

ミューバス片浜駅循環

平成12年(2000年)より運行を開始した系統です。平成25年からは、地元の要望により路線を再編し、需要が見込める経路を新設しております。

2018年度より収支改善のため減便すると共に運賃体系を距離別運賃に改めました。

2019年10月のららぽーと沼津の開業に対応するため、2019年9月9日からはららぽーと沼津への乗り入れを行っております。

運行の状況



◆ 運行便数 (2019/9/9～)

	中田通り経由		病院通り経由		合計		運行距離	運行時間
	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日		
東回り	4便	0便	1便	1便	5便	1便	6.0～6.4km	約25分
西回り	3便	1便	1便	0便	4便	1便		
東回り(ららぽーと経由)	2便	3便	1便	1便	3便	4便	7.7～7.9km	約30分
西回り(ららぽーと経由)	1便	3便	2便	2便	3便	5便		

※平日は15便を1両(運転士1名)+1便をバス運用の間合で運行、土休日は11便を1両(運転士1両)で運行

◆ 利用の状況

2019年10月4日のららぽーと沼津オープン後、ミューバス利用者数が増加しております。

しかしららぽーと沼津以外の利用は減少傾向にあります。

利用者数(人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
2018年 利用者数	3,371	3,553	3,743	3,651	3,555	3,258	3,417	3,257	3,257	31,062
2019年 利用者数	2,951	2,986	3,204	3,616	3,360	3,027	6,880	5,006	5,842	36,872
対比	87.54%	84.04%	85.60%	99.04%	94.51%	92.91%	201.35%	153.70%	179.37%	118.70%

◆ 収支の状況

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	運行支援 市補助	バス事業者 負担額	備考
2017年度	65,438 人	21,734 千円	6,059 千円	▲15,675 千円	11,000 千円	▲4,675 千円	
2018年度	39,677 人	13,913 千円	6,518 千円	▲7,395 千円	5,700 千円	▲1,695 千円	
2019年度	45,446 人	15,500 千円	8,550 千円	▲6,950 千円		未定	(見込)

(2019年度の見込み値は4月～12月の実績を元にした数値となります)

◆ バス運賃 [2019年10月1日運賃改定(消費税率改訂)]

距離別運賃で、区間によって異なり、150～220 円となっています。

- ・片浜駅～ららぽーと沼津 220 円
- ・片浜駅～沼津市立病院 190 円
- ・片浜駅～大諏訪 160 円 (ただし、西回りで同区間を利用すると 220 円)
- ・片浜駅～今沢団地 160 円 (ただし、東回りで同区間を利用すると 220 円)

運行の改善状況と今後の運行について

- ◆ 今後、ららぽーと沼津へのご利用を考慮しつつ、沼津市の支援を受けての運行を継続していきたいと考えております。

ミューバス片浜駅循環時刻表 (主な停留所の時刻を記載) [2019年9月9日改正]

東回り

[平日]

バス停名	運行日	月～金 土・日祝日は運休	月～金 土・日祝日は運休	月～金 土・日祝日は運休	毎日	毎日	月～金 土・日祝日は運休	月～金 土・日祝日は運休	毎日
片浜駅		..	7:35	8:05	9:15	10:00	11:30	13:40	18:00
大諏訪		..	7:38	8:08	9:18	10:03	11:33	13:43	18:03
沼津市立病院	7:08	7:43	8:13	9:23	10:08	11:38	13:48	18:08	
ららぽーと沼津	↓	↓	↓	↓	10:11	11:41	↓	18:11	
愛中入口	7:11	7:46	8:16	9:26	10:17	11:47	13:51	18:17	
中田通	7:13	7:48	8:18	↓	10:19	↓	13:53	18:19	
ゆうあいクリニック前	↓	↓	↓	9:27	↓	11:48	↓	↓	
今沢団地中央公園	7:16	7:51	8:21	9:30	10:22	11:51	13:56	18:22	
片浜駅	7:22	7:57	8:27	9:36	10:28	11:57	14:02	18:28	

[土休日]

