

6 整備方針

(1) 整備方針における各区間の位置付け

整備方針として、1) 優先性が高い路線・区間、2) 一般路線・区間、3) 変更路線・区間、4) 計画が廃止となる路線・区間の4種類に位置付けました。

1) 優先性が高い路線・区間

必要性が高く、優先性・実現性も高いことから優先的に整備を進めていく路線・区間です。

2) 一般路線・区間

必要性は確認できるが、長期的な視点で整備を進めていく路線・区間です。

3) 変更路線・区間

該当ありません。

4) 計画が廃止となる路線・区間

都市計画道路の計画を廃止すると判断した路線・区間です。今後は、市民との合意形成を図った上で、都市計画法に基づく手続きを進めていきます。

(2) 整備方針

整備方針を以下に示します。

番 号	路線名	区間 番号	整備方針	番 号	路線名	区間 番号	整備方針
3・3・6	沼津駅沼津港線	1	一般	3・4・23	沼津静浦線	3	一般
3・3・9	八幡原線	1	一般	3・4・23	沼津静浦線	4	優先性が高い
3・3・9	八幡原線	2	一般	3・4・23	沼津静浦線	5	優先性が高い
3・3・9	八幡原線	3	一般	3・4・23	沼津静浦線	6	一般
3・3・9	八幡原線	4	一般	3・4・25	平町岡一色線	1	一般
3・3・9	八幡原線	5	一般	3・4・25	平町岡一色線	2	一般
3・3・9	八幡原線	6	一般	3・4・26	金岡浮島線	1	優先性が高い
3・3・9	八幡原線	7	一般	3・4・26	金岡浮島線	2	優先性が高い
3・3・9	八幡原線	8	一般	3・4・26	金岡浮島線	3	優先性が高い
3・3・10	沼津三島線	1	一般	3・4・26	金岡浮島線	4	一般
3・3・15	三枚橋岡宮線	1	一般	3・4・28	我入道線	1	一般
3・3・15	三枚橋岡宮線	2	一般	3・4・28	我入道線	2	一般
3・3・15	三枚橋岡宮線	3	優先性が高い	3・4・28	我入道線	3	一般
3・3・22	片浜池田線	1	一般	3・4・29	八重塚田線	1	一般
3・3・22	片浜池田線	2	一般	3・4・29	八重塚田線	2	一般
3・3・22	片浜池田線	3	優先性が高い	3・4・29	八重塚田線	3	一般
3・3・22	片浜池田線	4	優先性が高い	3・4・32	下香貫我入道線	1	一般
3・3・22	片浜池田線	5	一般	3・4・32	下香貫我入道線	2	一般
3・3・22	片浜池田線	6	一般	3・4・32	下香貫我入道線	3	一般
3・3・33	黄瀬川沼津ｲﾝﾅｰ線	1	一般	3・4・49	原青野線	1	一般
3・3・33	黄瀬川沼津ｲﾝﾅｰ線	2	一般	3・4・49	原青野線	2	一般
3・3・33	黄瀬川沼津ｲﾝﾅｰ線	3	一般	3・4・50	原石川線	1	一般
3・3・33	黄瀬川沼津ｲﾝﾅｰ線	4	一般	3・4・52	岡宮西熊堂線	1	一般
3・4・8	納米里本田町線	1	一般	3・4・52	岡宮西熊堂線	2	一般
3・4・8	納米里本田町線	2	一般	3・4・58	下香貫志下線	1	一般
3・4・8	納米里本田町線	3	一般	3・4・58	下香貫志下線	2	廃止
3・4・8	納米里本田町線	4	一般	3・4・72	南小林線	1	廃止
3・4・8	納米里本田町線	5	一般	3・5・37	沼津駅北口線	1	一般
3・4・12	千本香貫山線	1	廃止	3・5・41	香貫山線	1	一般
3・4・12	千本香貫山線	2	一般	3・5・41	香貫山線	2	一般
3・4・12	千本香貫山線	3	廃止	3・5・44	平町二瀬川線	1	一般
3・4・17	御成橋牛臥線	1	一般	3・5・44	平町二瀬川線	2	一般
3・4・17	御成橋牛臥線	2	一般	3・5・46	蛇松線	1	廃止
3・4・17	御成橋牛臥線	3	一般	3・5・46	蛇松線	2	廃止
3・4・19	西条千本線	1	廃止	3・5・51	原駅町沖線	1	一般
3・4・20	市道沢田線	1	一般	3・5・59	静浦長岡線	1	一般
3・4・21	片浜西沢田線	1	一般	8・7・1	港大橋天神洞線	1	一般
3・4・21	片浜西沢田線	2	一般	8・7・2	港大橋黄瀬川線	1	一般
3・4・23	沼津静浦線	1	一般	8・7・2	港大橋黄瀬川線	2	一般
3・4・23	沼津静浦線	2	一般				

