

資料5

議題(5) 運行計画の変更について

1. 協議事項

静岡県では、路線バスの路線休廃止を行う場合、運行事業者は退出意向の申出を県協議会に行うこととし、関係市町の協議会において対応方策等について検討・調整し、その結果を報告することとしています。

また、市町がバス等を運行する場合についても、県協議会へ申出し、市協議会において対応方策等について検討・調整し、その結果を報告することになっています。

このことから、令和5年4月1日からの下記対象路線における運行計画の変更について協議願います。

2. 対象路線

No.	路線名	運行事業者	内容
1	船津線	富士急静岡バス	退出
2	根方線	富士急シティバス	路線延長・減便
3	柳沢線	富士急シティバス	減便
4	戸田江梨線	沼津市	路線廃止・区域運行新設 ・自主運行
5	戸田土肥線	〃	路線延長・自主運行
6	西浦線	〃	減便・自主運行
7	ミューバス原・浮島線	〃	自主運行

3. 運行計画変更時期

退出、路線廃止…令和5年3月31日

路線延長、減便、区域運行新設…令和5年4月～

自主運行…令和5年4月～令和6年3月

4. 参考資料

- － 1 船津線、
- － 2 根方線、
- － 3 柳沢線、
- － 4 市の対応について、
- － 5 自主運行について、
- － 6 戸田江梨線、
- － 7 戸田土肥線、
- － 8 西浦線、
- － 9 ミューバス原・浮島線

退出意向申出路線「船津線」への対応について

富士急静岡バス株式会社

1 退出申出の経緯

- ・「船津線（富士駅～吉原中央駅～船津～東平沼）」は、県道富士沼津線（通称「根方街道」）を通り富士市内東部地域への交通手段であると共に、「東平沼」バス停で富士急シティバス路線「根方線（東平沼～沼津市立病院～沼津駅）」と接続連携することで、沼津市の市街地までの路線バス移動を補完する役割を担っています。
- ・「船津線」は、利用低迷とバス運転手不足の状況への対応として、路線再編（令和元年10月に直通便（富士駅～吉原中央駅～船津～沼津駅）を廃止し、富士急シティバス路線との接続連携開始。）を実施することでバス交通の空白を発生させず路線を維持して参りましたが、近年の新型コロナウイルス感染症拡大の影響（公共交通の利用制限など生活様式の変更）による利用離れで現状規模の運行計画を遂行することが困難となったため、令和3年9月に退出意向を申出しました。また、当該退出意向申し出のなか令和5年3月末日には、地権者の申出で地域（市）間をバス交通で結ぶための「東平沼」バス停が使用出来なくなる課題が発生し、現状体力では代替地（停留所）の確保が不可能な状況となりました。
- ・以上の経緯から、今般、「減便」と「一部区間の廃止」の運行再編を実施するものです。

2 退出申出路線の経営状況

(1) 対象系統

系統	系統 キロ	往/復	運行回数			摘要
			平日	土曜日	休日	
富士駅-吉原中央駅-船津-東平沼	158km/15.7km	往路	3	3	3	退出意向系統
		復路	4	4	4	
吉原中央駅-今泉-船津-東平沼	10.8km/10.9km	往路	2	2	2	退出意向系統
		復路	1	1	1	
富士駅-吉原中央駅-船津	13.4km/13.2km	往路	5	2	2	退出意向系統
		復路	5	3	3	
吉原中央駅-今泉-船津	8.0km	往路	1	1	1	退出意向系統
		復路	2	0	0	

(2) 収支状況

年度	系統	平均 運行回数	平均 乗車密度	利用者数 (人)	経常費用 (A)	経常収益 (B)	欠損額 (A-B)	補助金 (沼津市)	補助金 (富士市)	自社負担
R2	富士駅-東平沼	3.4	3.0	25,904	15,171	7,776	▲ 7,395	42	6,596	▲ 757
	吉原中央駅-東平沼	1.4	1.3	3,889	4,474	1,269	▲ 3,205	18	1,351	▲ 1,836
	富士駅-船津	4.1	2.8	28,414	15,194	7,834	▲ 7,360		7,360	0
	吉原中央駅-船津	1.1	0.8	1,737	2,555	547	▲ 2,008		0	▲ 2,008
R3	富士駅-東平沼	3.4	2.0	25,335	15,267	6,666	▲ 8,601	13	6,138	▲ 2,450
	吉原中央駅-東平沼	1.4	1.0	3,929	4,502	1,316	▲ 3,186	6	1,074	▲ 2,106
	富士駅-船津	4.1	2.1	26,308	15,240	7,034	▲ 8,206		6,565	▲ 1,641
	吉原中央駅-船津	1.1	1.0	2,723	2,560	828	▲ 1,732		693	▲ 1,039
R4 (見込)	富士駅-東平沼	3.5	2.2	27,531	13,102	5,939	▲ 7,163	13	5,730	▲ 1,420
	吉原中央駅-東平沼	1.5	0.9	3,646	3,874	945	▲ 2,929	6	0	▲ 2,923
	富士駅-船津	4.1	2.4	24,944	15,515	6,703	▲ 8,812		7,930	▲ 882
	吉原中央駅-船津	0.9	1.2	2,127	2,227	611	▲ 1,616		646	▲ 970

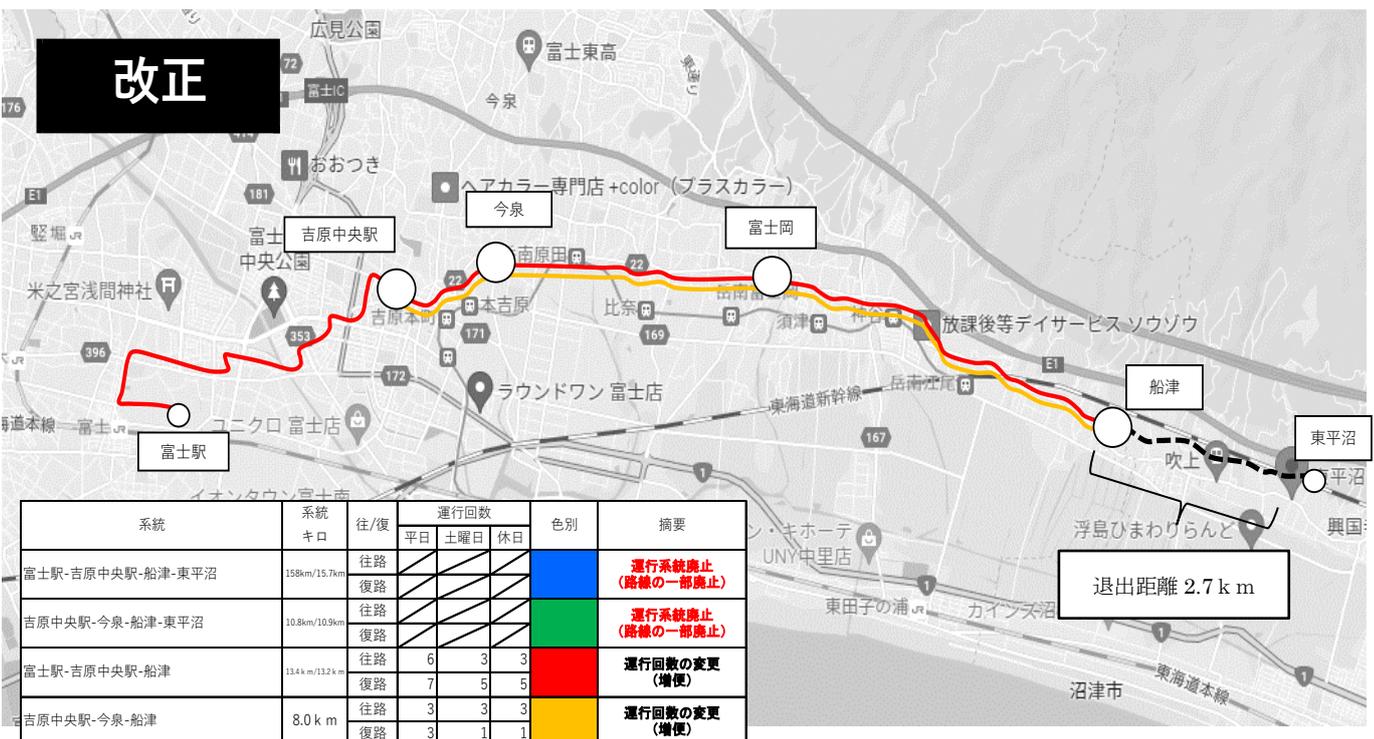
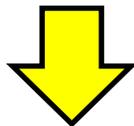
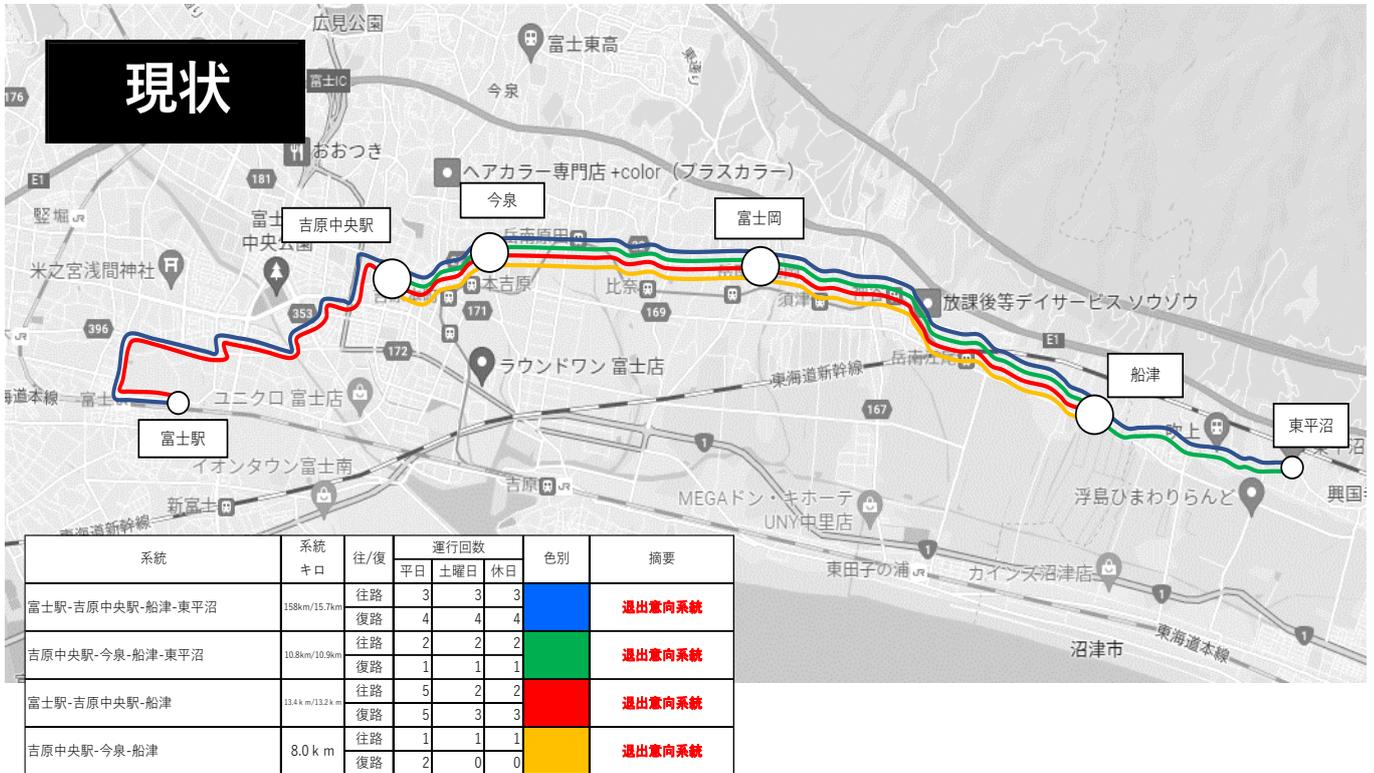
(3) 利用状況（実態調査日・・・令和4年10月3日 ※1週間連続調査の平均利用日）

