

3 将来都市計画道路網の検証

(1) 将来都市計画道路網の検証の考え方

今後の都市計画道路の整備にあたっては、上位計画に示されている将来都市像を実現することや、社会経済情勢の変化等への対応が必要なことから、都市計画道路の必要性等を改めて確認し、あるべき将来都市計画道路網を検証しました。

検証対象は、未着手の路線・区間を有する「幹線街路」、「区画街路」及び「特殊街路」とし、都市計画道路の整備に関して設定した4つの基本目標の実現に向けて、今後も必要な都市計画道路はどのようなものか、「都市構造からみた評価」と「都市計画道路の役割・機能からみた評価」の2つの観点からなる11の評価項目によって必要性を検証しました。

また、「地形・地物との整合」等、5つの評価項目によって合理性の検証を行いました。

【基本目標と評価項目】

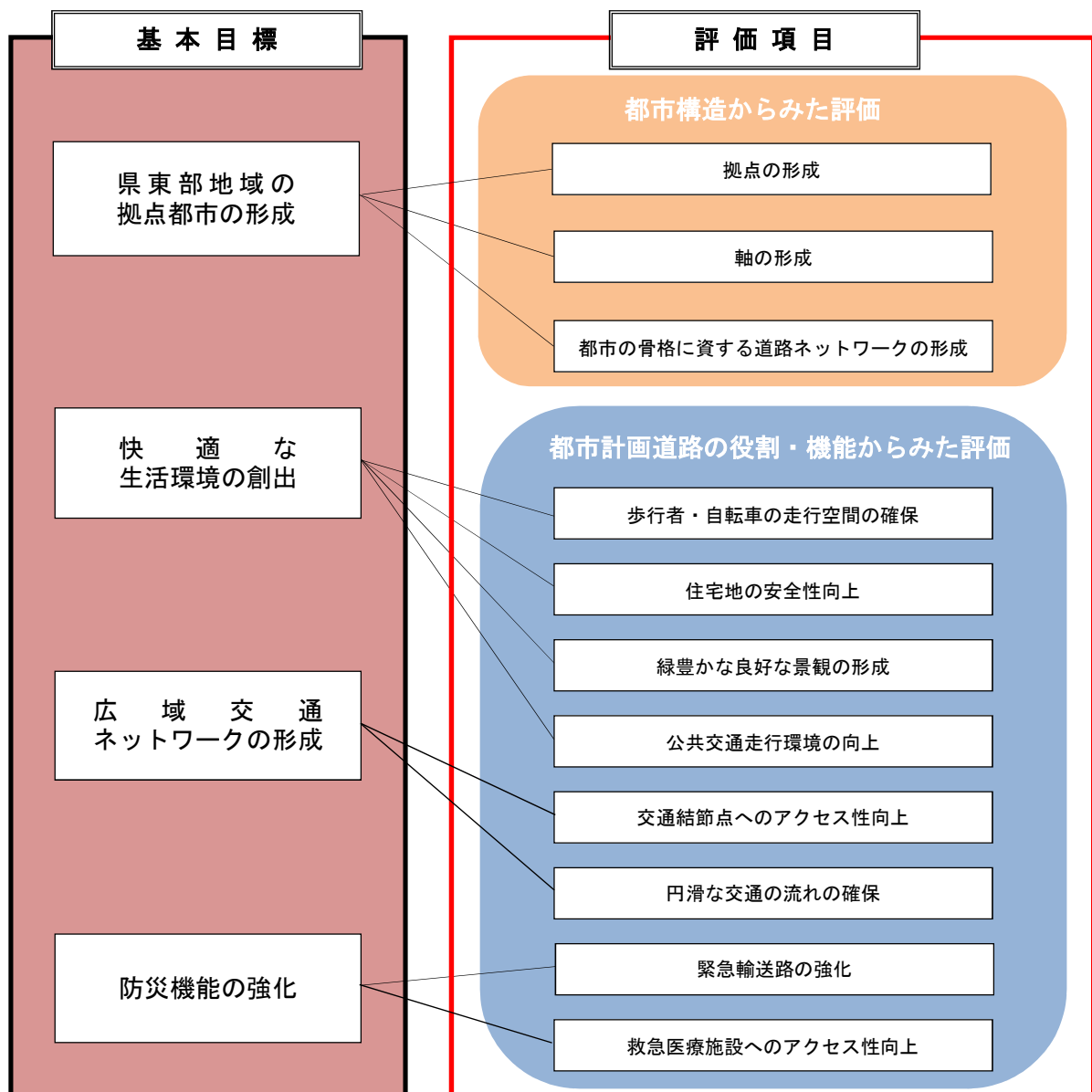


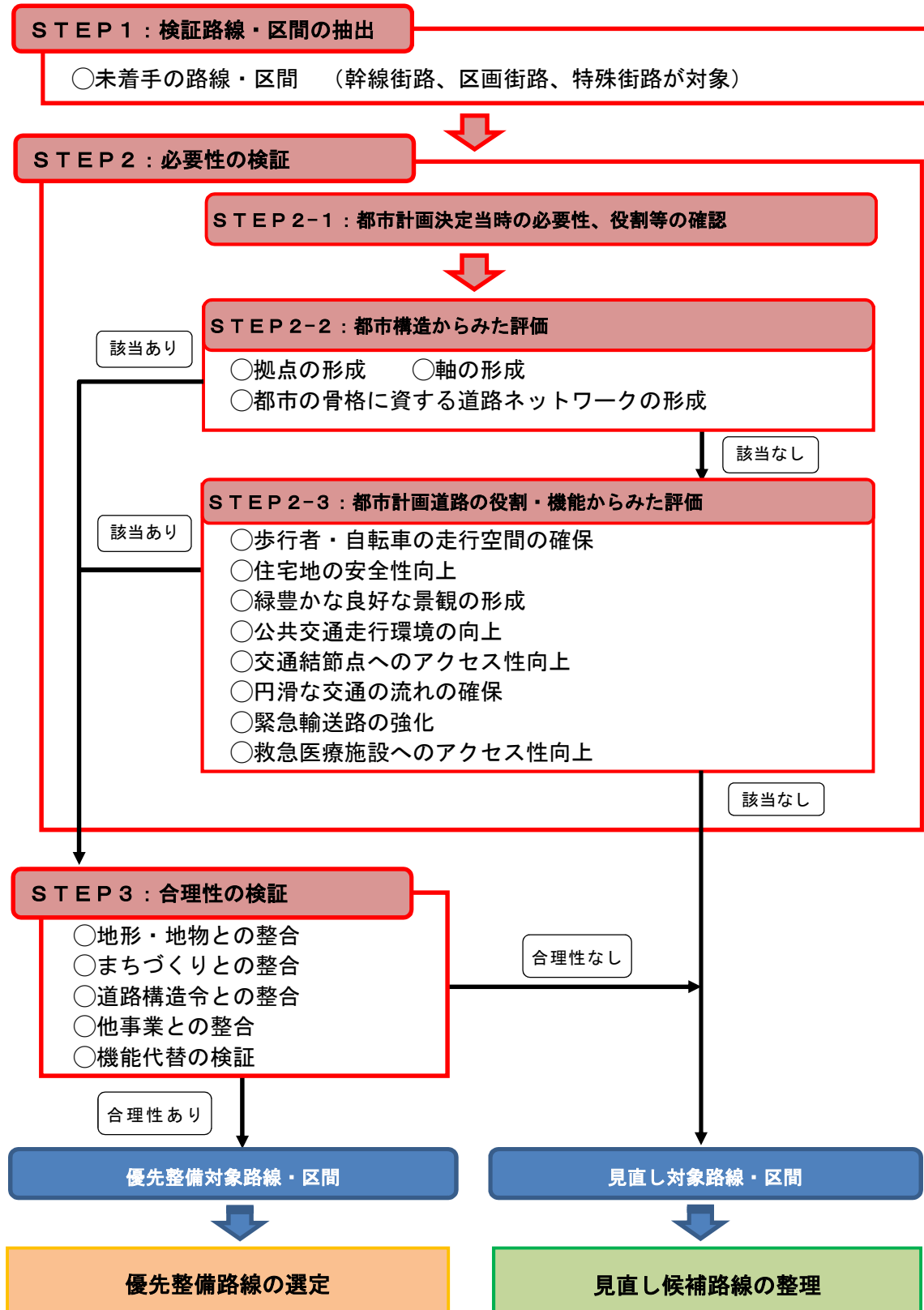
表 評価項目の考え方

	評価項目	考え方
都市構造からみた評価	拠点の形成	都市の拠点となる地区の都市機能や居住環境の向上の観点から、拠点の形成に資する路線を評価します。