バス停名	運行日	毎日	毎日	土日祝日 月～金 は運休	土日祝日 月～金 は運休	毎日
片浜駅		9:15	10:00	11:40	13:25	18:00
大諏訪		9:18	10:03	11:43	13:28	18:03
沼津市立病院	9:23	10:08	11:48	13:33	18:08	
ららぽーと沼津	↓	10:11	11:51	13:36	18:11	
愛中入口	9:26	10:17	11:57	13:42	18:17	
中田通	↓	10:19	↓	13:44	18:19	
ゆうあいクリニック前	9:27	↓	11:58	↓	↓	
今沢団地中央公園	9:30	10:22	12:01	13:47	18:22	
片浜駅	9:36	10:28	12:07	13:53	18:28	

西回り

[平日]

バス停名	運行日	毎日	月～金 土・日祝日は運休	月～金 土・日祝日は運休	月～金 土・日祝日は運休	毎日	毎日	毎日
片浜駅		8:45	10:45	12:35	14:20	15:10	16:20	17:10
今沢団地中央公園	8:48	10:48	12:38	14:23	15:13	16:23	17:13	
中田通	8:50	10:50	12:40	↓	↓	16:25	↓	
ゆうあいクリニック前	↓	↓	↓	14:25	15:15	↓	17:15	
愛中入口	8:52	10:52	12:42	14:27	15:17	16:27	17:17	
ららぽーと沼津	↓	↓	↓	↓	15:23	16:35	17:23	
市立病院	8:57	10:57	12:47	14:32	15:26	16:38	17:26	
大諏訪	9:00	11:00	12:50	14:35	15:29	16:41	17:29	
片浜駅	9:07	11:07	12:57	14:41	15:35	16:48	17:35	

[土休日]

バス停名	運行日	毎日	土日祝日 月～金 は運休	土日祝日 月～金 は運休	毎日	毎日	毎日
片浜駅		8:45	10:55	14:10	15:10	16:20	17:10
今沢団地中央公園	8:48	10:58	14:13	15:13	16:23	17:13	
中田通	8:50	11:00	14:15	↓	16:25	↓	
ゆうあいクリニック前	↓	↓	↓	15:15	↓	17:15	
愛中入口	8:52	11:02	14:17	15:17	16:27	17:17	
ららぽーと沼津	↓	11:10	14:25	15:23	16:35	17:23	
沼津市立病院	8:57	11:13	14:28	15:26	16:38	17:26	
大諏訪	9:00	11:16	14:31	15:29	16:41	17:29	
片浜駅	9:07	11:23	14:38	15:35	16:48	17:35	

※8/13～8/16 および 12/29～1/3 は土日祝日ダイヤで実施

ミューバス原駅循環

①ミューバス原駅循環のこれまでの経緯

原駅を起点とした地域経済の活性化、南北往来による地域交流を目的に平成13年より運行を開始し、平成25年には地元の要望により平沼循環と路線を統合し再編しました。また、気軽にご利用いただくため、運賃をワンコイン100円として運行してきました。

しかし、利用者の伸び悩みや収支の悪化により平成29年9月に運行事業者により路線退出の申し出がされ、協議の結果、平成30年4月から運賃を200円に改定し運行を継続することとなりました。

また、平成30年4月からは、運賃改定を行ったことにより欠損額の減少が見込まれましたが、依然として1,000万円を超える見込みであり、また、バス事業者においては、運転手の不足が深刻な問題となっており、今後も運転手不足が続くことが見込まれます。

このような状況から、事業者から改めて路線退出の申し出がされ、公共交通維持のため代替運行について検討した結果、平成31年4月からは10人乗り(運転手含む)のジャンボタクシーでの運行となり、富士急静岡タクシーが、利用実態に応じた小型の車両に変更し、ミューバスの運行の継続を図っているところです。



②利用者数と収支の状況

年度	利用者数	運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	市補助額	事業者負担額
平成29年度	33,315人	16,722千円	3,085千円	▲13,637千円	11,000千円	2,637千円
平成30年度	29,369人	17,669千円	5,033千円	▲12,636千円	10,000千円	2,636千円
令和元年度 (見込)	19,380人	12,580千円	3,865千円	▲8,715千円	7,500千円	1,215千円

平成30年度と令和元年度の利用者数の比較 (4月～9月)