船津線全体での乗車人員は1日243名。

うち富士市内で完結する乗車人員が238名、沼津市内を利用する乗車人員が5名
都市間跨ぎは5名の利用状況。

3 路線退出に係る運行の再編内容

- (1) 「東平沼」バス停の廃止により富士急シティバス路線「根方線」との接続が出来ないため、全系統（運行パターン）を「船津」バス停での折り返し運行とし、船津～東平沼間（2.7 km）を廃止します。
- (2) また、利用実態に則し、運転手の確保が困難な早朝便を減便します。



【運行時刻表】

現状

調査日: 2022年10月3日(月)

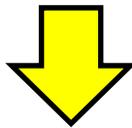
●富士駅・吉原中央駅～船津～東平沼

系統番号	運行日	富士駅	吉原中央駅④	御殿下	原田駅前	西比奈	富士市立高校	須津中入口	江尾	船津②	東荒久	東平沼	乗車人員				
													富士駅-吉原中央駅	吉原中央駅-船津	船津-東平沼	合計	市間跨ぎ
S244	毎日	6:15	6:32	6:39	6:40	6:42	6:46	6:51	6:55	6:57	7:02	7:10	5	0	0	5	0
S244	毎日	6:45	7:02	7:09	7:10	7:12	7:16	7:21	7:25	7:27	7:32	7:40	16	3	1	20	2
S241	平日	...	▲7:30	7:36	7:38	7:40	7:44	7:49	7:53	8:00	...	...	2	0	0	2	0
S244	毎日	8:20	8:45	8:52	8:53	8:55	8:59	9:04	9:08	9:10	9:14	9:20	15	4	0	19	0
S241	毎日	...	10:55	11:02	11:03	11:05	11:09	11:14	11:18	11:20	...	...	3	0	0	3	0
S242	毎日	11:30	11:55	12:02	12:03	12:05	12:09	12:14	12:18	12:20	...	...	7	5	0	12	0
S242	平日	▲12:30	12:55	13:02	13:03	13:05	13:09	13:14	13:18	13:20	...	...	14	1	0	15	0
S242	毎日	13:30	13:55	14:02	14:03	14:05	14:09	14:14	14:18	14:20	...	...	5	4	0	9	0
S242	平日	▲14:30	14:55	15:02	15:03	15:05	15:09	15:14	15:18	15:20	...	...	8	1	0	9	0
S245	毎日	...	15:40	15:47	15:48	15:50	15:54	15:59	16:03	16:05	16:09	16:15	5	0	0	5	0
S242	平日	▲16:30	16:55	17:02	17:03	17:05	17:09	17:14	17:18	17:20	...	...	14	3	0	17	0
S245	毎日	...	18:10	18:17	18:18	18:20	18:24	18:29	18:33	18:35	18:39	18:45	4	0	0	4	0
合計													84	35	1	120	2

●東平沼～船津～吉原中央駅・富士駅

系統番号	運行日	東平沼	東荒久	船津	江尾	須津中入口	富士市立高校	西比奈	原田駅前	御殿下	吉原中央駅②	富士駅	乗車人員				
													富士駅-吉原中央駅	吉原中央駅-船津	船津-東平沼	合計	市間跨ぎ
S244	毎日	7:17	7:21	7:25	7:28	7:32	7:35	7:39	7:41	7:42	7:55	8:17	2	3	1	6	0
S242	平日	...	...	▲8:05	8:08	8:12	8:15	8:19	8:21	8:22	8:30	8:50	13	8	0	21	0
S244	毎日	8:12	8:16	8:20	8:23	8:27	8:31	8:35	8:37	8:38	8:50	9:10	6	7	0	13	0
S244	毎日	9:37	9:41	9:45	9:48	9:52	9:56	10:00	10:02	10:03	10:15	10:35	7	15	0	22	0
S242	毎日	...	...	11:30	11:33	11:37	11:41	11:45	11:47	11:48	12:00	12:20	9	4	0	13	0
S242	毎日	...	...	12:30	12:33	12:37	12:41	12:45	12:47	12:48	13:00	13:20	5	5	0	10	0
S242	平日	...	...	▲13:30	13:33	13:37	13:41	13:45	13:47	13:48	14:00	14:20	5	3	0	8	0
S242	毎日	...	...	14:30	14:33	14:37	14:41	14:45	14:47	14:48	15:00	15:20	9	1	0	10	0
S241	平日	...	...	▲15:30	15:33	15:37	15:41	15:45	15:47	15:48	15:56	...	4	0	0	4	0
S245	毎日	16:27	16:31	16:35	16:38	16:42	16:46	16:50	16:52	16:53	17:01	...	1	3	0	4	3
S241	平日	...	...	▲17:30	17:33	17:37	17:41	17:45	17:47	17:48	17:56	...	3	0	0	3	0
S244	毎日	18:57	19:01	19:05	19:08	19:12	19:16	19:20	19:22	19:23	19:35	19:55	9	0	0	9	0
合計													65	54	4	123	3

▲ 印...土、日・祝日運休及び(8/13~8/16、12/29~1/3)の間運休



改正

●富士駅・吉原中央駅～船津～東平沼

系統番号	運行日	富士駅	吉原中央駅④	御殿下	原田駅前	西比奈	富士市立高校	須津中入口	江尾	船津②	東荒久	東平沼
S241	平日	...	▲7:30	7:36	7:38	7:40	7:44	7:49	7:53	8:00	...	...
S242	毎日	8:20	8:45	8:52	8:53	8:55	8:59	9:04	9:08	9:10	...	...
S241	毎日	...	10:55	11:02	11:03	11:05	11:09	11:14	11:18	11:20	...	...
S242	毎日	11:30	11:55	12:02	12:03	12:05	12:09	12:14	12:18	12:20	...	...
S242	平日	▲12:30	12:55	13:02	13:03	13:05	13:09	13:14	13:18	13:20	...	...
S242	毎日	13:30	13:55	14:02	14:03	14:05	14:09	14:14	14:18	14:20	...	...
S242	平日	▲14:30	14:55	15:02	15:03	15:05	15:09	15:14	15:18	15:20	...	...
S241	毎日	...	15:40	15:47	15:48	15:50	15:54	15:59	16:03	16:05	...	...
S242	平日	▲16:30	16:55	17:02	17:03	17:05	17:09	17:14	17:18	17:20	...	...
S241	毎日	...	18:10	18:17	18:18	18:20	18:24	18:29	18:33	18:35	...	...

