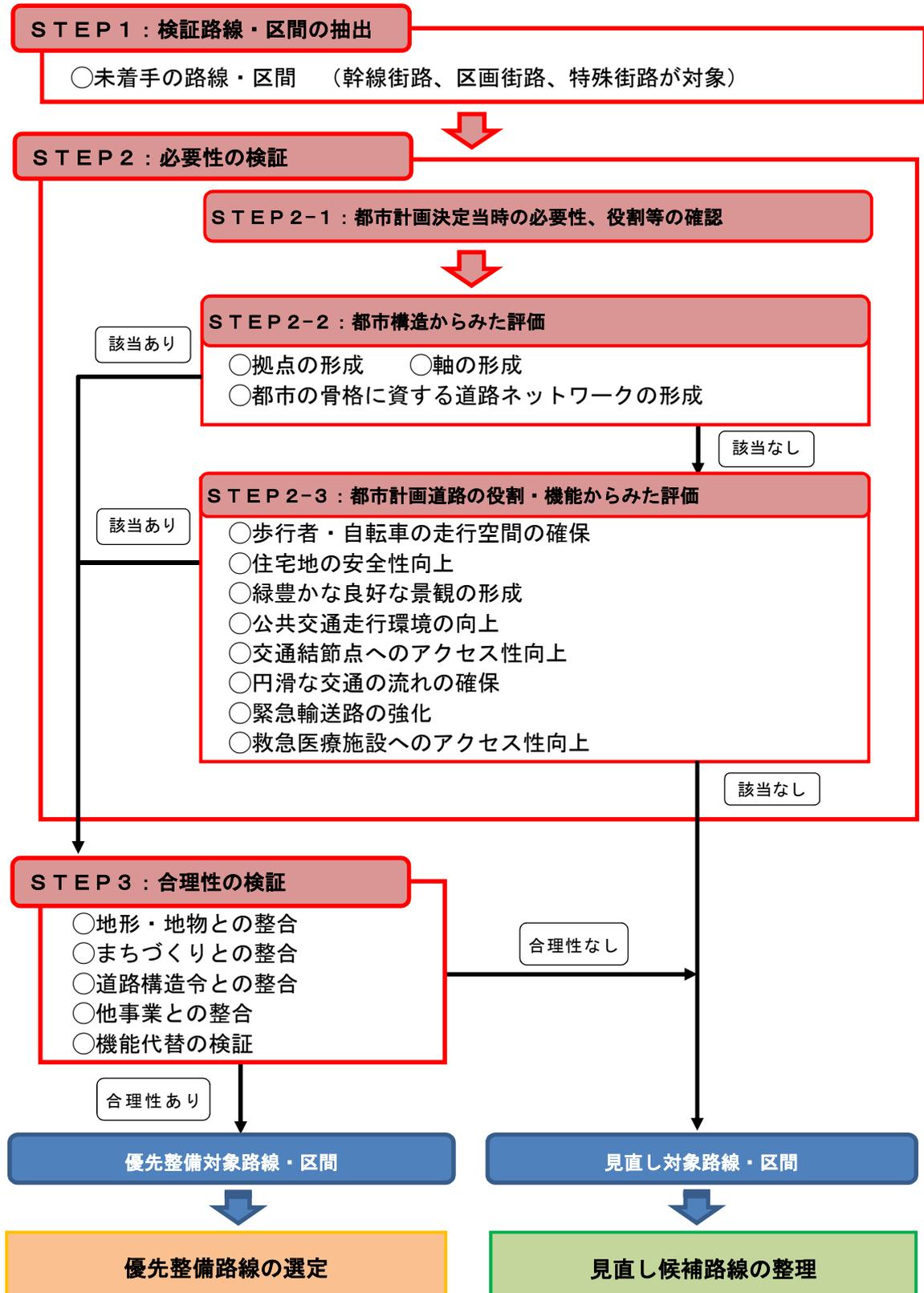
表 評価項目の考え方

	評価項目	考え方
都市構造からみた評価	拠点の形成	都市の拠点となる地区の都市機能や居住環境の向上の観点から、拠点の形成に資する路線を評価します。
	軸の形成	都市の拠点同士を繋ぐことによる都市機能や公共交通の利便性向上の観点から、拠点間を結ぶ路線を評価します。
	都市の骨格に資する道路ネットワークの形成	都市の骨格を形成し、移動の快適性・安全性を高めるため、広域交通や都市間交通を担う道路ネットワークの形成に資する路線（将来的にも交通量の多い路線）を評価します。
都市計画道路の役割・機能からみた評価	歩行者・自転車の走行空間の確保	歩行者・自転車利用者の安全性向上の観点から、歩行者、自転車それぞれの安全・安心の確保に寄与する路線を評価します。
	住宅地の安全性向上	市民の日常生活における安全性向上の観点から、住宅地内の道路交通環境の向上に寄与する道路や住宅地から通過交通を排除する機能をもつ道路を評価します。
	緑豊かな良好な景観の形成	美しいまち並み景観の形成の観点から、景観形成を図るべき地区に位置する路線を評価します。
	公共交通走行環境の向上	快適な公共交通の走行空間の形成の観点から、バス路線など公共交通に大きく寄与する路線を評価します。
	交通結節点へのアクセス性向上	公共交通の利便性向上や産業立地、観光振興の観点から、沼津駅やインターチェンジ等の交通結節点へのアクセス道路を評価します。
	円滑な交通の流れの確保	渋滞解消によるCO <sub>2</sub> 削減や円滑な交通の流れの確保の観点から、ミッシングリンクやボトルネックの解消に寄与する路線を評価します。
	緊急輸送路の強化	防災機能の強化の観点から、防災拠点間ネットワークの形成に資する緊急輸送路を評価します。
救急医療施設へのアクセス性向上	短時間で適切な医療機関への移動、搬送による市民の安全性向上の観点から、救急医療施設へのアクセス道路を評価します。	

## (2) 将来都市計画道路網の検証の進め方

将来都市計画道路網の検証は、次の3つのSTEPにより行いました。

【将来都市計画道路網の検証フロー】



### (3) 検証路線・区間の抽出

「幹線街路」、「区画街路」及び「特殊街路」のうち未着手<sup>※1</sup>の路線・区間<sup>※2</sup>を検証路線・区間として抽出しました。

ただし、上位計画に位置付けられている事業に該当する路線・区間、または、事業実施に向けた調査（測量設計等）に着手している路線・区間については、対象外としました。

#### ※1：整備状況の分類

- 整備済：都市計画道路決定どおりに完成している路線、または、用地が計画幅員どおり確保されており、一般の通行の用に供している路線です。
- 事業中：事業に着手している路線・区間です。ただし、事業認可を得ていても、20年以上着手していない路線・区間は事業中とはしません。
- 未着手：整備済及び事業中以外の路線です。

