

令和3年度 第3回沼津市地域公共交通協議会 議事要旨

全26名の委員からの書面による審議を行った。

1 議題

(1) 沼津市地域公共交通計画について

パブリックコメントに対する修正はなしとし、沼津市地域公共交通計画（案）のとおり計画を変更することについて、賛成多数により承認された。

(2) 地域公共交通確保維持改善事業評価について

地域公共交通確保維持改善事業及び事業評価について、賛成多数により承認された。

(3) 地域間幹線系統確保維持改善事業評価について

<原線>

富士急シティバス（株）が国庫補助路線として運行している原線について、令和3年度地域間幹線系統確保改善維持事業評価に対し意見聴取を行った。

<戸田線>

（株）東海バスが国庫補助路線として運行している戸田線について、令和3年度地域間幹線系統確保改善維持事業評価に対し意見聴取を行った。

(4) 単独継続困難の申し出路線への対応について

<がんセンター線（富士急シティバス（株））>

賛成多数により令和4年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

<沼津大岡三島線（伊豆箱根バス（株））>

賛成多数により令和4年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

<長岡伊豆三津シーパラダイス線（伊豆箱根バス（株））>

賛成多数により令和4年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

<沼津静浦長岡線（伊豆箱根バス（株））>

賛成多数により令和4年10月1日以降の国庫補助路線としての運行継続が支持された。

(5) 退出意向及び路線新設への対応について

【退出】

<船津線（富士急静岡バス（株））>

現行の運行を維持することとし、継続協議とすることについて、賛成多数により承認された。

<運動公園線（富士急シティバス（株））>

現行の運行を維持することについて、賛成多数により承認された。

<沼津ゴルフ場線（富士急シティバス（株））>

現行の運行を維持することについて、賛成多数により承認された。

<拓南東線（富士急シティバス（株））>

現行の運行を維持することについて、賛成多数により承認された。

<根方線（富士急シティバス（株））>

令和4年4月1日から一部減便をし、運行を維持することについて、賛成多数により承認された。

<原線（富士急シティバス（株））>

令和4年4月1日から一部路線を変更し、運行を維持することについて、賛成多数により承認された。

<原団地線（富士急シティバス（株））>

令和4年4月1日から一部区間を廃止し、運行を維持することについて、賛成多数により承認された。

<柳沢線（富士急シティバス（株））>

令和4年4月1日から一部系統を廃止し、運行を維持することについて、賛成多数により承認された。

<ミューバス片浜駅循環（富士急シティバス（株））>

令和4年3月31日付で退出（路線廃止）することについて、賛成多数により承認された。

【新設】

<片浜・柳沢線（富士急シティバス（株））>

一部路線区域及び停留所を新設し、運行計画のとおり新設路線を運行することについて、賛成多数により承認された。

<ららぽーと・原団地・原駅線（富士急シティバス（株））>

一部路線区域及び停留所を新設し、運行計画のとおり新設路線を運行することについて、賛成多数により承認された。

<ミューバス原・浮島線（市自主運行）>

全路線区域及び停留所を新設し、運行計画のとおり新設路線を運行すること及び、バリアフリー対象外車両を導入することについて、賛成多数により承認された。

<戸田・江梨線（市自主運行）>

一部路線区域及び停留所を新設し、運行計画のとおり新設路線を運行することについて、賛成多数により承認された。

(6) 地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統）について

<片浜・柳沢線（富士急シティバス（株））>

地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統）として運行することについて、賛成多数により承認された。

<ららぽーと・原団地・原駅線（富士急シティバス（株））>

地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統）として運行することについて、賛成多数により承認された。

<ミューバス原・浮島線（市自主運行）>

地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統）として運行し、運行に使用する車両を補助を受け購入することについて、賛成多数により承認された。

(7) 沼津市自主運行路線等の運行計画について

<ミューバス原・浮島線>

市自主運行路線としてR4年度運行計画のとおり運行することについて、賛成多数により承認された。

<西浦線>

市自主運行路線としてR4年度運行計画のとおり運行することについて、賛成多数により承認された。

<戸田・土肥線>

市自主運行路線としてR4年度運行計画のとおり運行することについて、賛成多数により承認された。

<戸田・江梨線>

市自主運行路線としてR4年度運行計画のとおり運行することについて、賛成多数により承認された。

<ららぽーと・原団地・原駅線（富士急シティバス（株））>

市運行支援補助路線（バス交通活性化対策事業）としてR4年度運行計画のとおり運行することについて、賛成多数により承認された。

2 報告事項

- (1) 沼津市地域公共交通利便増進実施計画について
今年度、国土交通大臣に認定申請を行う予定の「沼津市地域公共交通利便増進実施計画（案）」について報告を行った。
- (2) 沼津駅南口駅前広場へのデジタルサイネージの設置について
沼津駅南口改札正面に路線バスの出発案内等を表示するデジタルサイネージを設置したことについて報告を行った。
- (3) 沼津市新型コロナ対策 バス・タクシー共通利用券の配布について
市内全世帯毎に3,000円分の利用券を配布することについて報告を行った。

以 上