●東平沼～船津～吉原中央駅・富士駅

系統番号	運行日	東平沼	東荒久	船津	江尾	須津中入口	富士市立高校	西比奈	原田駅前	御殿下	吉原中央駅②	富士駅
S242	平日	...	...	▲8:05	8:08	8:12	8:15	8:19	8:21	8:22	8:30	8:50
S242	毎日	...	...	9:45	9:48	9:52	9:56	10:00	10:02	10:03	10:15	10:35
S242	毎日	...	...	11:30	11:33	11:37	11:41	11:45	11:47	11:48	12:00	12:20
S242	毎日	...	...	12:30	12:33	12:37	12:41	12:45	12:47	12:48	13:00	13:20
S242	平日	...	...	▲13:30	13:33	13:37	13:41	13:45	13:47	13:48	14:00	14:20
S242	毎日	...	...	14:30	14:33	14:37	14:41	14:45	14:47	14:48	15:00	15:20
S241	平日	...	...	▲15:30	15:33	15:37	15:41	15:45	15:47	15:48	15:56	...
S241	毎日	...	...	16:35	16:38	16:42	16:46	16:50	16:52	16:53	17:01	...
S241	平日	...	...	▲17:30	17:33	17:37	17:41	17:45	17:47	17:48	17:56	...
S242	毎日	...	...	19:05	19:08	19:12	19:16	19:20	19:22	19:23	19:35	19:55

▲ 印...土、日・祝日運休及び(8/13~8/16、12/29~1/3)の間運休

4 路線退出に係る運行の再編実施日

令和5年4月3日（月）予定

5 運行の再編に係る影響と対応について

ア. 路線退出（運行縮小再編）の影響

①富士市・沼津市の市間跨ぎのための乗換停留所「東平沼」が廃止となるため、路線バスのみでの市間跨ぎ移動が出来なくなる。

②廃止区間内の「東荒久」～「東平沼」間は、乗換を前提とした代替交通機関（ミューバス・JR 東海道線）で両市への移動は可能。「船津」～「東荒久」間（1.5 km）は、交通空白となるため、最寄りバス停として、富士市方面は「船津」まで、沼津市方面は「東荒久」で徒歩移動が必要となる。

【廃止区間内完結の利用】

2人／日

【廃止区間からの市間跨ぎ利用】

沼津市方面・・・1人／日 富士市方面・・・3人／日

【廃止区間外から市間跨ぎ利用】

沼津方面・・・1人／日 富士市方面・・・0人／日

イ. 対応について

他交通機関への利用転換や交通空白発生による最寄りバス停が遠方化する利用者が発生することから、アナウンス方法や周知期間を工夫し、バス車内、バス停、ホームページを活用し事前告知して参ります。

以 上

東平沼停留所の移転および根方線の減便について

1. 根方線(沼津駅～東平沼)の概要・運行状況

根方線は、根方街道を経由する沼津市内の系統で、このうち、沼津駅から東平沼までの間で運行する3系統合計で、23便/日(11.5往復)を運行しております。

系統番号	系統	運行回数		運行距離
		平日	土休日	
815	往路(沼津駅→ららぽーと沼津→東平沼)	12便	9便	11.0km
	復路(東平沼→ららぽーと沼津→沼津駅)	8便	6便	
838	往路(沼津駅→根方→東平沼)	2便	2便	10.0km
	復路(東平沼→根方→沼津駅)	2便	2便	
758	往路(沼津駅→天神ヶ尾→東平沼)	1便	1便	11.8km
	復路(東平沼→天神ヶ尾→沼津駅)	1便	1便	



2. 東平沼停留所の移転について

東平沼停留所は、東海大学沼津キャンパスの開設にともない設置され、現在も路線バス運行のために使用しております。今般、2023年4月ダイヤ改正をもって、東平沼停留所(待機・折返拠点を兼用)の土地を返還することとなりました。

今後については、前面道路の使用できないことから、東平沼停留所(旧)の代わりとして、2023年4月のダイヤ改正からは約200m西にあるミューバス原・浮島線で使用中の既設「平沼中」停留所(路上)を新しい東平沼停留所として使用する予定です。

しかし、東平沼停留所での待機・折返ができなくなることから、現状と同じ運行を継続できないため、運行については見直しをいたします。

東平沼の移転(案)



東平沼が使用できなくなり、折り返しをする場合は、5km以上の回送が必要となる見込。(運行距離が25%増となる)

現実的には、このような運行を行うことは難しいため、2023年度ダイヤ改正より、次のような見直しを行います。

根方線(沼津駅～東平沼)における2023年度の運行案について

東平沼での折返運行ができなくなることから、折り返しには約5kmを走行することとなり、大変非効率な運行となり、所要時間が増大してしまうことから、運行の見直しをします。

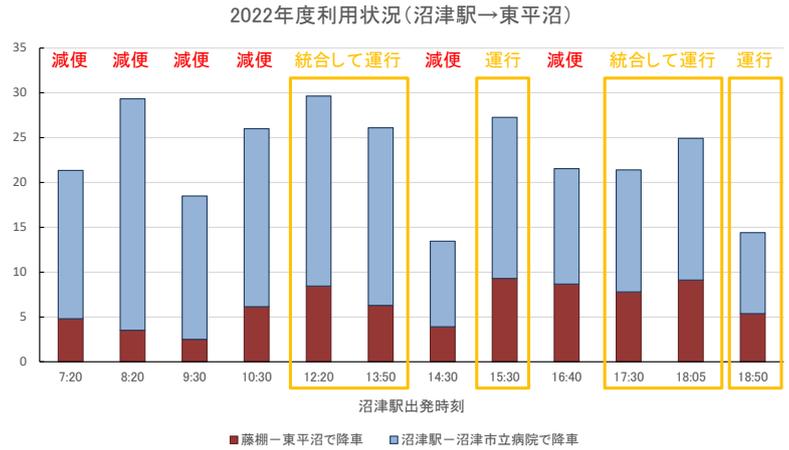
運行の見直しにあたっては、沼津駅～ららぽーと沼津～沼津市立病院間の運行を維持しつつ、沼津市立病院～東平沼間の運行について減便します。

沼津市立病院～東平沼間については、既存のミューバス原・平沼線および片浜～柳沢線をご利用いただくとともに、通学で使用されている時間帯については運行を存続します。

①沼津駅→東平沼

藤棚～東平沼での降車については、利用が比較的多く、また学生の帰宅利用がみられる時間帯について、沼津駅～東平沼の系統を継続します。

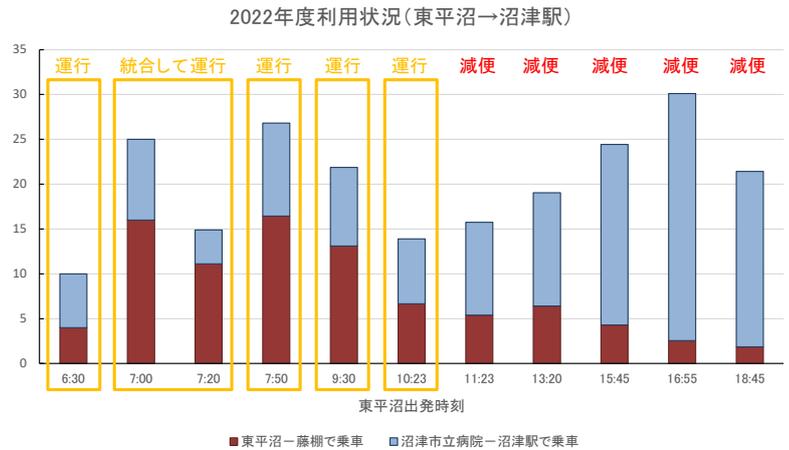
ただし、一部の時間帯については、統合して存続します。



②東平沼→沼津駅

通学等の利用がある朝の時間帯については、運行を継続します。その他の便については減便します。

なお、東平沼7:00発については、東平沼7:20発と統合して、東平沼7:10発とします(学園通り経由の758系統で運行)。



代替となる移動手段について

利用の少ない時間帯については沼津市立病院～東平沼間を減便いたしますが、下記のような代替交通ルートがございますので、ご利用いただきますようお願いいたします。

藤棚～東平沼間のうち、根古屋～東平沼間は、ミューバス原・浮島線が朝7時台～夕方18時台まで運行しており、JR原駅までの交通手段が存在し、JR東海道線で片浜駅または沼津駅まで移動し、さらにバスへの接続が可能となります。

また、愛中入口～柳沢入口間については、片浜駅～柳沢線が運行しており、片浜駅までの移動が可能となります。片浜駅からはJR東海道線およびららぽーと沼津～原線等と接続しています(平日朝6時台～18時台、土休日朝7時台～16時台)。

ダイヤ変更案

現状

丸数字は東平沼で折り返しする便の組み合わせ

 減便予定便

系統番号	運行日	沼津駅南口⑧	桐陽高校前	江原公園	ららぽーと沼津	市立病院	東原	東平沼
815	毎日	7:20	7:25	7:30	7:39	7:42	7:47	7:59
815	月～金	▲ 8:20	8:25	8:30	8:39	8:42	8:47	8:59
815	月～金	▲ 9:30	9:35	9:40	9:49	9:52	9:57	10:09
815	毎日	10:30	10:35	10:40	10:49	10:52	10:57	11:09
815	毎日	12:20	12:25	12:30	12:39	12:42	12:47	12:59
815	月～金	▲ 13:50	13:55	14:00	14:09	14:12	14:17	14:29
815	毎日	14:30	14:35	14:40	14:49	14:52	14:57	15:09
815	毎日	15:30	15:35	15:40	15:49	15:52	15:57	16:09
815	毎日	16:40	16:45	16:50	16:59	17:02	17:07	17:19
815	毎日	17:30	17:35	17:40	17:49	17:52	17:57	18:09
815	毎日	18:05	18:10	18:15	18:24	18:27	18:32	18:44
815	毎日	18:50	18:55	19:00	19:09	19:12	19:17	19:29