#### ※2：区間割の考え方

未着手箇所について、国道・県道・都市計画道路の交差点毎に区間割を行います。

表 検証対象路線の抽出

番号	路線名	代表幅員 (m)	総延長 (m)	検証対象	区間数	備考
1・4・1	東駿河湾環状線	21	8,900	-	-	上位計画
1・2・2	第二東名自動車道	37	8,300	-	-	上位計画
3・2・1	中央幹線	32	12,920	-	-	整備済
3・3・5	沼津南一色線	25	5,220	-	-	上位計画
3・3・6	沼津駅沼津港線	22	1,980	○	1	-
3・4・8	納米里本田町線	20	3,380	○	5	-
3・3・9	八幡原線	27	8,830	○	8	-
3・3・10	沼津三島線	27	660	○	1	-
3・4・11	西間門新谷線	18	3,860	-	-	整備済
3・4・12	千本香貫山線	20	5,540	○	3	-
3・4・14	平町三枚橋線	20	620	-	-	整備済
3・3・15	三枚橋岡宮線	25	4,800	○	3	上位計画（一部）
3・3・16	七通線	27	1,530	-	-	上位計画
3・4・17	御成橋牛臥線	20	2,300	○	3	-
3・4・18	本通線	18.6	850	-	-	整備済
3・4・19	西条千本線	20	1,220	○	1	-
3・4・20	市道沢田線	20	3,510	○	1	上位計画（一部）
3・4・21	片浜西沢田線	18	2,640	○	2	上位計画（一部）
3・3・22	片浜池田線	25	7,200	○	6	-
3・4・23	沼津静浦線	17	8,530	○	6	-
3・4・24	上香貫東間門線	20	1,260	-	-	整備済
3・4・25	平町岡一色線	18	3,980	○	2	上位計画（一部）
3・4・26	金岡浮島線	20	8,200	○	4	-
3・4・28	我入道線	16	1,880	○	3	-
3・4・29	八重塚田線	16	1,800	○	3	-
3・4・32	下香貫我入道線	16	1,630	○	3	-

番号	路線名	代表幅員 (m)	総延長 (m)	検証対象	区間数	備考
3・3・33	黄瀬川沼津伊予線	26	4,570	○	4	-
3・5・36	上横橋線	15	1,100	-	-	整備済
3・5・37	沼津駅北口線	15	1,000	○	1	-
3・5・41	香貫山線	12	1,120	○	2	-
3・5・42	西熊堂線	12	1,580	-	-	事業中
3・5・43	東熊堂線	12	1,390	-	-	整備済
3・5・44	平町二瀬川線	12	1,460	○	2	-
3・5・46	蛇松線	15	800	○	2	-
3・4・49	原青野線	20	1,850	○	2	-
3・4・50	原石川線	20	1,190	○	1	-
3・5・51	原駅町沖線	12	1,220	○	1	-
3・4・52	岡宮西熊堂線	16	1,010	○	2	-
3・4・57	添地西条線	20	340	-	-	上位計画
3・4・58	下香貫志下線	18	1,610	○	2	-
3・5・59	静浦長岡線	14	60	○	1	-
3・4・61	添地本田町線	17	310	-	-	上位計画
3・4・62	沼津駅前線	20	120	-	-	上位計画
3・4・63	大手町片浜線	16	1,840	-	-	上位計画
3・3・70	三枚橋錦町線	27	1,080	-	-	上位計画
3・4・72	南小林線	18	1,360	○	1	-
3・5・74	杉崎町線	12	230	-	-	上位計画
3・5・75	富士見町線	12	270	-	-	上位計画
7・7・1	川廓通り線	7	270	-	-	整備済
7・6・2	高架側道1号線	8	260	-	-	上位計画
7・6・3	高架側道2号線	9	190	-	-	上位計画
7・7・4	高架側道3号線	6	90	-	-	上位計画
7・7・5	高架側道4号線	6	400	-	-	上位計画
7・7・6	高架側道5号線	6	90	-	-	上位計画
7・7・7	高架側道6号線	6	150	-	-	上位計画
7・7・8	高架側道7号線	6	340	-	-	上位計画
7・7・9	高架側道8号線	6	190	-	-	上位計画
7・7・10	高架側道9号線	6	260	-	-	上位計画
7・7・11	高架側道10号線	6	90	-	-	上位計画
8・7・1	港大橋天神洞線	6	3,590	○	1	-
8・7・2	港大橋黄瀬川線	6	4,780	○	2	-
8・7・3	中央公園香貫線	7	240	-	-	整備済



#### (4) 将来都市計画道路網の検証の結果

将来都市計画道路網の検証結果（優先整備対象路線・区間、見直し対象路線・区間）を以下に示します。

##### 1) 優先整備対象路線・区間

評価項目に該当した以下の72区間を優先整備対象路線・区間としました。

番号	路線名	区間番号	番号	路線名	区間番号
3・3・6	沼津駅沼津港線	1	3・4・23	沼津静浦線	6
3・4・8	納米里本田町線	1	3・4・25	平町岡一色線	1
3・4・8	納米里本田町線	2	3・4・25	平町岡一色線	2
3・4・8	納米里本田町線	3	3・4・26	金岡浮島線	1
3・4・8	納米里本田町線	4	3・4・26	金岡浮島線	2
3・4・8	納米里本田町線	5	3・4・26	金岡浮島線	3
3・3・9	八幡原線	1	3・4・26	金岡浮島線	4
3・3・9	八幡原線	2	3・4・28	我入道線	1
3・3・9	八幡原線	3	3・4・28	我入道線	2
3・3・9	八幡原線	4	3・4・28	我入道線	3
3・3・9	八幡原線	5	3・4・29	八重塚田線	1
3・3・9	八幡原線	6	3・4・29	八重塚田線	2
3・3・9	八幡原線	7	3・4・29	八重塚田線	3
3・3・9	八幡原線	8	3・4・32	下香貫我入道線	1
3・3・10	沼津三島線	1	3・4・32	下香貫我入道線	2
3・4・12	千本香貫山線	2	3・4・32	下香貫我入道線	3
3・3・15	三枚橋岡宮線	1	3・3・33	黄瀬川沼津内外線	1
3・3・15	三枚橋岡宮線	2	3・3・33	黄瀬川沼津内外線	2
3・3・15	三枚橋岡宮線	3	3・3・33	黄瀬川沼津内外線	3
3・4・17	御成橋牛臥線	1	3・3・33	黄瀬川沼津内外線	4
3・4・17	御成橋牛臥線	2	3・5・37	沼津駅北口線	1
3・4・17	御成橋牛臥線	3	3・5・41	香貫山線	1
3・4・20	市道沢田線	1	3・5・41	香貫山線	2
3・4・21	片浜西沢田線	1	3・5・44	平町二瀬川線	1
3・4・21	片浜西沢田線	2	3・5・44	平町二瀬川線	2
3・3・22	片浜池田線	1	3・4・49	原青野線	1
3・3・22	片浜池田線	2	3・4・49	原青野線	2
3・3・22	片浜池田線	3	3・4・50	原石川線	1
3・3・22	片浜池田線	4	3・5・51	原駅町沖線	1
3・3・22	片浜池田線	5	3・4・52	岡宮西熊堂線	1
3・3・22	片浜池田線	6	3・4・52	岡宮西熊堂線	2
3・4・23	沼津静浦線	1	3・4・58	下香貫志下線	1
3・4・23	沼津静浦線	2	3・5・59	静浦長岡線	1
3・4・23	沼津静浦線	3	8・7・1	港大橋天神洞線	1
3・4・23	沼津静浦線	4	8・7・2	港大橋黄瀬川線	1
3・4・23	沼津静浦線	5	8・7・2	港大橋黄瀬川線	2