利用者数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
平成30年度	2,513人	2,686人	2,577人	2,578人	2,262人	2,563人	15,179人
令和元年度	1,639人	1,597人	1,600人	1,835人	1,736人	1,609人	10,016人
対比	65.22%	59.46%	62.09%	71.18%	76.75%	62.78%	65.99%

③ダイヤ別の乗車実績 (令和元年度上半期の乗降人数)

【東回り】

運行日	毎日	毎日	土日祝運休	毎日	毎日	毎日	毎日
時刻	8:02	9:27	11:20	14:05	15:30	16:10	18:23
経路	特別支援学校 経由	桃里 経由	石川 経由	桃里 経由	石川 経由	桃里 経由	石川 経由
4月 合計	129	96	84	87	111	141	140
5月 合計	126	111	70	78	115	130	130
6月 合計	121	102	91	69	102	134	108
7月 合計	127	137	79	97	125	145	139
8月 合計	112	119	71	102	109	160	170
9月 合計	103	116	58	100	84	130	144
平均	120	114	76	89	108	140	139

【西回り】

	運行日	土日祝運休	毎日	毎日	毎日	毎日	土日祝運休	毎日
	時刻	6:50	7:22	8:40	10:40	13:05	14:50	16:57
	経路	荒久始発	石川 経由	石川 経由	桃里 経由	特別支援・ 桃里経由	特別支援 学校経由	特別支援・ 桃里経由
4月	合計	104	111	245	134	109	46	102
5月	合計	70	122	214	139	133	49	110
6月	合計	82	131	255	132	102	55	116
7月	合計	134	172	238	136	126	58	122
8月	合計	101	142	223	133	133	33	128
9月	合計	77	154	203	142	129	44	125
	平均	95	139	230	136	122	48	117

④今年度上半期の利用実績と今後の課題 令和2年4月からの運行について

ミューバス原駅循環は、平成31年4月1日から令和3年3月31日までの間、2年間の実証運行期間中です。この期間、利用状況などを確認しながら、見直していくことで、さらなる運行の効率化および利便性の向上を図り、公共交通の維持を目指しています。については、今年度これまでの利用実績等に基づいて、下記の点について、変更を検討しております。



○【変更点1】 満車になり乗車できない状況への対応

【内容】

原駅発8時40分西回りの石川地区経由の利用者が最も多く、時には満車になることがあり、乗車できない状況が発生しています。満員になった回数は、4月から9月までの期間、平均5.6回/月でした。

【対応】

乗車出来ない人が発生した場合は、運転手はそのバス停にタクシー車両(4人乗り)を無線で手配し、そのバス停以降、ミューバス原駅循環と同じルートを運行する運用とします。運賃は同額の200円です。ただし、バス停にタクシー車両を呼ぶ際、近くにタクシーがいる場合もあれば、少し離れた場所にいる場合もあるので、待ち時間が発生することになります。

○【変更点2】 原駅発14時50分西回りを東回りに変更

【内容】

原団地に住む方から、午後に原駅から東回り方向で原団地に戻る便が無く、不便であるとのご意見があることから、ルートの見直しを行います。昨年4月から9月の実績では、原駅発14時50分西回りの便は、最も利用人数が少なく、平均48人/月でした。

【対応】

原駅発14時50分西回りを、東回りに変更し、需要の変化を検証します。

○【変更点3】 特別支援学校経由を県営原団地経由に変更

【内容】

昨年4月からミューバス原駅循環の車両を小型化したことに伴い、特別支援学校の生徒については、路線バスを片浜駅に乗り入れるよう事業者と調整を行い、片浜駅からのバスを利用いただくよう学校と協議し対応しました。現在ミューバス原駅循環は特別支援学校を経由していますが、生徒の利用は少なく、原駅発8時2分発の便で月平均6人、原駅発13時05分発の便で月平均0.6人、原駅発14時50分発の便で、月平均2.5人でした。

併せて、特別支援学校を経由するのではなく、県営原団地の中を通ってほしいという声もいただいています。

【対応】

特別支援学校経由を県営原団地経由に変更し、需要の変化を検証します。

特別支援学校を経由しなくなる点については、事前に学校に説明を行っており、了解を得ております。