- ①
- ②
- ③
- ④
- ⑤
- ⑥
- ⑦

系統番号	運行日	東平沼	東原	市立病院	ららぽーと沼津	江原公園	桐陽高校前	沼津駅南口
838	毎日	6:30	6:38	→	→	6:48	6:51	6:59
838	毎日	7:00	7:08	→	→	7:18	7:21	7:32
758	毎日	7:20	7:29	→	→	天神ヶ尾7:43		7:56
815	毎日	7:50	7:58	8:03	8:07	8:14	8:17	8:25
① → 815	毎日	9:30	9:38	9:43	9:47	9:54	9:57	10:05
② → 815	月～金	▲ 10:23	10:31	10:36	10:40	10:47	10:50	10:58
③ → 815	毎日	11:23	11:31	11:36	11:40	11:47	11:50	11:58
④ → 815	毎日	13:20	13:28	13:33	13:37	13:44	13:47	13:56
⑤ → 815	毎日	15:45	15:53	15:58	16:02	16:09	16:12	16:20
⑥ → 815	月～金	▲ 16:55	17:03	17:08	17:12	17:19	17:22	17:30
⑦ → 815	毎日	18:45	18:53	18:58	19:02	19:09	19:12	19:22



変更後

系統番号	運行日	沼津駅南口⑧	桐陽高校前	江原公園	ららぽーと沼津	市立病院	東原	東平沼
815	毎日	13:30	13:35	13:40	13:49	13:52	13:57	14:09
815	月～金	▲ 15:30	15:35	15:40	15:49	15:52	15:57	16:09
815	毎日	17:50	17:55	18:00	18:09	18:12	18:17	18:29
815	毎日	18:50	18:55	19:00	19:09	19:12	19:17	19:29

系統番号	運行日	東平沼	東原	市立病院	ららぽーと沼津	江原公園	桐陽高校前	沼津駅南口
838	毎日	6:30	6:38	→	→	6:48	6:51	6:59
758	毎日	7:10	7:19	→	→	天神ヶ尾7:33		7:46
815	毎日	7:50	7:58	8:03	8:07	8:14	8:17	8:25
815	毎日	9:30	9:38	9:43	9:47	9:54	9:57	10:05
815	月～金	▲ 10:23	10:31	10:36	10:40	10:47	10:50	10:58

※運行時刻は運行までに調整を行いますので、上記より若干の変更となる場合があります。

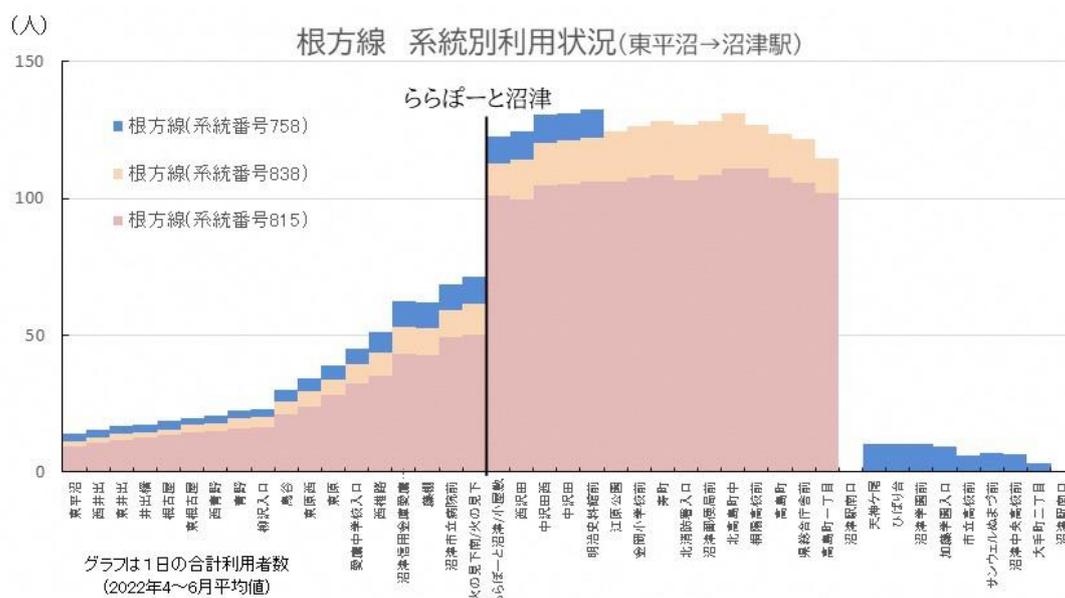
2023年度の運行回数(案)

	系統番号		2022年度 運行回数		2023年度 運行回数	
			平日	土休日	平日	土休日
■	815	往路(沼津駅→ららぽーと沼津→東平沼)	12便	9便	4便	4便
		復路(東平沼→ららぽーと沼津→沼津駅)	8便	6便	3便	2便
■	838	往路(沼津駅→根方→東平沼)				
		復路(東平沼→根方→沼津駅)	2便	2便	1便	1便
■	758	往路(沼津駅→天神ヶ尾→東平沼)				
		復路(東平沼→天神ヶ尾→沼津駅)	1便	1便	1便	1便
合計			23便	18便	9便	8便



参考 沼津駅～東平沼 利用状況

根方線の内、沼津駅～東平沼間を運行する[815][838][758]の3系統では、沼津駅～ららぽーと沼津～沼津市立病院間が主な利用区間となっており、沼津市立病院より西の区間での利用が少なくなっております。



柳沢線の減便について



1. 柳沢線の概要・利用状況

柳沢線は、夜間に沼津駅から根方街道を經由していく系統が平日3便、土休日2便を運行しております。本路線はかつて、他系統を運行する上での回送を兼ねて運行しておりましたが、全体の便数減少に伴い、回送を兼ねた実車運行としての役目は減少し、また利用状況の低迷、そして労働条件の厳密化にともない、減便をするものです。

現在の運行回数

	系統番号	運行回数	運行回数		運行距離
			平日	土休日	
■	814	往路(沼津駅→柳沢)	3便	2便	9.5km

現在の時刻表(2022年12月5日改正)

運行日	沼津駅南口⑧	桐陽高校前	江原公園	ららぽーと沼津	市立病院	東原	柳沢
毎日	19:15	19:20	19:25	19:34	19:37	19:42	19:50
毎日	20:30	20:35	20:40	20:49	20:52	20:57	21:02
月～金 ▲	21:10	21:15	21:20	21:29	21:32	21:37	21:42

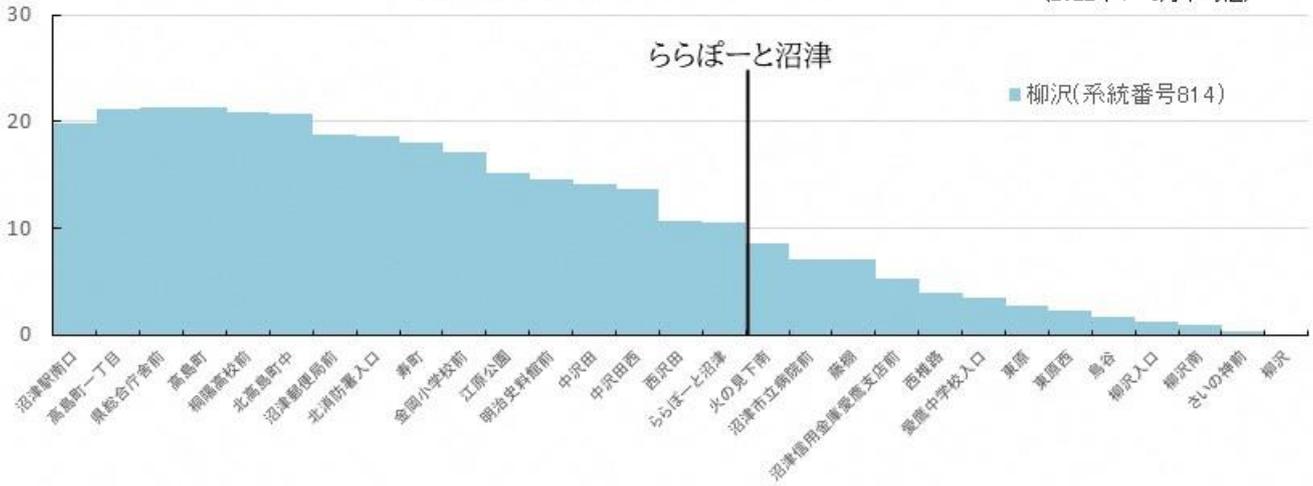
現在の利用状況

根方街道を運行する路線では、ららぽーと沼津で利用が大きく変化することが多いですが、柳沢線は夜間の運行のため、ららぽーと利用での段差は見られません。(ららぽーと利用と逆方向となるため)。全体的に利用者数が少ない状況となっています。

(人)

柳沢線 利用状況 (沼津駅→柳沢)

グラフは1日の合計利用者数
(2022年4~6月平均値)



3. 2023年度運行について

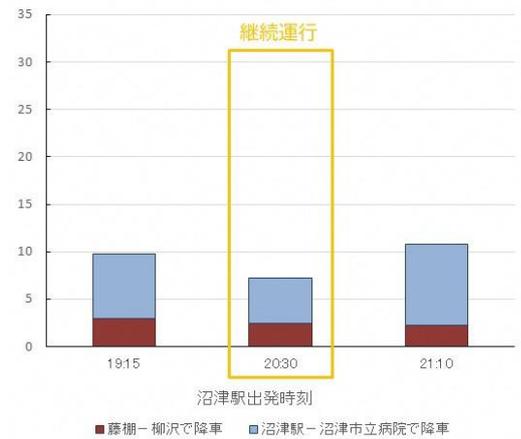
○沼津駅→柳沢

藤棚～柳沢間での降車利用状況は、どの便についても2～3名となっております。

2023年度は沼津駅20:30発の1便を、柳沢方面の最終便として引き続き運行します。

その他の2便については運転者不足および労務管理の厳密化への対応のため、減便させていただきます。

2022年度利用状況 (沼津駅→柳沢)



