

令和2年度 沼津市地域公共交通網形成計画 推進スケジュール(報告)

種別	令和2年度												備考
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
地域公共交通協議会				第1回 スケジュール確認 運行状況把握					第2回 協議案件 協議案件 報告事項				
協議会作業部会		第1回 スケジュール再編 コア対策事業	第2回 ハス停バス バス停環境改善 コア対策事業 南口サイン	第3回 ハス停バス バス停環境改善 沼津港ターミナル おでかけマップ	第4回 ハス停バス 沼津港ターミナル 自転車活用促進計画	第5回 ハス停バス 沼津港ターミナル 自転車活用促進計画	第6回 R3事業 利便増進実施計画						
I-③ 終電対策													
I-④ 乗務員確保													
II-① 住民協議会支援	大岡協議会												
II-③ 大岡地域内循環タクシー													
II-① 住民協議会支援	戸田協議会												
II-② 自主運行等検討			3路線検討・事業者協議 (西浦線・戸田土肥線・戸田梨線)										R3.4より 実証運行開始
III-①② 沼津駅バスターミナル再編			事業者協議										
III-④ バス案内表示デザイン統一			事業者協議										
III-⑤ バス情報オープンデータ			プロボ発注										
III-③⑧ バス停の環境改善			対応検討										
IV-② 企画乗車券等の検討													
IV-③ バスイベントの開催													
V-② 新技術の検証			県との調整										
V-③ 沼津港バスターミナル検討													
その他	新型コロナウイルス対策事業 を各種実施		議会	臨時議会	議会	予算 要求	議会						

資料収集のみ(現状、夜間の人出が少なく、終バスダイヤも変更となっている。状況を見ながらプランについて再検討。)

大岡地区の取組等を紹介し、地元ニーズ把握などの手段について助言

イベント企画は一時凍結。今後に向けて利用促進策(小学生向け啓発ソールの作成など)を再検討。

市道踏査記録
県道踏査 協議

Ⅲ-①② 沼津駅バスターミナル再編について

Ⅲ-④ バス案内表示マニュアル作成について

1 概要

沼津市地域公共交通網形成計画の「わかりにくさ使いにくさ解消プロジェクト」に位置づけている「沼津駅南口バスターミナルの行先方面別乗り場への再編」を実現するため、令和2年度に一部バスターミナル乗り場の変更を行いました。今年度末までに更なる変更を行い、行先方面別乗り場の完成を目指します。また、行先方面別乗り場の完成に伴い、令和3年4月よりバスターミナルの乗り場標柱のデザインを一新します。

2 バスターミナル乗り場再編について

【変更前（令和2年3月31日より）】



【変更後（令和3年4月1日供用開始）】



乗り場	行き先(方面)	会社名
0	沼津港 明電舎	伊豆箱根バス 東海バス
1	外原温水プール 我入道循環	東海バス
2	多比/伊豆長岡駅	伊豆箱根バス
3	木の宮循環/下香貫循環 木負/江梨/大瀬岬/戸田	東海バス
4	沼商/大平車庫/大平	東海バス
5	三島駅/三島田町駅 静岡医療センター循環	伊豆箱根バス 東海バス
6	三島駅 大岡循環 緑ヶ丘循環/北市内循環	伊豆箱根バス
7	高尾台/免許センター/あしたか運動公園/拓南東/沼津ゴルフ場/北小林/がんセンター	富士急シティバス
8	市立病院/ららぽーと 柳沢/東平沼	富士急シティバス
9	原団地東田子の浦 市立病院/ららぽーと	富士急シティバス
10	沼津東高校	富士急シティバス
11	暁秀高校	