	軸の形成	都市の拠点同士を繋ぐことによる都市機能や公共交通の利便性向上の観点から、拠点間を結ぶ路線を評価します。
	都市の骨格に資する道路ネットワークの形成	都市の骨格を形成し、移動の快適性・安全性を高めるため、広域交通や都市間交通を担う道路ネットワークの形成に資する路線（将来的にも交通量の多い路線）を評価します。
都市計画道路の役割・機能からみた評価	歩行者・自転車の走行空間の確保	歩行者・自転車利用者の安全性向上の観点から、歩行者、自転車それぞれの安全・安心の確保に寄与する路線を評価します。
	住宅地の安全性向上	市民の日常生活における安全性向上の観点から、住宅地内の道路交通環境の向上に寄与する道路や住宅地から通過交通を排除する機能をもつ道路を評価します。
	緑豊かな良好な景観の形成	美しいまち並み景観の形成の観点から、景観形成を図るべき地区に位置する路線を評価します。
	公共交通走行環境の向上	快適な公共交通の走行空間の形成の観点から、バス路線など公共交通に大きく寄与する路線を評価します。
	交通結節点へのアクセス性向上	公共交通の利便性向上や産業立地、観光振興の観点から、沼津駅やインターチェンジ等の交通結節点へのアクセス道路を評価します。
	円滑な交通の流れの確保	渋滞解消によるCO ₂ 削減や円滑な交通の流れの確保の観点から、ミッシングリンクやボトルネックの解消に寄与する路線を評価します。
	緊急輸送路の強化	防災機能の強化の観点から、防災拠点間ネットワークの形成に資する緊急輸送路を評価します。
	救急医療施設へのアクセス性向上	短時間で適切な医療機関への移動、搬送による市民の安全性向上の観点から、救急医療施設へのアクセス道路を評価します。

(2) 将来都市計画道路網の検証の進め方

将来都市計画道路網の検証は、次の3つのSTEPにより行いました。

【将来都市計画道路網の検証フロー】



(3) 検証路線・区間の抽出

「幹線街路」、「区画街路」及び「特殊街路」のうち未着手※¹の路線・区間※²を検証路線・区間として抽出しました。

ただし、上位計画に位置付けられている事業に該当する路線・区間、または、事業実施に向けた調査（測量設計等）に着手している路線・区間については、対象外としました。

※1：整備状況の分類

- ・整備済：都市計画道路決定どおりに完成している路線、または、用地が計画幅員どおり確保されており、一般の通行の用に供している路線です。
- ・事業中：事業に着手している路線・区間です。ただし、事業認可を得ていても、20年以上着手していない路線・区間は事業中とはしません。
- ・未着手：整備済及び事業中以外の路線です。