2023年度の運行回数(案)

系統番号	往路(沼津駅→柳沢)	2022年度 運行回数		2023年度 運行回数	
		平日	土休日	平日	土休日
814	往路(沼津駅→柳沢)	3便	2便	1便	1便

2023年度時刻表(案)

運行日	沼津駅南口⑧	桐陽高校前	江原公園	ららぽーと沼津	市立病院	東原	柳沢
毎日	20:30	20:35	20:40	20:49	20:52	20:57	21:02

※運行時刻は最終的な調整を行いますので、上記より若干の変更となる場合があります。

退出・減便意向申し出路線に対する沼津市の対応について

退出・減便申し出のあった下記の各路線について、事業者より提出された退出もしくは運行計画に対する沼津市の対応は下記の通りとする。

① 船津線（路線 No. 1）

◆一部区間（船津-東平沼）を廃止とする。

- ・東平沼バス停の代替地について、市としても浮島連合自治会へ協力依頼を行ったが、現状と同等程度の適地を確保するには至らなかった。
- ・事業者が実施した乗降調査の結果では、毎日決まった便を利用する者はいない状況であった。
- ・市跨ぎの利用は、富士駅方面は0.5人/便、沼津駅方面は1.1人/便であった。
- ・東平沼－荒久間の利用としては、同区間内の移動が主となっており、ミューバス原・浮島線にて代替できると考えている。
- ・以上のことから、船津停まりとなることはやむを得ないと考えており、船津－東平沼の一部区間廃止について承認する。

② 根方線（路線 No. 2）

◆路線を延長し、運行を維持する。

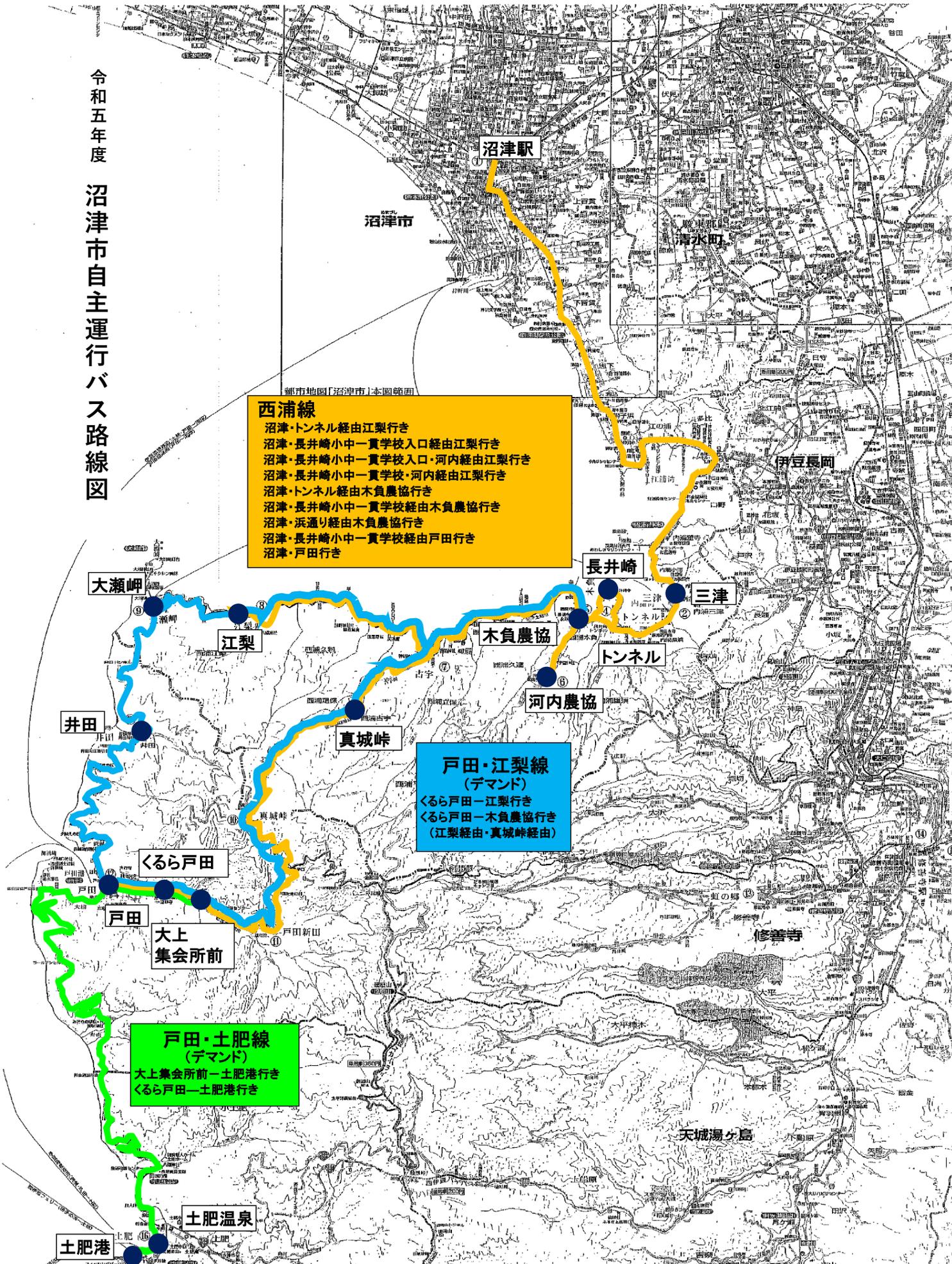
- ・市としても浮島連合自治会へ代替地提供の協力依頼を行ったが、現状と同等程度の適地を確保することができなかった。
- ・令和5年度の運行については、今年度実施した新型コロナウイルス対策路線バス運行維持支援金により、運行の継続をお願いしたい。
- ・減便を実施する場合、藤棚－東平沼間の現利用者に配慮し、最小限度にとどめるよう依頼する。
- ・本路線を維持するための方策について、協議検討を継続する。

③ 柳沢線（路線 No. 3）

◆減便し、運行を維持する。

- ・代替路線として、ららぽーと沼津、沼津市立病院行きの路線が運行している。
- ・柳沢行きとしては、片浜駅から片浜・柳沢線が運行している。
- ・現在の利用状況では運行を維持していくことは厳しく、減便もやむを得ないと考える。

令和五年度 沼津市自主運行バス路線図



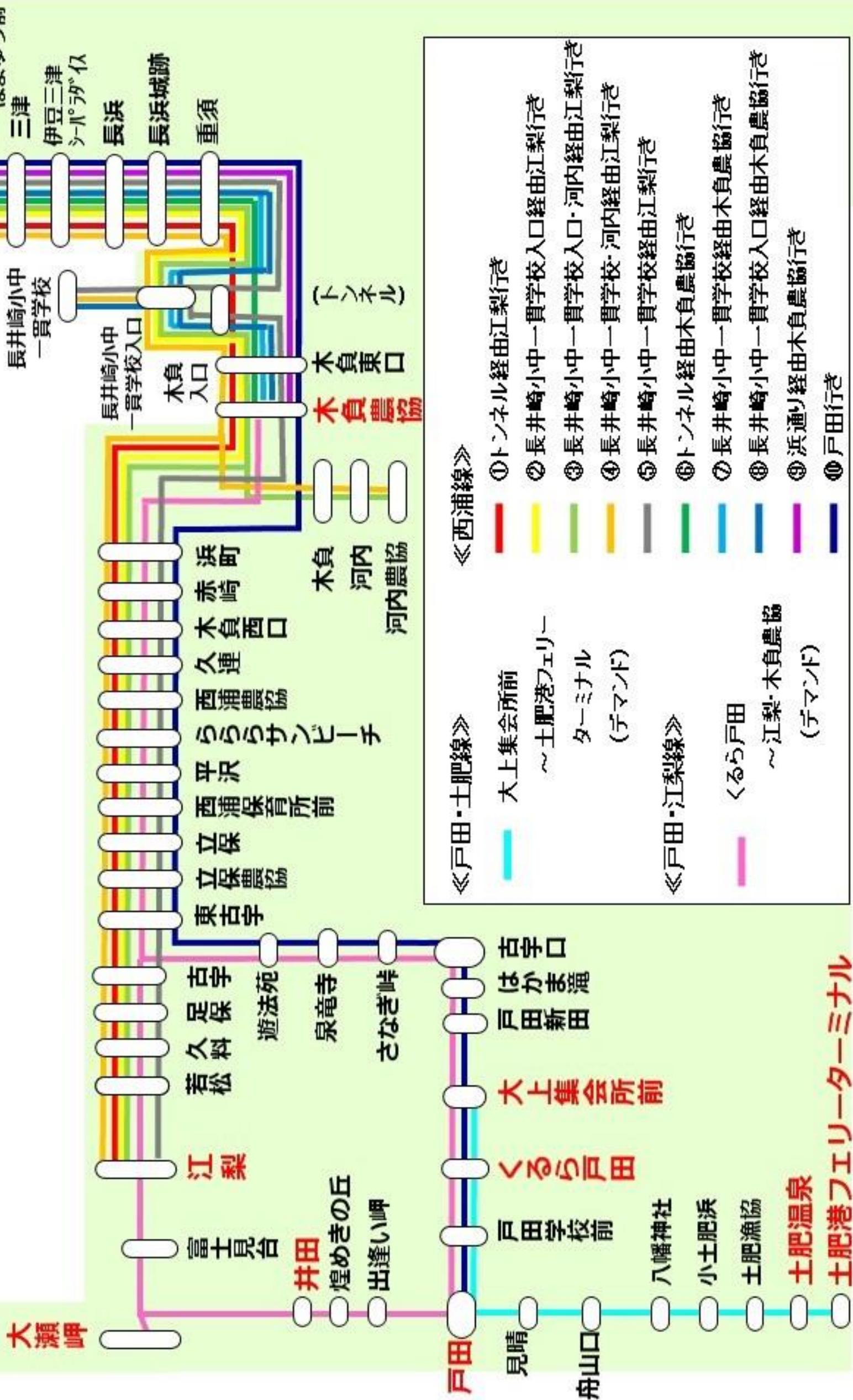
西浦線
 沼津・トンネル経由江梨行き
 沼津・長井崎小中一貫学校入口経由江梨行き
 沼津・長井崎小中一貫学校入口・河内経由江梨行き
 沼津・長井崎小中一貫学校・河内経由江梨行き
 沼津・トンネル経由木負農協行き
 沼津・長井崎小中一貫学校経由木負農協行き
 沼津・浜通り経由木負農協行き
 沼津・長井崎小中一貫学校経由戸田行き
 沼津・戸田行き