乗り場	方面	行き先	会社名
1	沼津港方面	沼津港 明電舎	伊豆箱根バス 東海バス
2	我入道・ 下香貫方面	外原温水プール 我入道循環 木の宮循環/下香貫循環	東海バス
3	西浦・ 伊豆長岡駅方面	多比/伊豆長岡駅 木負/江梨/戸田 大瀬岬(江梨乗継)	伊豆箱根バス 東海バス
4	大平方面	沼商/大平車庫/大平	東海バス
5	清水町方面	三島駅/三島田町駅 静岡医療センター循環	伊豆箱根バス 東海バス
6	大岡方面	三島駅 大岡循環 緑ヶ丘循環/北市内循環	伊豆箱根バス
7	門池・ 免許センター方面	高尾台/免許センター あしたか運動公園 拓南東/沼津ゴルフ場 北小林/がんセンター	富士急シティバス
8	ららぽーと・ 市立病院方面	市立病院/ららぽーと 柳沢/東平沼	富士急シティバス
9	片浜・原方面	原団地/東田子の浦駅 市立病院/ららぽーと	富士急シティバス
10	スクールバス	沼津東高校	富士急シティバス
11			

3 南口バスターミナルの乗り場標柱デザイン変更

これまで事業者ごとにそれぞれ作成していたバス案内表示について、デザインを統一し、利用者にとってわかりやすい案内表示に改善するため、交通まちづくり検討部会の中でデザインについて協議を重ねた結果、南口バスターミナルの乗り場標柱デザインを下記のとおり変更します。

また、決定した案内表示デザインを「沼津市バス案内表示デザインマニュアル」に取りまとめ、バス案内表示更新の際の指針としていきます。

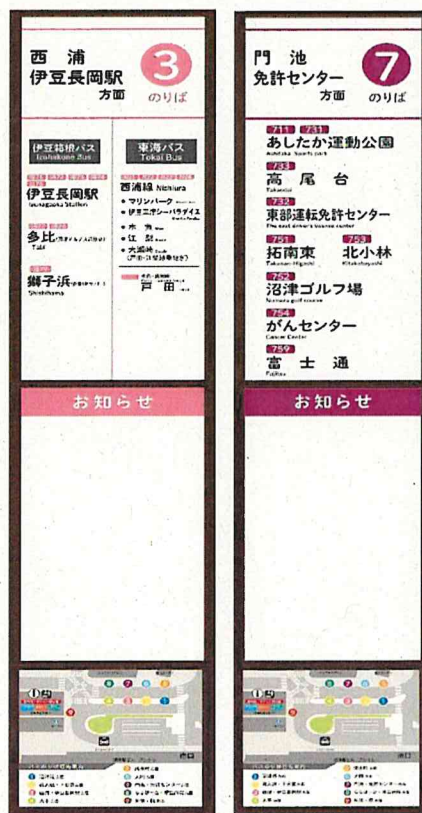
(1) 北面デザイン



(2) 南面デザイン



(3) 東面デザイン



(4) 西面デザイン



Ⅲ-⑤ 標準的なバス情報フォーマットによるデータ作成について

1 概要

インターネット等での経路検索におけるバス情報拡充のため、国交省が定めた「標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP）」によるバス運行情報データを整備し、オープンデータとして公開していくため、市では今年度、市内バス事業者を対象とした「バス情報オープンデータ化講習会」の実施を進めています。今後は、整備されたオープンデータを活用し、デジタルサイネージへの表示や Google マップへの掲載等を目指します。

2 バス情報オープンデータ化講習会の実施状況

《第1回》

日時：令和2年10月2日(月)14:00～18:00

場所：市役所4階危機管理センター

内容：市の方向性

GTFS-JP データ整備の方向性

GTFS-JP データ整備に向けた各社へのヒアリング



《第2回》

日時：令和2年11月16日(月)14:30～17:00

場所：青少年教育センター2階第1会議室

内容：GTFS-JP に関する基礎知識

ダイヤ編成システム「その筋屋」とは

青森市営バス事例紹介

現状の振り返りと方法等論の整理



《第3回》

日時：令和2年12月25日(金)14:00～17:45

場所：青少年教育センター2階第1会議室

内容：ダイヤ編成支援システム「その筋屋」基礎実習

新時ダイヤシステムからの出力データ取込み実習



《第4回》(予定)