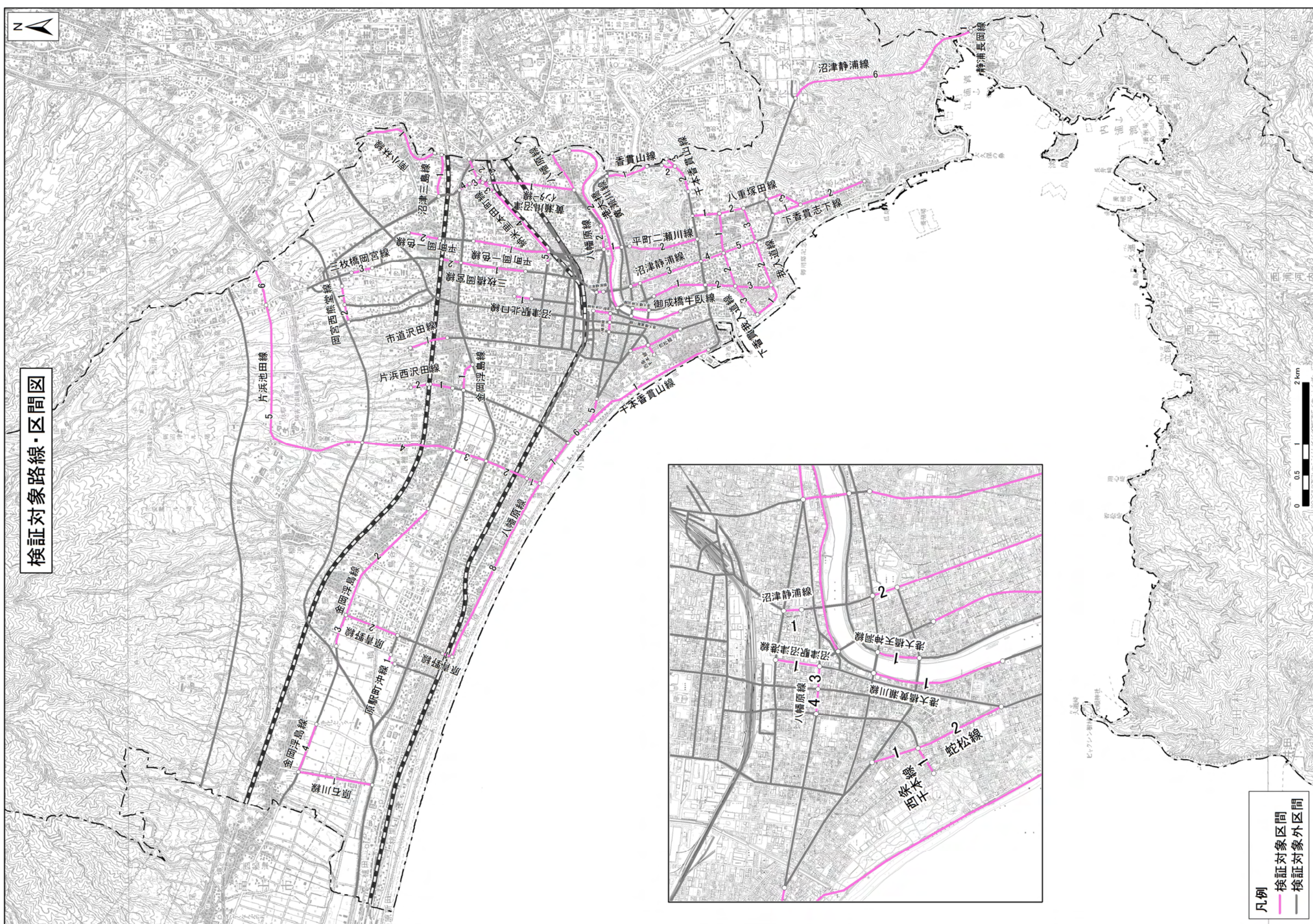
※2：区間割の考え方

未着手箇所について、国道・県道・都市計画道路の交差点毎に区間割を行います。

表 検証対象路線の抽出

番号	路線名	代表幅員 (m)	総延長 (m)	検証対象	区間数	備考
1・4・1	東駿河湾環状線	21	8,900	-	-	上位計画
1・2・2	第二東名自動車道	37	8,300	-	-	上位計画
3・2・1	中央幹線	32	12,920	-	-	整備済
3・3・5	沼津南一色線	25	5,220	-	-	上位計画
3・3・6	沼津駅沼津港線	22	1,980	○	1	-
3・4・8	納米里本町線	20	3,380	○	5	-
3・3・9	八幡原線	27	8,830	○	8	-
3・3・10	沼津三島線	27	660	○	1	-
3・4・11	西間門新谷線	18	3,860	-	-	整備済
3・4・12	千本香貫山線	20	5,540	○	3	-
3・4・14	平町三枚橋線	20	620	-	-	整備済
3・3・15	三枚橋岡宮線	25	4,800	○	3	上位計画（一部）
3・3・16	七通線	27	1,530	-	-	上位計画
3・4・17	御成橋牛臥線	20	2,300	○	3	-
3・4・18	本通線	18.6	850	-	-	整備済
3・4・19	西条千本線	20	1,220	○	1	-
3・4・20	市道沢田線	20	3,510	○	1	上位計画（一部）
3・4・21	片浜西沢田線	18	2,640	○	2	上位計画（一部）
3・3・22	片浜池田線	25	7,200	○	6	-
3・4・23	沼津静浦線	17	8,530	○	6	-
3・4・24	上香貫東間門線	20	1,260	-	-	整備済
3・4・25	平町岡一色線	18	3,980	○	2	上位計画（一部）
3・4・26	金岡浮島線	20	8,200	○	4	-
3・4・28	我入道線	16	1,880	○	3	-
3・4・29	八重塚田線	16	1,800	○	3	-
3・4・32	下香貫我入道線	16	1,630	○	3	-

番号	路線名	代表幅員 (m)	総延長 (m)	検証対象	区間数	備考
3・3・33	黄瀬川沼津伊予線	26	4,570	○	4	-