戸田・江梨線 (デマンド)
 くるら戸田→江梨行き
 くるら戸田→木負農協行き
 (江梨経由・真城峠経由)

戸田・土肥線 (デマンド)
 大上集会所前→土肥港行き
 くるら戸田→土肥港行き

令和5年度 沼津市自主運行バス 南部 路線図 (案)

↑ 沼津方面



《戸田・土肥線》

- ① 大上集会所前
- ② ~土肥港フェリーターミナル (デマンド)
- ③ くるら戸田
- ④ ~江梨・木負農協 (デマンド)

《西浦線》

- ① トンネル経由江梨行き
- ② 長井崎小中一貫学校入口経由江梨行き
- ③ 長井崎小中一貫学校入口・河内経由江梨行き
- ④ 長井崎小中一貫学校・河内経由江梨行き
- ⑤ 長井崎小中一貫学校経由江梨行き
- ⑥ トンネル経由木負農協行き
- ⑦ 長井崎小中一貫学校経由木負農協行き
- ⑧ 長井崎小中一貫学校入口経由木負農協行き
- ⑨ 浜通り経由木負農協行き
- ⑩ 戸田行き

令和5年度 沼津市自主運行バス 南部 時刻表 (案)

西浦線 (10系統34便)

青字が自主運行便
黒斜字は事業者路線便

丸数字は裏面系統に対応

※は土日祝運休

★は土日祝のみ運行

△は登校日

▲は休校日

時刻	沼津駅発		
	江梨行	木負行	戸田行
6		⑦7:00※△ ⑥7:00※▲	
7		⑨7:25	
8		⑥8:30	
9		⑥9:30	
10		⑥10:30	
11		⑥11:30	
12		⑥12:30	
13	③13:30	⑥13:00	
14	③14:30	⑥14:00	
15	③15:30		
16	②16:30	⑥16:00	
17	②17:30		⑩17:50
18	①18:20※		
19	①19:30		
20	①20:00		

時刻	沼津駅行き		
	江梨発	木負発	戸田発
6	②6:29 ④6:50※△		⑩6:38
7	②7:09※▲ ⑤7:08△ ①7:21▲		
8		⑤8:21 ⑥8:51	
9	①9:29	⑥9:26	
10		⑥10:26	
11		⑥11:26	
12		⑥12:26	
13		⑥13:26 ⑧13:52	
14		⑧14:52	
15	②15:01		
16	②16:01	⑥16:56	
17	②17:01		
18	①18:00※		

戸田・土肥線 (デマンド6便)

便数	土肥港行き	
	大上集会所発	土肥港着
1※	6:55	7:23△
2	11:20	11:50
3	17:03▲	17:30

※1便は土日祝運休
△土肥温泉着
▲くるら戸田発

便数	大上集会所行き	
	土肥港発	大上集会所着
1※	7:18☆	7:43☆
2	12:00	12:27★
3	17:40	18:10

☆土肥温泉発、くるら戸田着
★くるら戸田着

戸田・江梨線 (デマンド14便)

往路

くるら戸田～江梨・木負農協

便数	江梨・木負農協行き(井田・江梨経由)	
	くるら戸田発	木負農協着
1	7:17	7:27
	(戸田発・井田着)	
3	8:58	9:25
		(江梨着)
4	10:35	11:15
5	12:35	13:15
6	14:25	14:53
		(江梨着)
7	16:25	16:53
		(江梨着)

戸田～木負農協

便数	木負農協行き(さなぎ峠経由)	
	戸田発	木負農協着
2	7:50	8:20
4	10:35	11:05
5	12:35	13:05

復路

木負農協～江梨・くるら戸田

便数	くるら戸田行き(井田・江梨経由)	
	木負農協発	くるら戸田着
1	7:27	7:38
	(井田発・戸田学校前着)	
3	9:25	9:52
	(江梨発)	
4	11:15	11:55
5	13:15	13:55
6	14:53	15:21
	(江梨発)	
7	16:53	17:21
	(江梨発)	

木負農協～戸田

便数	戸田行き(さなぎ峠経由)	
	木負農協発	戸田着
2	8:20	8:50
4	11:15	11:45
5	13:15	13:45

戸田・江梨線(乗合デマンドタクシー)の路線不定期の廃止、 路線の廃止及び区域運行の開始について(協議)

1 趣旨

沼津市自主運行バスとして運行している当該路線について、西浦線の再編に伴い、一部系統を江梨から木負農協までに路線を延長し、予約状況に応じて運行系統を変更して運行できるようにするため、これまでの路線不定期運行を廃止し、区域運行による運行を開始します。

変更目的	<p>戸田・江梨線は、戸田地区から江梨までと木負農協までを結ぶ乗合デマンドタクシーとして運行しており、主に戸田地区の住民が沼津市街地への通院・買い物等の用途に利用されています。</p> <p>西浦線の路線再編に伴い、木負農協まで乗り入れる系統を増やすことから、予約状況により、木負農協までの区間をさなぎ峠経由か江梨経由かに対応して運行できるよう利便性向上を図るため、運行形態を変更します。</p>
変更内容	<p>木負農協までの系統をさなぎ峠経由か江梨経由かに予約状況に応じて運行するため、これまでの路線不定期運行を廃止するとともに、当該運行路線を廃止し、エリアの中で予約状況に応じた運行ができるよう区域運行を開始します。</p> <p>江梨を経由して木負農協まで運行できるよう、新たに江梨-木負農協間にバス停を2か所(足保・東古宇)新設します。</p>
関係機関との調整	<ul style="list-style-type: none"> ・令和4年10月から令和4年1月 運行事業者協議済 ・令和4年10月から令和4年1月 地区代表者等協議済

2 実施予定日 **令和5年4月1日**

3 路線図



4 路線の概要(令和4年度)

【運行形態】 路線不定期運行

【系統】 2系統 ①くるら戸田～戸田～(井田)・(大瀬岬)～江梨

②戸田～くるら戸田～戸田新田～木負農協

※全区間フリー乗降可能

※①は、予約状況に応じて「井田」「大瀬岬」などの経由地を運行

【運行距離】 ①最大 17.7 km ②最大 20 km 【運行車両】 10 人乗りジャンボタクシー

【運行本数】 全日7便(予約時のみ毎日運行) 【運行事業者】 戸田交通株式会社

5 令和5年度運行内容

	変更後
運行形態	区域運行
系統 (2系統)	①くるら戸田～江梨 ※予約内容に応じて「井田」「大瀬岬」などの経由地を運行する。 ②戸田～木負農協 ※予約内容に応じて「江梨」など海側を運行する系統か又は「戸田新田」など山側を運行する系統のどちらかで運行する。
運行経路	①くるら戸田～(井田)～(大瀬岬)～江梨 ※予約内容に応じて「井田」「大瀬岬」などの経由地を運行する。 ②-A くるら戸田～江梨～木負農協 ②-B 戸田～戸田新田～木負農協 ※予約内容に応じて「江梨」など海側を運行する系統か又は「戸田新田」など山側を運行する系統のどちらかで運行する。
運行距離	①最大 17.7 km ②最大 26.5 km
運行本数	全日7便(予約時のみ毎日運行)
停留所数	17 か所 (全区間フリー乗降可能) <追加> 足保・東古宇
運賃	片道運賃 100 円～ 1,100 円
運行車両	戸田交通株式会社
他路線との 重複路線	【株式会社東海バス】 ・戸田・修善寺線(戸田-戸田新田) ・西浦線(戸田-木負農協) 【戸田交通株式会社】 ・戸田・土肥線(戸田-くるら戸田)