## 2) 見直し対象路線・区間

評価項目に該当しない以下の7区間を見直し対象路線・区間としました。

番号	路線名	区間番号
3・4・12	千本香貫山線	1
3・4・12	千本香貫山線	3
3・4・19	西条千本線	1
3・5・46	蛇松線	1
3・5・46	蛇松線	2
3・4・58	下香貫志下線	2
3・4・72	南小林線	1

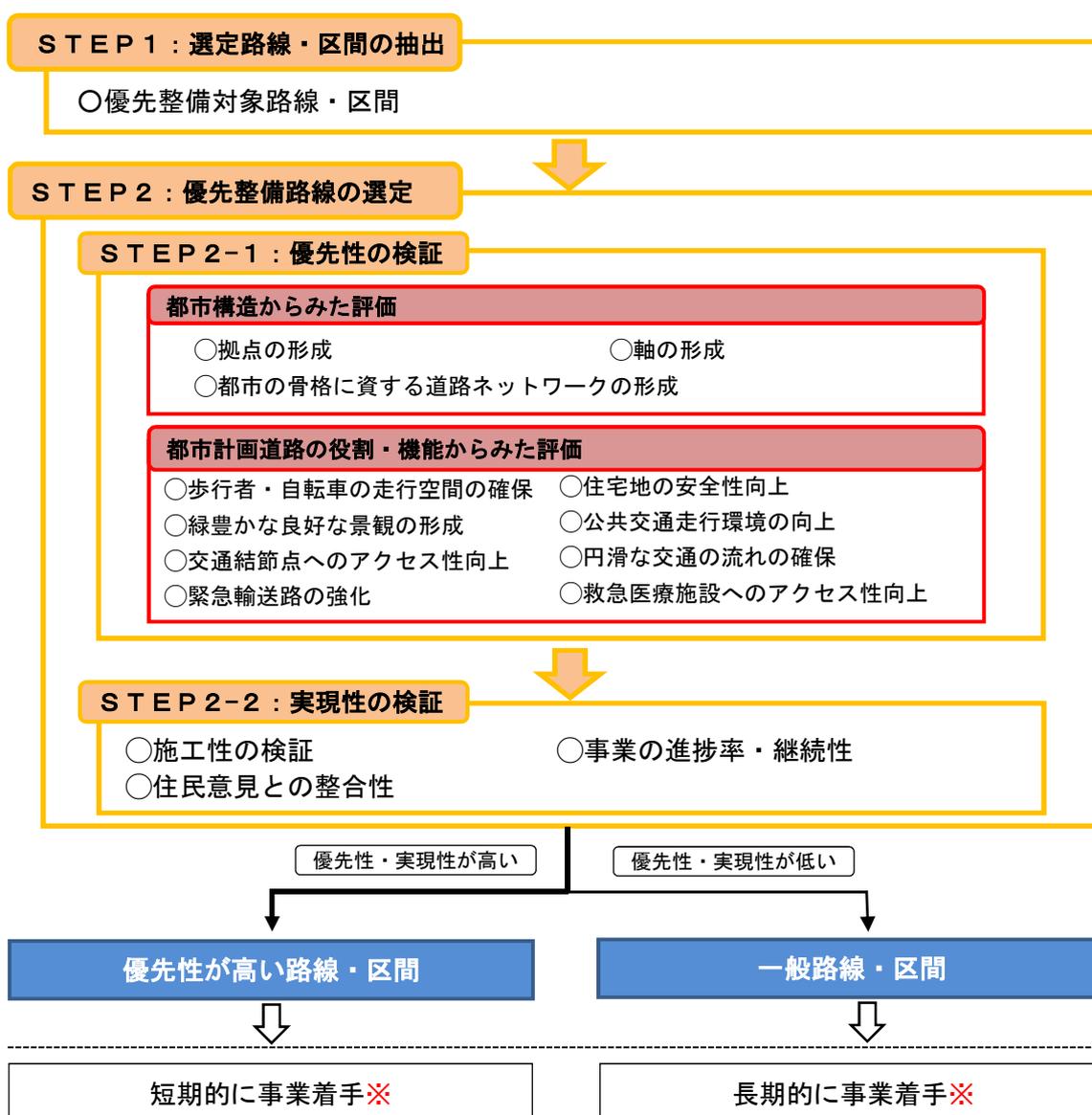
## 4 優先整備路線の選定

### (1) 優先整備路線の選定の考え方

将来都市計画道路網の検証により抽出された優先整備対象路線について、市が目指すべき将来都市像の実現や市が抱える道路整備の課題解決に向け、優先的に整備すべき路線を選定しました。また、概成済区間（整備済以外の区間のうち、路線として都市計画道路と同程度の機能を果たし得る現道を有する区間）については整備の必要性を確認した上で選定しました。

優先整備路線の選定を行い、優先性・実現性の高い路線を「優先性が高い路線・区間」、優先性・実現性の低い路線を「一般路線・区間」として位置付けました。

【優先整備路線の選定フロー】



※ 事業着手については、原則的に事業の施行者が市であることから、市の考えに基づき判断している。したがって、例外的に事業の施行者が異なる場合は、この限りではない。

## (2) 優先整備路線の選定結果

優先整備路線の選定結果（優先性が高い路線・区間、一般路線・区間）を以下に示します。

### 1) 優先性が高い路線・区間

優先性が高い路線・区間は以下の8区間となりました。

番号	路線名	区間番号
3・3・15	三枚橋岡宮線	3
3・3・22	片浜池田線	3
3・3・22	片浜池田線	4
3・4・23	沼津静浦線	4
3・4・23	沼津静浦線	5
3・4・26	金岡浮島線	1
3・4・26	金岡浮島線	2
3・4・26	金岡浮島線	3

## 2) 一般路線・区間

一般路線・区間は以下の64区間となりました。

番号	路線名	区間番号	番号	路線名	区間番号
3・3・6	沼津駅沼津港線	1	3・4・25	平町岡一色線	1
3・4・8	納米里本田町線	1	3・4・25	平町岡一色線	2
3・4・8	納米里本田町線	2	3・4・26	金岡浮島線	4
3・4・8	納米里本田町線	3	3・4・28	我入道線	1
3・4・8	納米里本田町線	4	3・4・28	我入道線	2
3・4・8	納米里本田町線	5	3・4・28	我入道線	3
3・3・9	八幡原線	1	3・4・29	八重塚田線	1
3・3・9	八幡原線	2	3・4・29	八重塚田線	2
3・3・9	八幡原線	3	3・4・29	八重塚田線	3
3・3・9	八幡原線	4	3・4・32	下香貴我入道線	1
3・3・9	八幡原線	5	3・4・32	下香貴我入道線	2
3・3・9	八幡原線	6	3・4・32	下香貴我入道線	3
3・3・9	八幡原線	7	3・3・33	黄瀬川沼津線	1
3・3・9	八幡原線	8	3・3・33	黄瀬川沼津線	2
3・3・10	沼津三島線	1	3・3・33	黄瀬川沼津線	3
3・4・12	千本香貴山線	2	3・3・33	黄瀬川沼津線	4
3・3・15	三枚橋岡宮線	1	3・5・37	沼津駅北口線	1
3・3・15	三枚橋岡宮線	2	3・5・41	香貴山線	1
3・4・17	御成橋牛臥線	1	3・5・41	香貴山線	2
3・4・17	御成橋牛臥線	2	3・5・44	平町二瀬川線	1
3・4・17	御成橋牛臥線	3	3・5・44	平町二瀬川線	2
3・4・20	市道沢田線	1	3・4・49	原青野線	1
3・4・21	片浜西沢田線	1	3・4・49	原青野線	2
3・4・21	片浜西沢田線	2	3・4・50	原石川線	1
3・3・22	片浜池田線	1	3・5・51	原駅町沖線	1
3・3・22	片浜池田線	2	3・4・52	岡宮西熊堂線	1
3・3・22	片浜池田線	5	3・4・52	岡宮西熊堂線	2
3・3・22	片浜池田線	6	3・4・58	下香貴志下線	1
3・4・23	沼津静浦線	1	3・5・59	静浦長岡線	1
3・4・23	沼津静浦線	2	8・7・1	港大橋天神洞線	1
3・4・23	沼津静浦線	3	8・7・2	港大橋黄瀬川線	1
3・4・23	沼津静浦線	6	8・7・2	港大橋黄瀬川線	2