3・5・36	上横橋線	15	1,100	-	-	整備済
3・5・37	沼津駅北口線	15	1,000	○	1	-
3・5・41	香貫山線	12	1,120	○	2	-
3・5・42	西熊堂線	12	1,580	-	-	事業中
3・5・43	東熊堂線	12	1,390	-	-	整備済
3・5・44	平町二瀬川線	12	1,460	○	2	-
3・5・46	蛇松線	15	800	○	2	-
3・4・49	原青野線	20	1,850	○	2	-
3・4・50	原石川線	20	1,190	○	1	-
3・5・51	原駅町沖線	12	1,220	○	1	-
3・4・52	岡宮西熊堂線	16	1,010	○	2	-
3・4・57	添地西条線	20	340	-	-	上位計画
3・4・58	下香貫志下線	18	1,610	○	2	-
3・5・59	静浦長岡線	14	60	○	1	-
3・4・61	添地本田町線	17	310	-	-	上位計画
3・4・62	沼津駅前線	20	120	-	-	上位計画
3・4・63	大手町片浜線	16	1,840	-	-	上位計画
3・3・70	三枚橋錦町線	27	1,080	-	-	上位計画
3・4・72	南小林線	18	1,360	○	1	-
3・5・74	杉崎町線	12	230	-	-	上位計画
3・5・75	富士見町線	12	270	-	-	上位計画
7・7・1	川廓通り線	7	270	-	-	整備済
7・6・2	高架側道1号線	8	260	-	-	上位計画
7・6・3	高架側道2号線	9	190	-	-	上位計画
7・7・4	高架側道3号線	6	90	-	-	上位計画
7・7・5	高架側道4号線	6	400	-	-	上位計画
7・7・6	高架側道5号線	6	90	-	-	上位計画
7・7・7	高架側道6号線	6	150	-	-	上位計画
7・7・8	高架側道7号線	6	340	-	-	上位計画
7・7・9	高架側道8号線	6	190	-	-	上位計画
7・7・10	高架側道9号線	6	260	-	-	上位計画
7・7・11	高架側道10号線	6	90	-	-	上位計画
8・7・1	港大橋天神洞線	6	3,590	○	1	-
8・7・2	港大橋黄瀬川線	6	4,780	○	2	-
8・7・3	中央公園香貫線	7	240	-	-	整備済