<今後の周知について>

市 HP・SNS／広報ぬまづ／戸田地区・西浦地区・内浦地区への回覧／

地区センターへのお知らせ掲示／戸田観光協会へのお知らせ掲示

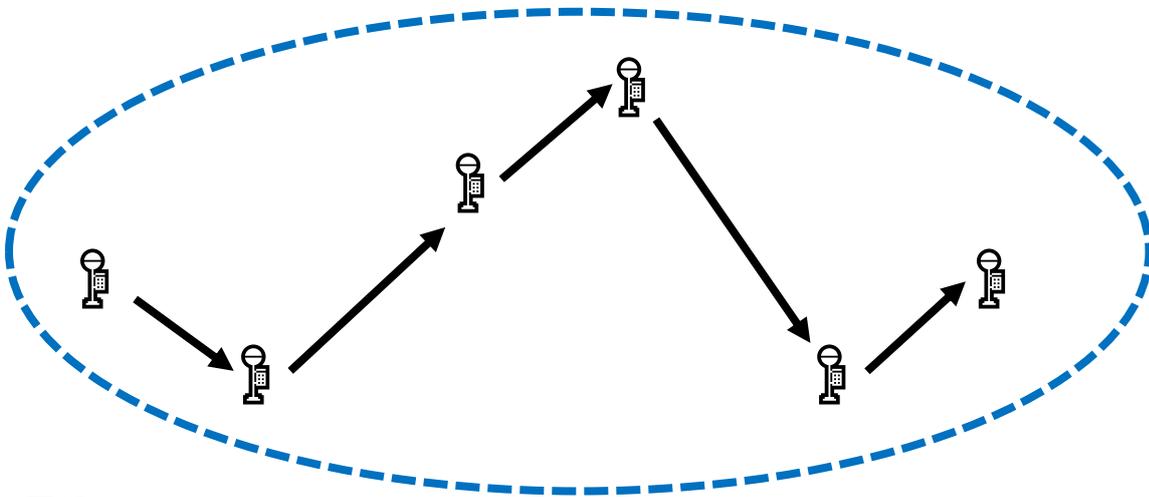
6 区域運行

第3便から第5便までをくるら戸田から木負農協までの系統とすることに伴い、全ての便を江梨経由として運行すると運行距離が延長することにより経費が増額するほか、木負農協までの所要時間もかかることから、予約状況に応じて戸田・西浦地区において江梨等海側を経由するか戸田新田等さなぎ峠を経由するかを選択して運行できるよう、路線不定期運行を廃止し、区域運行を開始します。

・**路線不定期運行**…路線を定めて予約があるときにのみ運行する形態



・**区域運行**…路線を定めず、エリア内で需要に応じた乗合運送を行う運行の形態



7 運賃表

江梨から東古宇までの路線を新設することにより、同区間の運賃を定めます。

また、くるら戸田・戸田から木負農協までの区間の運賃について、沼津市民に対しては普通料金との差額分を市が負担することにより、これまでの運賃で利用できるようにします。

8 時刻表

江梨及び木負農協発着の時間については、江梨線の時刻表に合わせ、時間を変更します。

また、第3便(復路)、第4便、第5便については、予約状況に応じて運行経路を選択して運行します。木負農協までの区間において、運行経路の変更(江梨経由、さなぎ峠経由)により、運行距離が異なることから、所要時間に10分の差が生じます。

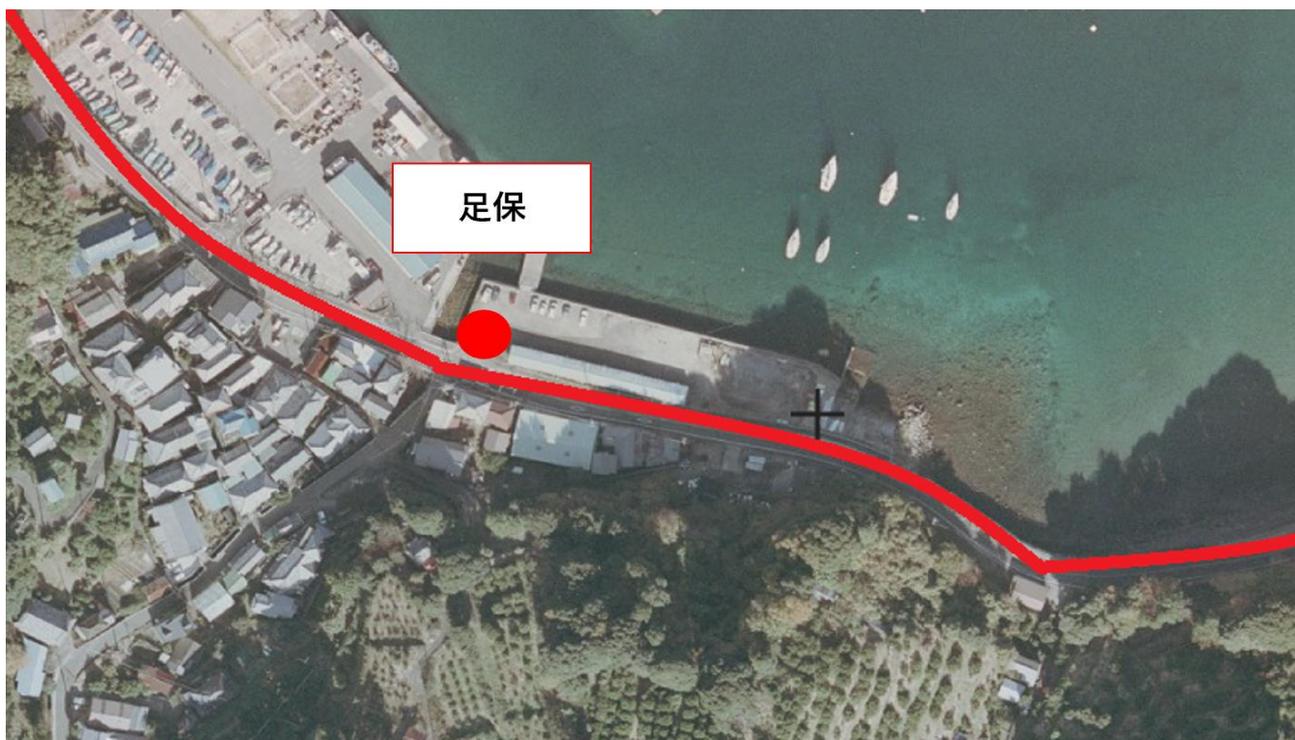
9 区域運行路線図及び新設バス停位置

区域運行路線図



【バス停名】 足保

【場所】 沼津市西浦足保 351 地先



【バス停の位置】



【バス停名】 東古宇

【場所】 沼津市西浦古宇 153 地先



【バス停の位置】



R 5 戸田・江梨線 運賃表

○片道運賃表

江梨・木負農協行（井田・大瀬岬経由）

(円)

- 括弧内は復路の乗車場所
 - 全路線フリー乗降可能
- ※フリー乗降区間におけるバス停以外の乗降
- ・乗車 手前のバス停から乗車として扱う。
 - ・降車 次のバス停での降車として扱う。

沼津市民は、（ ）内の金額が適用されます。
差額については、市が負担します。

															木負農協													
															久連	200(170)												
														平沢	200(170)	250(230)												
														立保農協	200(170)	200(200)	300(280)											
														東古宇	200(170)	200(200)	300(260)	350(340)										
														足保	200(200)	200(200)	300(300)	350(350)	400(390)									
														江梨	300(280)	400(390)	400(390)	450(430)	500(480)	600(570)								
														大瀬岬 (富士見台)	250(150)	500(330)	600(410)	600(410)	650(430)	700(490)	800(570)							
														富士見台 (大瀬岬)	200(100)	250(150)	500(330)	600(410)	600(410)	650(430)	700(490)	800(570)						
														井田	300(200)	400(200)	450(320)	600(380)	650(440)	650(440)	700(500)	800(530)	850(580)					
														煌めきの丘	200(100)	400(250)	400(250)	450(330)	600(380)	750(500)	750(500)	800(530)	850(550)	900(600)				
														出逢い岬	200(100)	250(200)	450(310)	450(310)	550(360)	700(440)	800(520)	800(530)	850(550)	900(600)	950(650)			
														戸田	300(200)	350(200)	400(310)	550(360)	550(360)	700(390)	800(530)	850(580)	850(600)	900(620)	950(650)	1,000(700)		
														戸田学校前	200(100)	300(200)	350(200)	400(310)	550(360)	550(360)	700(390)	800(530)	850(580)	850(600)	900(620)	950(650)	1,000(700)	
														くるら戸田	200(200)	200(200)	300(200)	350(200)	400(310)	550(360)	550(360)	700(390)	800(530)	850(580)	850(600)	900(620)	950(650)	1,000(700)

(円)

木負農協行（さなぎ峠経由）

								木負農協
							久連	200(170)
						平沢	200(170)	250(230)
					立保農協	200(170)	200(200)	300(280)
				遊法苑	200(170)	200(200)	300(260)	350(340)
			戸田新田	700(400)	700(440)	750(470)	800(500)	850(570)
	くるら戸田	300(300)	850(520)	850(570)	900(620)	950(650)	1,000(700)	
	戸田学校前	200(200)	300(300)	850(520)	850(570)	900(620)	950(650)	1,000(700)
戸田	200(100)	200(200)	300(300)	850(520)	850(570)	900(620)	950(650)	1,000(700)

- 括弧内は復路の乗車場所
- 全路線フリー乗降可能
- ※フリー乗降区間におけるバス停以外の乗降
 - ・乗車 手前のバス停から乗車として扱う。
 - ・降車 次のバス停での降車として扱う。

沼津市民は、（ ）内の金額が適用されます。
差額については、市が負担します

○定期運賃表

定期名称	乗降区間	期間	運賃
戸田小学生ウィークデー通学定期	井田-くるら戸田	年間（月～金曜日）	64,000円
戸田中学生ウィークデー通学定期	井田-くるら戸田	年間（月～金曜日）	128,000円

