

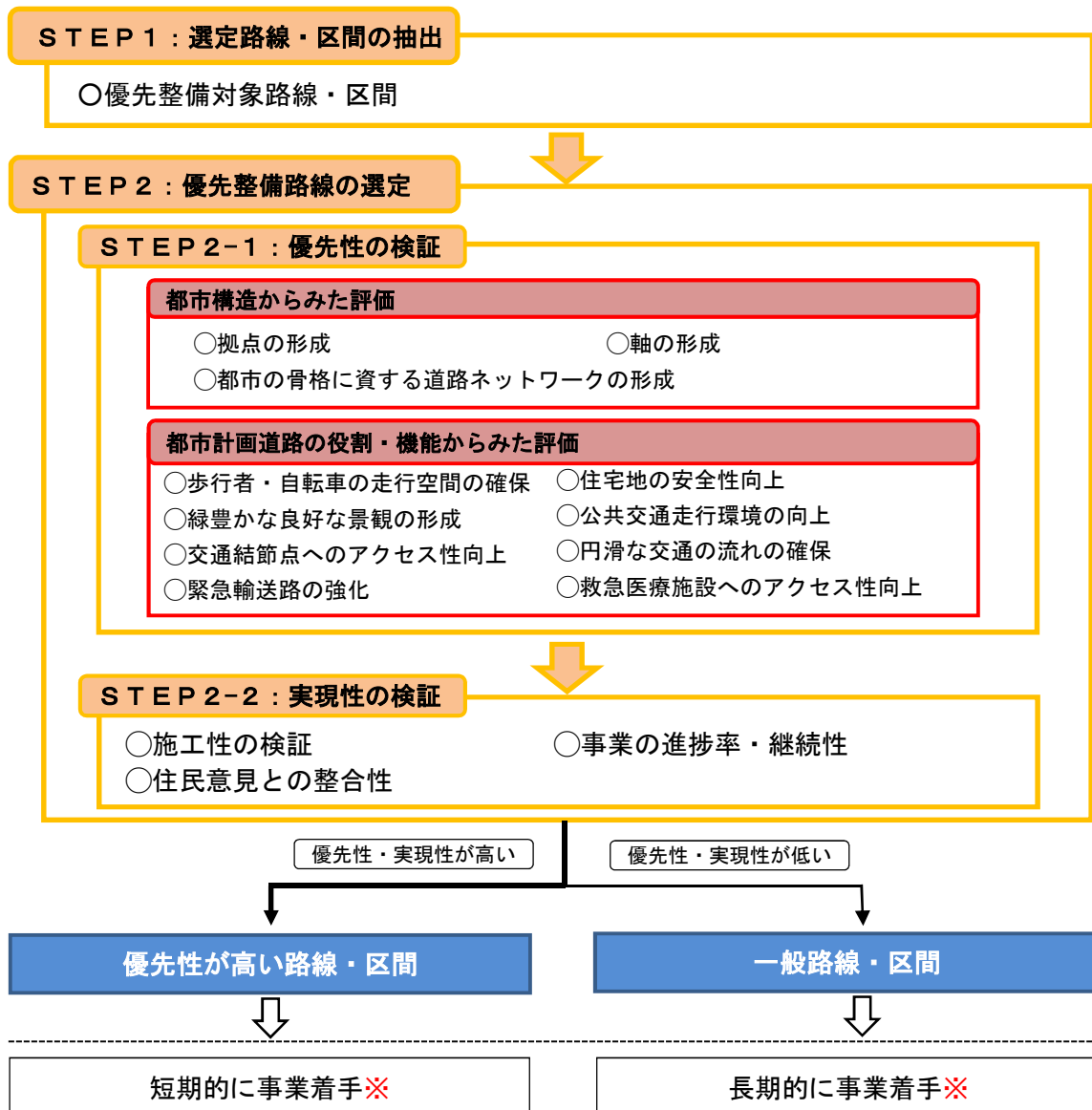
4 優先整備路線の選定

(1) 優先整備路線の選定の考え方

将来都市計画道路網の検証により抽出された優先整備対象路線について、市が目指すべき将来都市像の実現や市が抱える道路整備の課題解決に向け、優先的に整備すべき路線を選定しました。また、概成済区間（整備済以外の区間のうち、路線として都市計画道路と同程度の機能を果たし得る現道を有する区間）については整備の必要性を確認した上で選定しました。