日時：2月中旬

場所：未定

内容：エラー対処方法

Google マップ掲載方法

次年度に向けて

令和2年度沼津市新型コロナウイルス対策公共交通支援事業（報告）

目的：新型コロナウイルスの影響で減少した公共交通の利用促進を図ると共に、交通事業者の支援を行う。

財源：新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金

バス・タクシー感染拡大防止支援事業補助金							
1	<table border="1"> <tr> <td>対象</td> <td>市内バス・タクシー事業者</td> </tr> <tr> <td>概要</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 車両や事務所に対する感染拡大防止（衛生用品購入や消毒実施費用等）に係る経費を補助する。 補助率は10/10。保有台数1台あたりバスは20,000円、タクシーは10,000円を補助する。 </td> </tr> <tr> <td>結果</td> <td>申請は35社（※個人タクシーは各個人申請）、補助額566万。</td> </tr> </table>	対象	市内バス・タクシー事業者	概要	<ul style="list-style-type: none"> 車両や事務所に対する感染拡大防止（衛生用品購入や消毒実施費用等）に係る経費を補助する。 補助率は10/10。保有台数1台あたりバスは20,000円、タクシーは10,000円を補助する。 	結果	申請は35社（※個人タクシーは各個人申請）、補助額566万。
対象	市内バス・タクシー事業者						
概要	<ul style="list-style-type: none"> 車両や事務所に対する感染拡大防止（衛生用品購入や消毒実施費用等）に係る経費を補助する。 補助率は10/10。保有台数1台あたりバスは20,000円、タクシーは10,000円を補助する。 						
結果	申請は35社（※個人タクシーは各個人申請）、補助額566万。						
宿泊者バス・タクシー利用促進事業							
2	<table border="1"> <tr> <td>対象</td> <td>市内対象宿泊施設の宿泊者</td> </tr> <tr> <td>概要</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 令和2年9月11日～11月30日までの間、対象宿泊施設（56施設）の宿泊客に対し、1人1泊500円（100円×5枚綴り）の公共交通（バス・タクシー）利用券を配布する。 利用金額に応じ、市が補助する。 利用期間は令和2年9月11日～12月15日。 </td> </tr> <tr> <td>結果</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 配布：6,658枚（3,329,000円分） 利用：2,223,200円（配布に対する利用率66.78%） </td> </tr> </table>	対象	市内対象宿泊施設の宿泊者	概要	<ul style="list-style-type: none"> 令和2年9月11日～11月30日までの間、対象宿泊施設（56施設）の宿泊客に対し、1人1泊500円（100円×5枚綴り）の公共交通（バス・タクシー）利用券を配布する。 利用金額に応じ、市が補助する。 利用期間は令和2年9月11日～12月15日。 	結果	<ul style="list-style-type: none"> 配布：6,658枚（3,329,000円分） 利用：2,223,200円（配布に対する利用率66.78%）
対象	市内対象宿泊施設の宿泊者						
概要	<ul style="list-style-type: none"> 令和2年9月11日～11月30日までの間、対象宿泊施設（56施設）の宿泊客に対し、1人1泊500円（100円×5枚綴り）の公共交通（バス・タクシー）利用券を配布する。 利用金額に応じ、市が補助する。 利用期間は令和2年9月11日～12月15日。 						
結果	<ul style="list-style-type: none"> 配布：6,658枚（3,329,000円分） 利用：2,223,200円（配布に対する利用率66.78%） 						
高齢者バス・タクシー利用促進事業							
3	<table border="1"> <tr> <td>対象</td> <td>令和2年10月16日時点で満65歳以上の市民</td> </tr> <tr> <td>概要</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 令和2年10月16日時点で満65歳以上の沼津市民に公共交通（バス・タクシー・介護タクシー）利用券（3000円（100円×30枚綴り））を配布する。 利用金額に応じ、市が補助する。 利用期間は令和2年12月4日～令和3年2月28日。 </td> </tr> <tr> <td>現況</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 配布：61,064枚（183,192,000円分） 利用：12月分 24,418,300円（配布に対する利用率13.33%） </td> </tr> </table>	対象	令和2年10月16日時点で満65歳以上の市民	概要	<ul style="list-style-type: none"> 令和2年10月16日時点で満65歳以上の沼津市民に公共交通（バス・タクシー・介護タクシー）利用券（3000円（100円×30枚綴り））を配布する。 利用金額に応じ、市が補助する。 利用期間は令和2年12月4日～令和3年2月28日。 	現況	<ul style="list-style-type: none"> 配布：61,064枚（183,192,000円分） 利用：12月分 24,418,300円（配布に対する利用率13.33%）