## 5 見直し候補路線の整理

### (1) 見直し候補路線の整理の考え方

将来都市計画道路網の検証の結果、見直し対象路線とされた路線・区間について、将来交通量による将来道路ネットワークの確認を行い、見直し候補路線の整理をします。

見直し候補路線の整理にあたって、変更によって合理性があるとされるものは「変更路線・区間」とし、それ以外のものについては「計画が廃止となる路線・区間」と位置付けました。

### (2) 見直し候補路線の整理結果

見直し候補路線の整理結果を以下に示します。

#### 1) 変更路線・区間

今回の検証では対象路線・区間はありませんでした。

#### 2) 計画が廃止となる路線・区間

計画が廃止となる路線・区間は以下の7区間となりました。

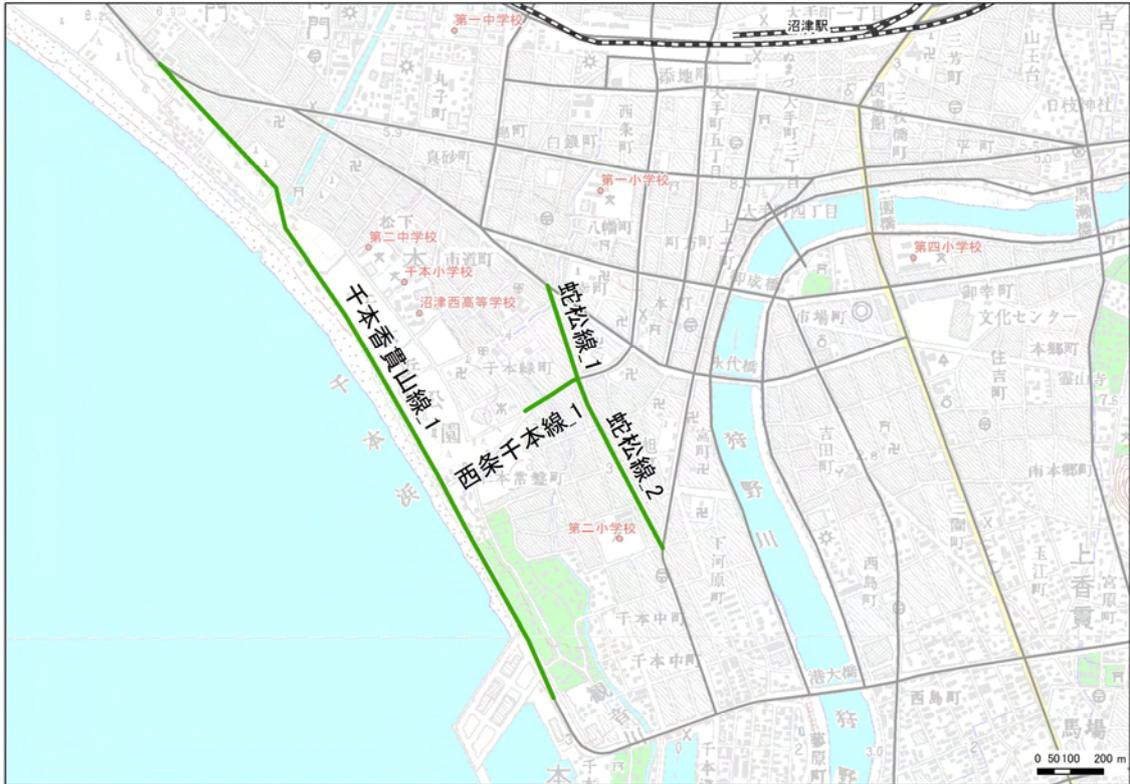
番号	路線名	区間番号	廃止理由
3・4・12	千本香貫山線	1	産業交流拠点等の形成及び景観の形成（景観形成重点地区）に資する道路であり、必要性は認められるが、地形・地物との制約（防潮堤）があるため廃止とする。
3・4・12	千本香貫山線	3	決定からの時間の経過とともに求められる役割に変化が生じ、必要性が認められないことから廃止とする。
3・4・19	西条千本線	1	決定からの時間の経過とともに求められる役割に変化が生じ、必要性が認められないことから廃止とする。
3・5・46	蛇松線	1	決定からの時間の経過とともに求められる役割に変化が生じ、必要性が認められないことから廃止とする。
3・5・46	蛇松線	2	決定からの時間の経過とともに求められる役割に変化が生じ、必要性が認められないことから廃止とする。
3・4・58	下香貫志下線	2	決定からの時間の経過とともに求められる役割に変化が生じ、必要性が認められないことから廃止とする。