優先整備路線の選定を行い、優先性・実現性の高い路線を「優先性が高い路線・区間」、優先性・実現性の低い路線を「一般路線・区間」として位置付けました。

【優先整備路線の選定フロー】



※ 事業着手については、原則的に事業の施行者が市であることから、市の考えに基づき判断している。したがって、例外的に事業の施行者が異なる場合は、この限りではない。

(2) 優先整備路線の選定結果

優先整備路線の選定結果（優先性が高い路線・区間、一般路線・区間）を以下に示します。

1) 優先性が高い路線・区間

優先性が高い路線・区間は以下の8区間となりました。

番号	路線名	区間番号
3・3・15	三枚橋岡宮線	3
3・3・22	片浜池田線	3
3・3・22	片浜池田線	4
3・4・23	沼津静浦線	4
3・4・23	沼津静浦線	5
3・4・26	金岡浮島線	1
3・4・26	金岡浮島線	2
3・4・26	金岡浮島線	3

2) 一般路線・区間

一般路線・区間は以下の64区間となりました。

番号	路線名	区間番号	番号	路線名	区間番号
3・3・6	沼津駅沼津港線	1	3・4・25	平町岡一色線	1
3・4・8	納米里本田町線	1	3・4・25	平町岡一色線	2
3・4・8	納米里本田町線	2	3・4・26	金岡浮島線	4
3・4・8	納米里本田町線	3	3・4・28	我入道線	1
3・4・8	納米里本田町線	4	3・4・28	我入道線	2
3・4・8	納米里本田町線	5	3・4・28	我入道線	3
3・3・9	八幡原線	1	3・4・29	八重塚田線	1
3・3・9	八幡原線	2	3・4・29	八重塚田線	2
3・3・9	八幡原線	3	3・4・29	八重塚田線	3
3・3・9	八幡原線	4	3・4・32	下香貴我入道線	1
3・3・9	八幡原線	5	3・4・32	下香貴我入道線	2
3・3・9	八幡原線	6	3・4・32	下香貴我入道線	3
3・3・9	八幡原線	7	3・3・33	黄瀬川沼津線	1
3・3・9	八幡原線	8	3・3・33	黄瀬川沼津線	2
3・3・10	沼津三島線	1	3・3・33	黄瀬川沼津線	3
3・4・12	千本香貴山線	2	3・3・33	黄瀬川沼津線	4
3・3・15	三枚橋岡宮線	1	3・5・37	沼津駅北口線	1
3・3・15	三枚橋岡宮線	2	3・5・41	香貴山線	1
3・4・17	御成橋牛臥線	1	3・5・41	香貴山線	2
3・4・17	御成橋牛臥線	2	3・5・44	平町二瀬川線	1
3・4・17	御成橋牛臥線	3	3・5・44	平町二瀬川線	2
3・4・20	市道沢田線	1	3・4・49	原青野線	1
3・4・21	片浜西沢田線	1	3・4・49	原青野線	2
3・4・21	片浜西沢田線	2	3・4・50	原石川線	1
3・3・22	片浜池田線	1	3・5・51	原駅町沖線	1
3・3・22	片浜池田線	2	3・4・52	岡宮西熊堂線	1
3・3・22	片浜池田線	5	3・4・52	岡宮西熊堂線	2
3・3・22	片浜池田線	6	3・4・58	下香貴志下線	1
3・4・23	沼津静浦線	1	3・5・59	静浦長岡線	1
3・4・23	沼津静浦線	2	8・7・1	港大橋天神洞線	1
3・4・23	沼津静浦線	3	8・7・2	港大橋黄瀬川線	1
3・4・23	沼津静浦線	6	8・7・2	港大橋黄瀬川線	2