(4) 将来都市計画道路網の検証の結果

将来都市計画道路網の検証結果（優先整備対象路線・区間、見直し対象路線・区間）を以下に示します。

1) 優先整備対象路線・区間

評価項目に該当した以下の72区間を優先整備対象路線・区間としました。

番 号	路線名	区間番号	番 号	路線名	区間番号
3・3・6	沼津駅沼津港線	1	3・4・23	沼津静浦線	6
3・4・8	納米里本田町線	1	3・4・25	平町岡一色線	1
3・4・8	納米里本田町線	2	3・4・25	平町岡一色線	2
3・4・8	納米里本田町線	3	3・4・26	金岡浮島線	1
3・4・8	納米里本田町線	4	3・4・26	金岡浮島線	2
3・4・8	納米里本田町線	5	3・4・26	金岡浮島線	3
3・3・9	八幡原線	1	3・4・26	金岡浮島線	4
3・3・9	八幡原線	2	3・4・28	我入道線	1
3・3・9	八幡原線	3	3・4・28	我入道線	2
3・3・9	八幡原線	4	3・4・28	我入道線	3
3・3・9	八幡原線	5	3・4・29	八重塚田線	1
3・3・9	八幡原線	6	3・4・29	八重塚田線	2
3・3・9	八幡原線	7	3・4・29	八重塚田線	3
3・3・9	八幡原線	8	3・4・32	下香貫我入道線	1
3・3・10	沼津三島線	1	3・4・32	下香貫我入道線	2
3・4・12	千本香貫山線	2	3・4・32	下香貫我入道線	3
3・3・15	三枚橋岡宮線	1	3・3・33	黄瀬川沼津内外線	1
3・3・15	三枚橋岡宮線	2	3・3・33	黄瀬川沼津内外線	2
3・3・15	三枚橋岡宮線	3	3・3・33	黄瀬川沼津内外線	3
3・4・17	御成橋牛臥線	1	3・3・33	黄瀬川沼津内外線	4
3・4・17	御成橋牛臥線	2	3・5・37	沼津駅北口線	1
3・4・17	御成橋牛臥線	3	3・5・41	香貫山線	1
3・4・20	市道沢田線	1	3・5・41	香貫山線	2
3・4・21	片浜西沢田線	1	3・5・44	平町二瀬川線	1
3・4・21	片浜西沢田線	2	3・5・44	平町二瀬川線	2
3・3・22	片浜池田線	1	3・4・49	原青野線	1
3・3・22	片浜池田線	2	3・4・49	原青野線	2
3・3・22	片浜池田線	3	3・4・50	原石川線	1
3・3・22	片浜池田線	4	3・5・51	原駅町沖線	1
3・3・22	片浜池田線	5	3・4・52	岡宮西熊堂線	1
3・3・22	片浜池田線	6	3・4・52	岡宮西熊堂線	2
3・4・23	沼津静浦線	1	3・4・58	下香貫志下線	1
3・4・23	沼津静浦線	2	3・5・59	静浦長岡線	1
3・4・23	沼津静浦線	3	8・7・1	港大橋天神洞線	1
3・4・23	沼津静浦線	4	8・7・2	港大橋黄瀬川線	1
3・4・23	沼津静浦線	5	8・7・2	港大橋黄瀬川線	2

2) 見直し対象路線・区間

評価項目に該当しない以下の7区間を見直し対象路線・区間としました。

番 号	路線名	区間番号
3・4・12	千本香貫山線	1
3・4・12	千本香貫山線	3
3・4・19	西条千本線	1
3・5・46	蛇松線	1
3・5・46	蛇松線	2
3・4・58	下香貫志下線	2
3・4・72	南小林線	1