番号	路線名	区間番号	廃止理由
3・4・72	南小林線	1	決定からの時間の経過とともに求められる役割に変化が生じ、必要性が認められないことから廃止とする。

【計画が廃止となる区間の位置】

3・4・12 千本香貫山線（区間1）      3・5・46 蛇松線（区間1・2）

3・4・19 西条千本線（区間1）



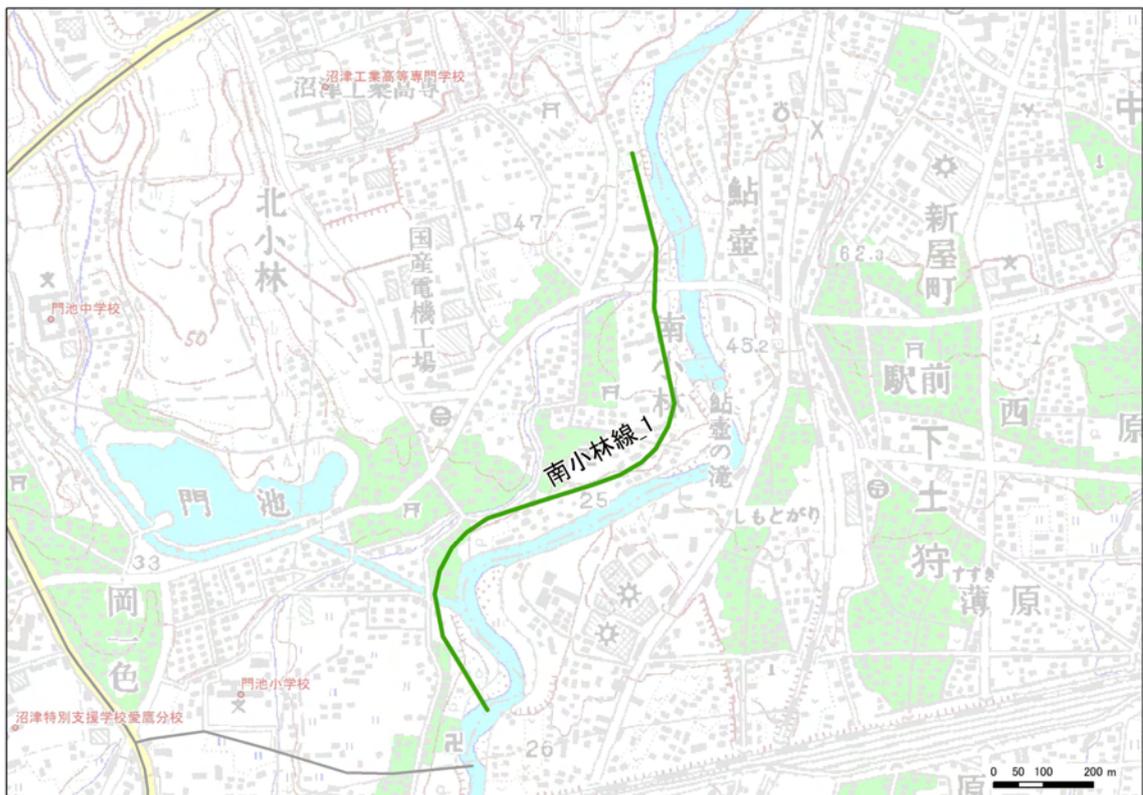
3・4・12 千本香貫山線（区間3）



3・4・58 下香貫志下線（区間2）



3・4・72 南小林線（区間1）



## 6 整備方針

### (1) 整備方針における各区間の位置付け

整備方針として、1) 優先性が高い路線・区間、2) 一般路線・区間、3) 変更路線・区間、4) 計画が廃止となる路線・区間の4種類に位置付けました。

#### 1) 優先性が高い路線・区間

必要性が高く、優先性・実現性も高いことから優先的に整備を進めていく路線・区間です。

#### 2) 一般路線・区間

必要性は確認できるが、長期的な視点で整備を進めていく路線・区間です。

#### 3) 変更路線・区間

該当ありません。

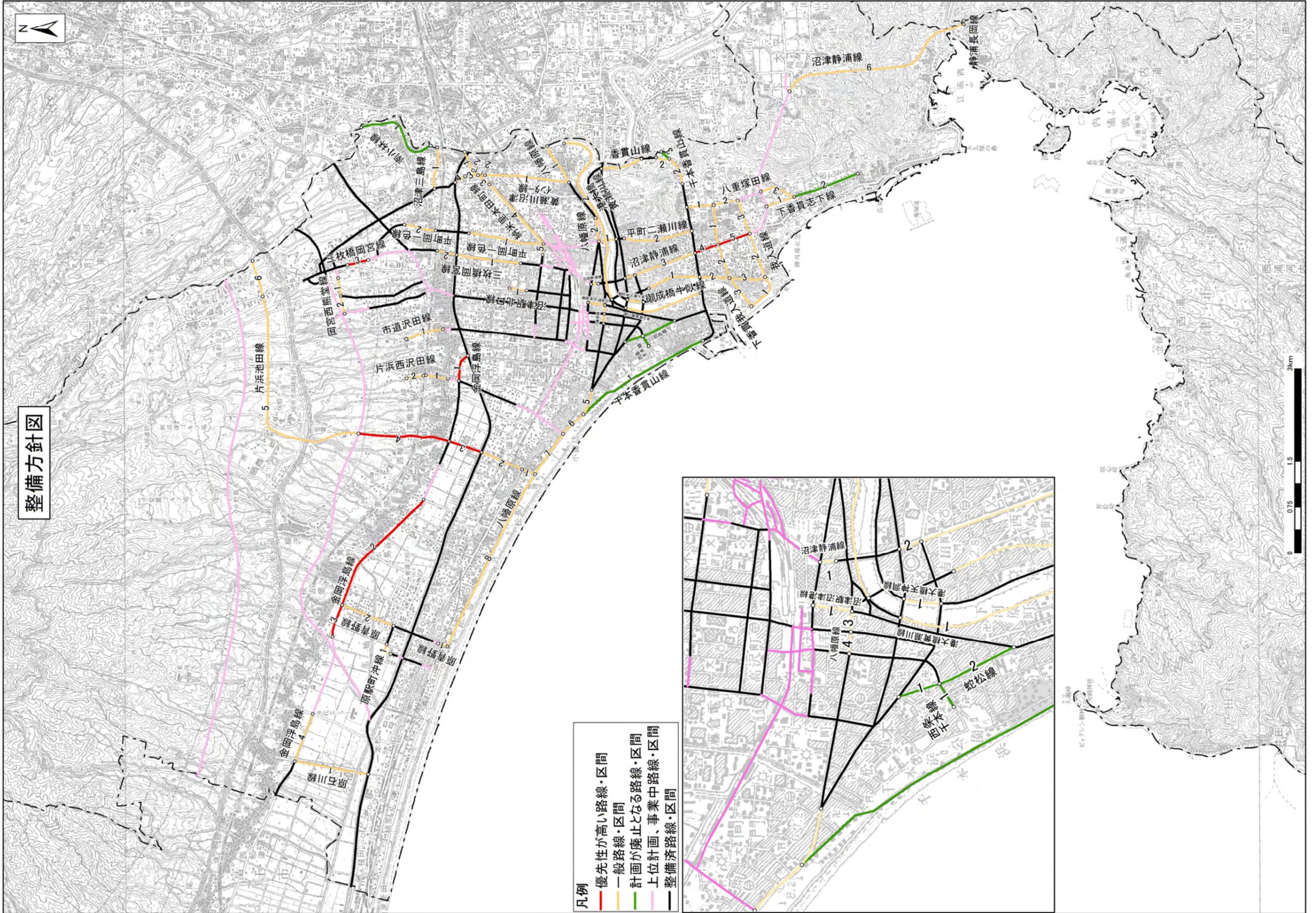
#### 4) 計画が廃止となる路線・区間

都市計画道路の計画を廃止すると判断した路線・区間です。今後は、市民との合意形成を図った上で、都市計画法に基づく手続きを進めていきます。

## (2) 整備方針

整備方針を以下に示します。

番号	路線名	区間 番号	整備方針	番号	路線名	区間 番号	整備方針
3・3・6	沼津駅沼津港線	1	一般	3・4・23	沼津静浦線	3	一般
3・3・9	八幡原線	1	一般	3・4・23	沼津静浦線	4	優先性が高い
3・3・9	八幡原線	2	一般	3・4・23	沼津静浦線	5	優先性が高い
3・3・9	八幡原線	3	一般	3・4・23	沼津静浦線	6	一般
3・3・9	八幡原線	4	一般	3・4・25	平町岡一色線	1	一般
3・3・9	八幡原線	5	一般	3・4・25	平町岡一色線	2	一般
3・3・9	八幡原線	6	一般	3・4・26	金岡浮島線	1	優先性が高い
3・3・9	八幡原線	7	一般	3・4・26	金岡浮島線	2	優先性が高い
3・3・9	八幡原線	8	一般	3・4・26	金岡浮島線	3	優先性が高い
3・3・10	沼津三島線	1	一般	3・4・26	金岡浮島線	4	一般
3・3・15	三枚橋岡宮線	1	一般	3・4・28	我入道線	1	一般
3・3・15	三枚橋岡宮線	2	一般	3・4・28	我入道線	2	一般
3・3・15	三枚橋岡宮線	3	優先性が高い	3・4・28	我入道線	3	一般
3・3・22	片浜池田線	1	一般	3・4・29	八重塚田線	1	一般