対象	令和2年10月16日時点で満65歳以上の市民						
概要	<ul style="list-style-type: none"> 令和2年10月16日時点で満65歳以上の沼津市民に公共交通（バス・タクシー・介護タクシー）利用券（3000円（100円×30枚綴り））を配布する。 利用金額に応じ、市が補助する。 利用期間は令和2年12月4日～令和3年2月28日。 						
現況	<ul style="list-style-type: none"> 配布：61,064枚（183,192,000円分） 利用：12月分 24,418,300円（配布に対する利用率13.33%） 						
路線バス事業継続運行費補助金							
4	<table border="1"> <tr> <td>対象</td> <td>市内バス事業者</td> </tr> <tr> <td>概要</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 令和2年3月1日から同年5月31日までの期間における路線バス事業に係る動力費（燃料費・電力費）の4分の3を補助する。 ただし、静岡県による地域公共交通事業継続運行費補助金交付を受けた期間（4/17～5/17の間。県から2分の1の補助）においては、4分の1を補助する。 </td> </tr> <tr> <td>現況</td> <td>3社より申請受付・交付審査中</td> </tr> </table>	対象	市内バス事業者	概要	<ul style="list-style-type: none"> 令和2年3月1日から同年5月31日までの期間における路線バス事業に係る動力費（燃料費・電力費）の4分の3を補助する。 ただし、静岡県による地域公共交通事業継続運行費補助金交付を受けた期間（4/17～5/17の間。県から2分の1の補助）においては、4分の1を補助する。 	現況	3社より申請受付・交付審査中
対象	市内バス事業者						
概要	<ul style="list-style-type: none"> 令和2年3月1日から同年5月31日までの期間における路線バス事業に係る動力費（燃料費・電力費）の4分の3を補助する。 ただし、静岡県による地域公共交通事業継続運行費補助金交付を受けた期間（4/17～5/17の間。県から2分の1の補助）においては、4分の1を補助する。 						
現況	3社より申請受付・交付審査中						
路線バス利用環境向上設備導入事業補助金							
5	<table border="1"> <tr> <td>対象</td> <td>市内バス事業者</td> </tr> <tr> <td>概要</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 路線バス事業者が令和2年度に実施する「交通系ICカードシステム導入事業」もしくは「バスロケーションシステム導入事業」に係る経費を補助する。 補助率は10分の10。ただし、対象事業において国及び他の地方公共団体の補助制度を利用するものとし、対象経費から当該補助金の額を減じた額に補助率をかけるものとする。 </td> </tr> <tr> <td>現況</td> <td>3社より申請受付・交付審査中</td> </tr> </table>	対象	市内バス事業者	概要	<ul style="list-style-type: none"> 路線バス事業者が令和2年度に実施する「交通系ICカードシステム導入事業」もしくは「バスロケーションシステム導入事業」に係る経費を補助する。 補助率は10分の10。ただし、対象事業において国及び他の地方公共団体の補助制度を利用するものとし、対象経費から当該補助金の額を減じた額に補助率をかけるものとする。 	現況	3社より申請受付・交付審査中
対象	市内バス事業者						
概要	<ul style="list-style-type: none"> 路線バス事業者が令和2年度に実施する「交通系ICカードシステム導入事業」もしくは「バスロケーションシステム導入事業」に係る経費を補助する。 補助率は10分の10。ただし、対象事業において国及び他の地方公共団体の補助制度を利用するものとし、対象経費から当該補助金の額を減じた額に補助率をかけるものとする。 						
現況	3社より申請受付・交付審査中						

《その他の取り組み》

- ・市HPにて各交通事業者の感染拡大防止の取り組みや減便等の状況について紹介。
- ・市HPにて「公共交通の崩壊を食い止めるために」を公開、PRを実施したほか、高齢者バス・タクシー利用促進事業対象者送付チラシに同内容を掲載。

《国・県の取り組み》

- 国：地域公共交通確保維持事業の要件緩和（最低輸送人員等）
 新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金の拡充（地方公共団体施策への支援） 等
- 県：地域公共交通機関維持確保支援（緊急事態宣言期間中のバスの動力費補助）
 タクシー車両新型コロナウイルス感染防止事業費助成（飛沫感染防止シート設置費補助） 等