3・3・22	片浜池田線	2	一般	3・4・29	八重塚田線	2	一般
3・3・22	片浜池田線	3	優先性が高い	3・4・29	八重塚田線	3	一般
3・3・22	片浜池田線	4	優先性が高い	3・4・32	下香貴我入道線	1	一般
3・3・22	片浜池田線	5	一般	3・4・32	下香貴我入道線	2	一般
3・3・22	片浜池田線	6	一般	3・4・32	下香貴我入道線	3	一般
3・3・33	黄瀬川沼津ｲﾝ-線	1	一般	3・4・49	原青野線	1	一般
3・3・33	黄瀬川沼津ｲﾝ-線	2	一般	3・4・49	原青野線	2	一般
3・3・33	黄瀬川沼津ｲﾝ-線	3	一般	3・4・50	原石川線	1	一般
3・3・33	黄瀬川沼津ｲﾝ-線	4	一般	3・4・52	岡宮西熊堂線	1	一般
3・4・8	納米里本町線	1	一般	3・4・52	岡宮西熊堂線	2	一般
3・4・8	納米里本町線	2	一般	3・4・58	下香貴志下線	1	一般
3・4・8	納米里本町線	3	一般	3・4・58	下香貴志下線	2	廃止
3・4・8	納米里本町線	4	一般	3・4・72	南小林線	1	廃止
3・4・8	納米里本町線	5	一般	3・5・37	沼津駅北口線	1	一般
3・4・12	千本香貴山線	1	廃止	3・5・41	香貴山線	1	一般
3・4・12	千本香貴山線	2	一般	3・5・41	香貴山線	2	一般
3・4・12	千本香貴山線	3	廃止	3・5・44	平町二瀬川線	1	一般
3・4・17	御成橋牛臥線	1	一般	3・5・44	平町二瀬川線	2	一般
3・4・17	御成橋牛臥線	2	一般	3・5・46	蛇松線	1	廃止
3・4・17	御成橋牛臥線	3	一般	3・5・46	蛇松線	2	廃止
3・4・19	西条千本線	1	廃止	3・5・51	原駅町沖線	1	一般
3・4・20	市道沢田線	1	一般	3・5・59	静浦長岡線	1	一般
3・4・21	片浜西沢田線	1	一般	8・7・1	港大橋天神洞線	1	一般
3・4・21	片浜西沢田線	2	一般	8・7・2	港大橋黄瀬川線	1	一般
3・4・23	沼津静浦線	1	一般	8・7・2	港大橋黄瀬川線	2	一般
3・4・23	沼津静浦線	2	一般				



整備方針図

- 凡例
- 優先性が高い路線・区間
  - 一般路線・区間
  - 計画が廃止となる路線・区間
  - 上位計画、事業中路線・区間
  - 整備済路線・区間

## 7 優先整備路線の整備効果

優先整備路線が完成した場合の整備効果を以下に示します。

### (1) 拠点都市の形成

- 骨格道路が形成されます。
- 拠点間の連絡が円滑になります。

### (2) 生活環境の向上

- 歩行者の安全性確保が期待出来ます。
- 自転車利用者の安全性確保が期待出来ます。
- 良好な景観の確保が期待出来ます。
- 公共交通の快適性向上が期待できます。

### (3) 広域交通ネットワークの充実

- 交通結節点へのアクセス性向上が期待出来ます。
- 円滑な交通の流れが期待できます。

### (4) 防災機能の強化

- 緊急輸送路の充実が期待出来ます。
- 救急医療施設のアクセス性向上が期待出来ます。

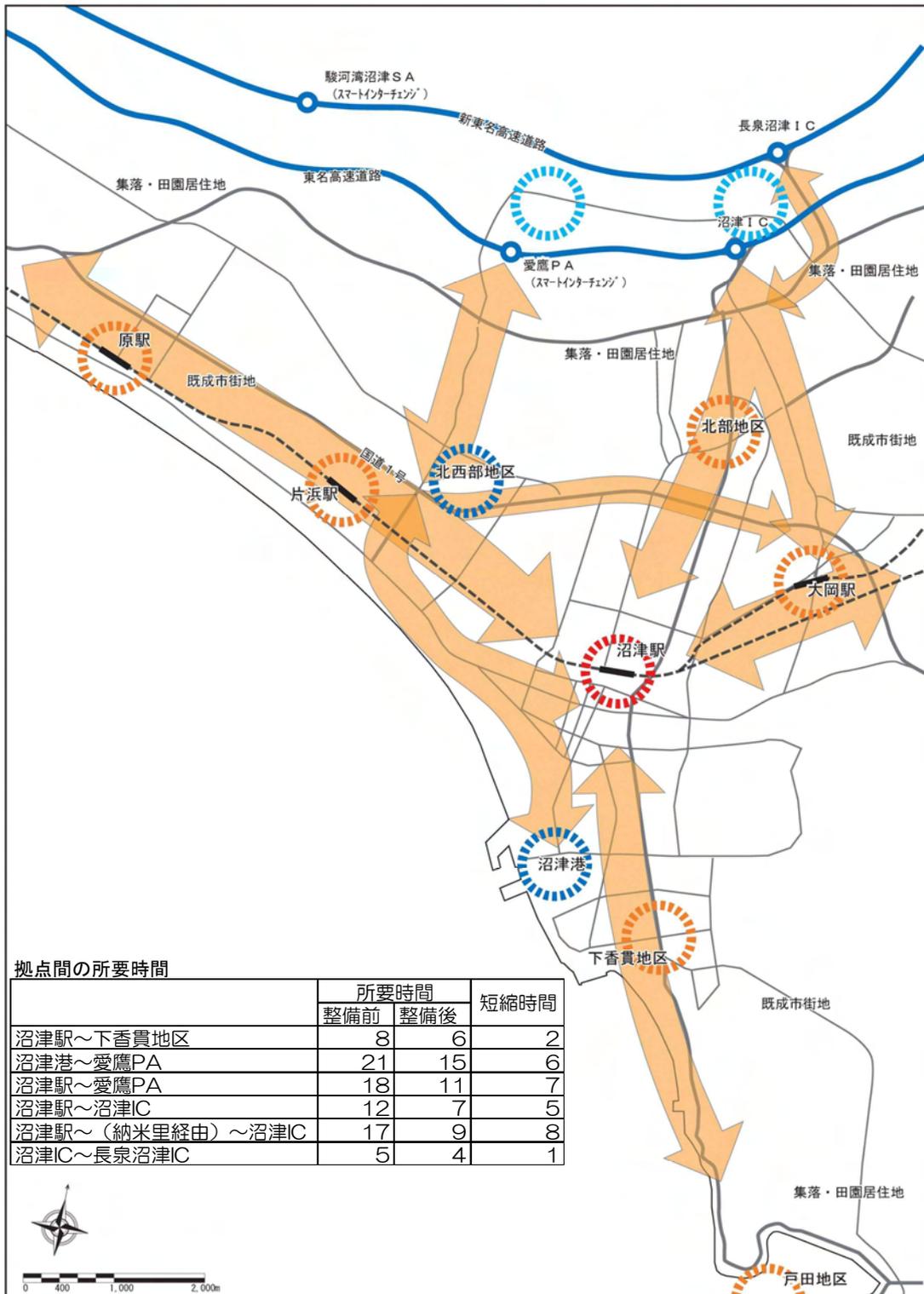
(1) 拠点都市の形成

1) 骨格道路の形成・拠点間の連絡

優先整備路線が完成することにより、都市内、都市間の移動の快適性・安全性が高まります。

また、例えば、沼津駅周辺と地域拠点：北部地区の旅行時間が大幅に短縮されるなど、拠点間の所要時間の短縮や拠点間の交流が促進されます。

【拠点間の移動】



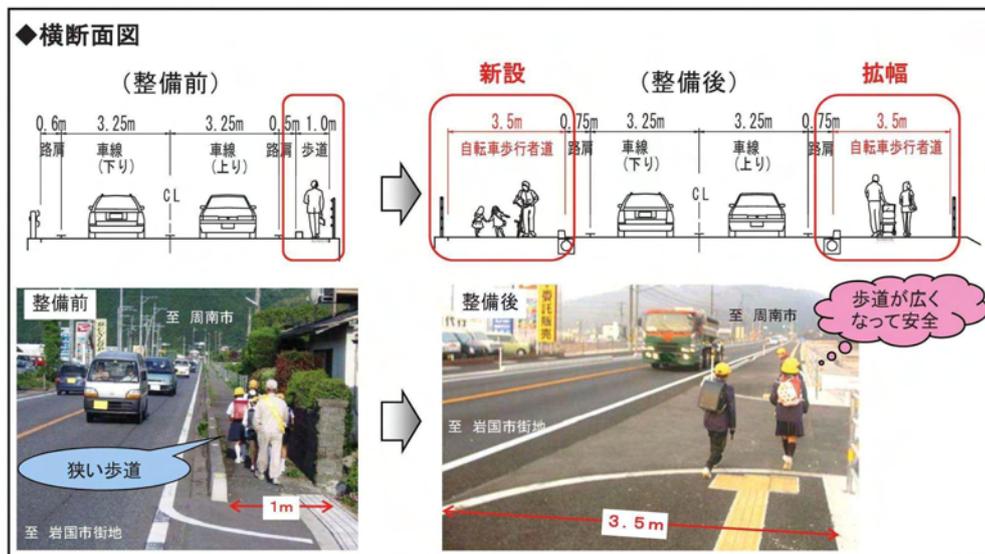
## (2) 生活環境の向上

### 1) 歩行者・自転車利用者の安全性確保

優先整備路線が完成し、歩道が整備、拡幅されることにより、歩行者の安全性が大きく向上します。

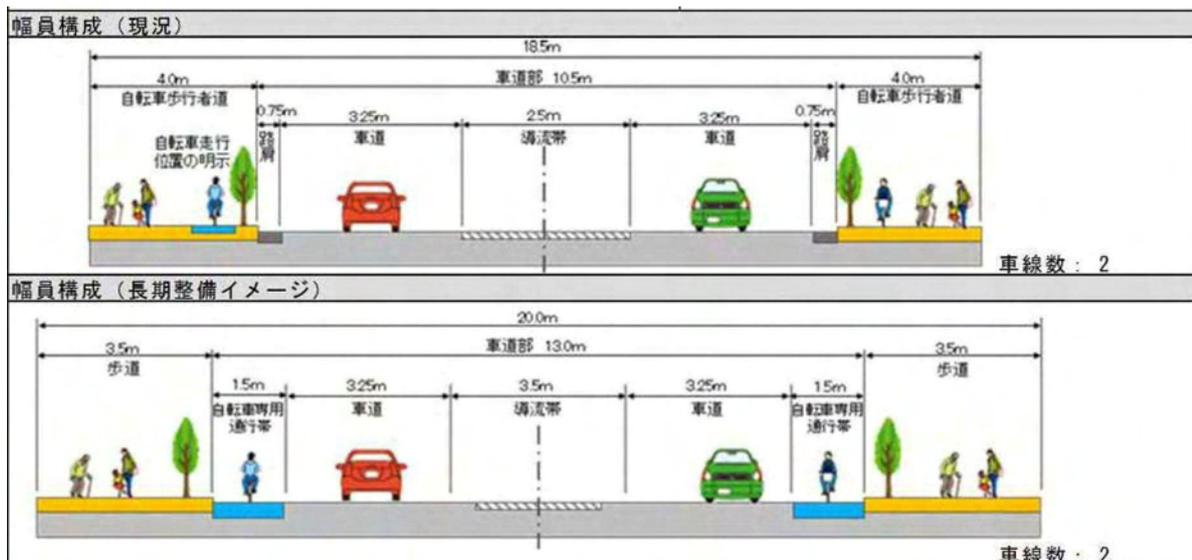
併せて、自転車の走行空間を整備することで、自転車利用者及び歩行者の安全性が大きく向上します。

【歩道整備による安全性向上イメージ】



※国土交通省

【自転車専用通行帯整備イメージ：平町岡一色線】



注) 幅員構成は対象区間の標準的な断面であり、実施にあたっては各道路管理者が関係機関と協議し決定する

※沼津市自転車ネットワーク計画

### 3) 良好な景観の確保

景観形成を図るべき地区に位置する路線の整備により、周辺と調和し、快適でうるおいのある道路景観が形成され、良好な景観が確保されます。

#### 【整備イメージ】



■周辺施設を引き立て、地域の色調に調和した色彩が選定された例



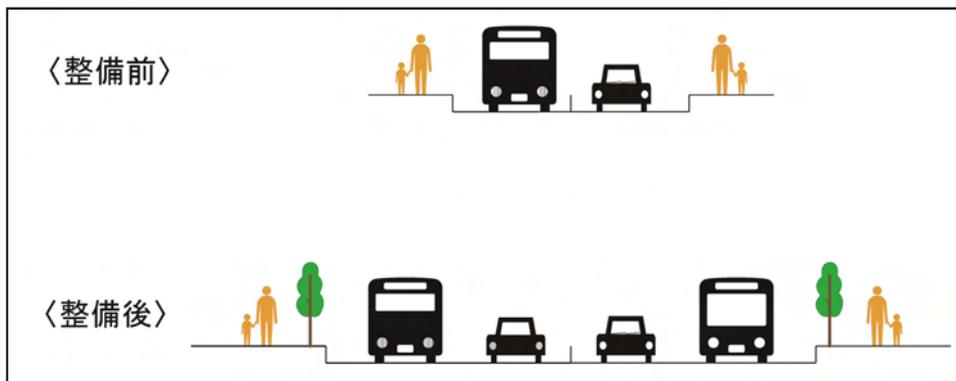
道路附属物等の色彩の調和がとれた道路景観

※国土交通省

### 4) 公共交通の快適性向上

バス路線等の公共交通に関連する路線の整備により、快適な公共交通の走行空間が形成され、バスの旅行速度向上など公共交通の快適性が向上します。

#### 【快適な公共交通の走行空間の形成イメージ】



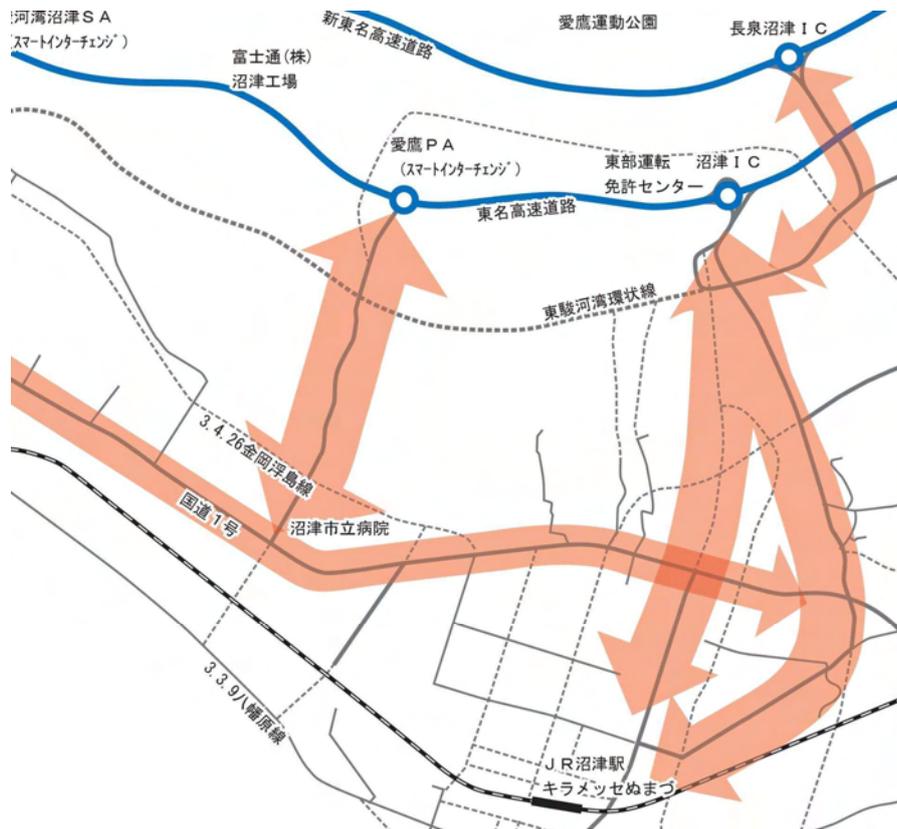
	所要時間		短縮時間
	整備前	整備後	
沼津駅～市立病院	12	9	3

### (3) 広域交通ネットワークの充実

#### 1) 交通結節点へのアクセス性向上

沼津駅、インターチェンジ等の交通結節点へのアクセス道路を整備することにより、例えば、沼津駅～沼津 IC までの旅行時間が大幅に短縮され、周辺地域との連携が図られます。

【交通結節点へのアクセスイメージ】



【沼津駅から交通結節点への所要時間】

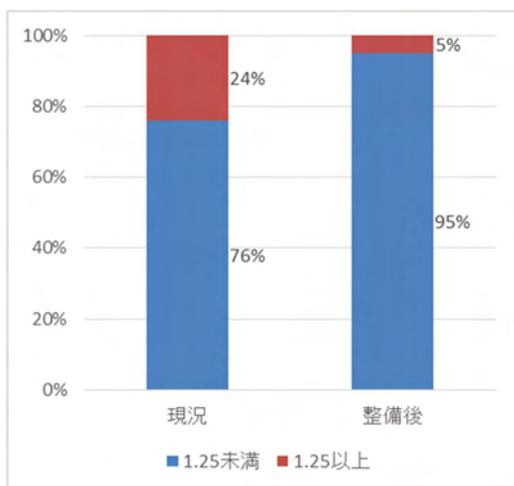
	所要時間		短縮時間
	整備前	整備後	
沼津駅～愛鷹PA	18	11	7
沼津駅～沼津IC	12	7	5
沼津駅～(納米里経由)～沼津IC	17	9	8
沼津IC～長泉沼津IC	5	4	1

## 2) 円滑な交通の流れ

ミッシングリンクやボトルネックの解消により、交通混雑の緩和が図られることにより、混雑区間が24%から5%となるため、円滑な交通の流れが確保できます。

(混雑区間は、道路の交通容量に対する交通量の比である混雑度が1.25を上回る区間としています。混雑度が1.25を上回ると、ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速度的に増加する可能性が高い状態とされております。)

【混雑度 1.25 以上の区間割合の変化】



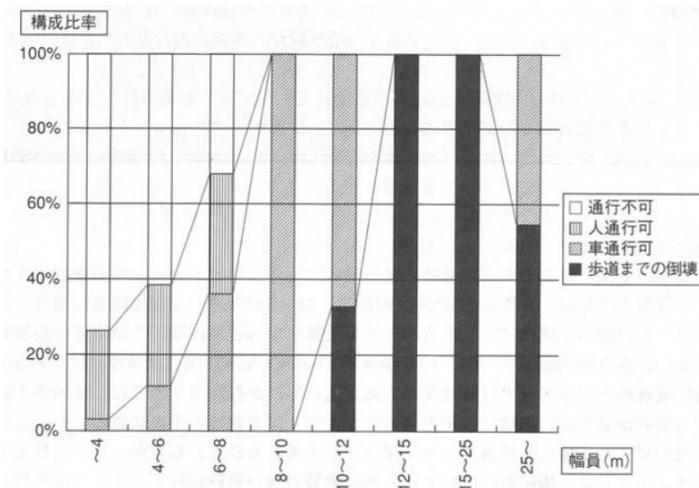
#### (4) 防災機能の強化

##### 1) 緊急輸送路の充実

阪神・淡路大震災で幅員 8m未満の道路では、人や車の通行できない区間が発生しましたが、8m以上の道路であれば、通行が確保されました。

緊急輸送路に指定された路線の中には幅員が 8m 未満となっている区間が含まれており、火災や建物の倒壊によって閉塞されてしまう可能性があります。優先整備路線の中には緊急輸送路に指定されている路線もあり、整備が完了することで、緊急時の応急対策活動が円滑になります。

【阪神・淡路大震災における幅員と道路閉塞の関係】



※都市防災実務ハンドブック編集委員会（2005）『震災に強い都市づくり・地区まちづくりの手引き』ぎょうせい

##### 2) 救急医療施設

救急医療施設へのアクセス道路を整備することにより、アクセス性が向上し、搬送時間が短縮されます。

【救急医療施設へのアクセス性向上の例：片浜池田線】



## 8 目指すべき将来都市像の実現に向けて

今回策定した整備方針に基づき、目指すべき将来都市像の実現に向け効率的・効果的な都市計画道路事業の推進に取り組んでいきます。

さらに、魅力と活力ある都市形成に向けて、街路空間を有効活用した新たな賑わいづくりや、歩行者・自転車のための空間確保、質・量を踏まえた道路構造の見直しなど、多様なニーズや地域の実情に対応した街路空間を創出していくため、整備済みの路線を含めた道路ネットワーク全体において、街路空間の再構築を検討していきます。



## 沼津市都市計画道路の整備方針

令和元年 1 2 月策定

編集・発行： 沼津市都市計画部まちづくり政策課  
〒410-8601 静岡県沼津市御幸町 1 6 - 1  
TEL : 055-934-4760  
FAX : 055-933-1412  
E-mail : [mati-seisaku@city.numazu.lg.jp](mailto:mati-seisaku@city.numazu.lg.jp)