○定期券は、戸田小中一貫学校に通学する者が購入できるものとする。

②旅客運賃の計算方法

運賃の割引計算上の10円未満の端数は、10円単位に切り上げる。

③運賃の適用方法

ア 運賃の適用方法は以下のとおりとする。

- a 片道運賃は旅客が片道1回乗車する場合に適用する。
- b 定期運賃は旅客が不定回数乗車する場合に適用し、その券面に有効期限を記載し、その有効期間内のみ有効とする。

イ 割引の種類及び適用方法は以下のとおりとする。

- a 6歳以下の未就学児の運賃は無料とする。
- b 小学生の運賃は半額（沼津市民は（ ）内の額の半額）とする。
- c 身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳、療育手帳の提示者の運賃は半額（沼津市民は（ ）内の額の半額）とする。
- d 2以上の割引に該当する場合は、重複して割引を適用しない。

【変更前】 戸田・江梨線 運賃表

① 運賃の種類及び額

【片道運賃表】

大瀬岬経由								江梨	
○単位(円) ○括弧内は復路の乗降場所 ○全路線フリー乗降可 ※フリー乗降区間におけるバス停以外の乗降 ・乗車…手前のバス停からの乗車として扱う。 ・降車…次のバス停での降車として扱う。							※大瀬岬 (富士見台)	150	
							※富士見台 (大瀬岬)	100	150
						井田	200	200	320
					煌きの丘	100	250	250	330
				出達い岬	100	200	310	310	360
		戸田	200	200	310	360	360	390	
	戸田学校 前	100	200	200	310	360	360	390	
	くるら戸田	200	200	200	200	310	360	360	390

さなぎ峠経由								木負農協		
○単位(円) ○括弧内は復路の乗降場所 ○全路線フリー乗降可 ※フリー乗降区間におけるバス停以外の乗降 ・乗車…手前のバス停からの乗車として扱う。 ・降車…次のバス停での降車として扱う。							久連	170		
							平沢	170	230	
							立保農協	170	200	280
					遊法苑	170	200	260	340	
				戸田新田	400	440	470	500	570	
		くるら戸田	200	490	540	580	620	620	680	
	戸田学校 前	200	300	520	570	620	650	700		
	戸田	100	200	300	520	570	620	650	700	

【定期運賃表】

定期名称	乗降区間	期間	運賃
戸田小学校ウィークデー通学定期	井田-くるら戸田	年間(月～金曜日)	64,000円
戸田中学校ウィークデー通学定期	井田-くるら戸田	年間(月～金曜日)	128,000円

○定期券は、戸田小中一貫学校に通学する者が購入できるものとする。

②旅客運賃の計算方法

運賃の割引計算上の10円未満の端数は、10円単位に切り上げる。

③運賃の適用方法

ア 運賃の適用方法は以下のとおりとする。

- a 片道運賃は旅客が片道1回乗車する場合に適用する。
- b 定期運賃は旅客が不定回数乗車する場合に適用し、その券面に有効期限を記載し、その有効期間内のみ有効とする。

イ 割引の種類及び適用方法は以下のとおりとする。

- a 6歳以下の未就学児の運賃は無料とする。
- b 小学生の運賃は半額とする。
- c 身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳、療育手帳の提示者の運賃は半額とする。
- d 2以上の割引に該当する場合は、重複して割引を適用しない。

【変更後】 予約制乗合タクシー(戸田・江梨・木負線)運行時刻表(R5年度案)

往路		くるら戸田・江梨～木負農協						
往路(井田・江梨経由)		第1便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	
停留所	キロ程 キロ合計	時刻	時刻	時刻	時刻	時刻	時刻	
くるら戸田	0.0	0.0	-	-	10:35	12:35	14:25	16:25
戸田学校前	0.7	0.7	-	-	10:36	12:36	14:26	16:26
戸田	0.2	0.9	7:17	-	10:37	12:37	14:27	16:27
出逢い岬	2.0	2.9	7:20	-	10:40	12:40	14:30	16:30
燗めきの丘	3.4	6.3	7:25	-	10:45	12:45	14:35	16:35
井田	1.4	7.7	7:27	-	10:47	12:47	14:37	16:37
富士見台	5.6	13.3	-	-	10:55	12:55	14:45	16:45
大瀬岬	1.1	14.4	-	-	10:57	12:57	14:47	16:47
江梨	3.3	17.7	-	-	11:02	13:03	14:53	16:53
足保	3.4	21.1	-	-	11:07	13:08	-	-
東古宇	0.7	21.8	-	-	11:08	13:09	-	-
立保農協	0.8	22.6	-	-	11:09	13:10	-	-
平沢	1.2	23.8	-	-	11:11	13:12	-	-
久連	1.1	24.9	-	-	11:13	13:13	-	-
木負農協	1.6	26.5	-	-	11:15	13:15	-	-

西浦線江梨発	9:29	↓	↓	↓	↓	↓
西浦線木負農協発	11:26	↓	↓	↓	↓	↓
西浦線木負農協着	9:11	11:11	13:11			
西浦線江梨着	↓	↓	↓	14:51	16:51	
	↓	↓	↓	↓	↓	

復路		木負農協～江梨・くるら戸田						
復路(井田・江梨経由)		第1便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	
停留所	キロ程 キロ合計	時刻	時刻	時刻	時刻	時刻	時刻	
木負農協	0.0	0.0	-	9:40	11:15	13:15	-	-
久連	1.6	1.6	-	9:42	11:17	13:17	-	-
平沢	1.1	2.7	-	9:43	11:18	13:18	-	-
立保農協	1.2	3.9	-	9:45	11:20	13:20	-	-
東古宇	0.8	4.7	-	9:46	11:21	13:21	-	-
足保	0.7	5.4	-	9:47	11:22	13:22	-	-
江梨	3.4	8.8	-	9:52	11:27	13:27	14:53	16:53
富士見台	2.7	11.5	-	9:56	11:31	13:31	14:58	16:58
大瀬岬	0.6	12.1	-	9:57	11:32	13:32	14:59	16:59
井田	6.7	18.8	7:27	10:08	11:43	13:43	15:09	17:09
燗めきの丘	1.4	20.2	7:29	10:10	11:45	13:45	15:11	17:11
出逢い岬	3.4	23.6	7:34	10:15	11:50	13:50	15:16	17:16
戸田	2.0	25.6	7:37	10:18	11:53	13:53	15:19	17:19
戸田学校前	0.2	25.8	7:38	10:19	11:54	13:54	15:20	17:20
くるら戸田	0.7	26.5	-	10:20	11:55	13:55	15:21	17:21

往路		戸田～木負農協				
往路(さなざ峠経由)		第2便	第3便	第4便	第5便	
停留所	キロ程 キロ合計	時刻	時刻	時刻	時刻	
戸田	0.0	0.0	7:50	9:10	10:35	12:35
戸田学校前	0.2	0.2	7:51	9:11	10:36	12:36
くるら戸田	0.7	0.9	7:52	9:12	10:37	12:37
戸田新田	3.0	3.9	7:57	9:17	10:42	12:42
遊法苑	11.4	15.3	8:13	9:33	10:58	12:58
立保農協	0.8	16.1	8:14	9:34	10:59	12:59
平沢	1.2	17.3	8:16	9:36	11:01	13:01
久連	1.1	18.4	8:18	9:38	11:03	13:03
木負農協	1.6	20.0	8:20	9:40	11:05	13:05
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

西浦線木負農協発	8:21	↓	↓	↓	↓
西浦線木負農協着	8:10	9:11	11:11	13:11	
	↓	↓	↓	↓	
	↓	↓	↓	↓	

復路		木負農協～戸田				
復路(さなざ峠経由)		第2便	第3便	第4便	第5便	
停留所	キロ程 キロ合計	時刻	時刻	時刻	時刻	
木負農協	0.0	0.0	8:20	9:40	11:15	13:15
久連	1.6	1.6	8:22	9:42	11:17	13:17
平沢	1.1	2.7	8:24	9:44	11:19	13:19
立保農協	1.2	3.9	8:26	9:46	11:21	13:21
遊法苑	0.8	4.7	8:27	9:47	11:22	13:22
戸田新田	11.4	16.1	8:43	10:03	11:38	13:39
くるら戸田	3.0	19.1	8:48	10:08	11:43	13:43
戸田学校前	0.7	19.8	8:49	10:09	11:44	13:44
戸田	0.2	20.0	8:50	10:10	11:45	13:45
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

※第3便(復路)・第4便・第5便については、予約状況に応じて経路を変更して運行します。

【変更前】 予約制乗合タクシー(戸田・江梨・木負線)運行時刻表

往路 くるら戸田～江梨

往路(井田・江梨経由)			第1便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便
停留所	キロ程	キロ合計	時刻	時刻	時刻	時刻	時刻	時刻
くるら戸田	0.0	0.0	-	9:00	10:15	11:50	14:20	16:20
戸田学校前	0.7	0.7	-	9:01	10:16	11:51	14:21	16:21
戸田	0.2	0.9	7:17	9:02	10:17	11:52	14:22	16:22
出逢い岬	2.0	2.9	7:20	9:05	10:20	11:55	14:25	16:25
煌めきの丘	3.4	6.3	7:25	9:10	10:25	12:00	14:30	16:30
井田	1.4	7.7	7:27	9:12	10:27	12:02	14:32	16:32
富士見台	5.6	13.3	-	9:20	10:35	12:10	14:40	16:40
大瀬岬	1.1	14.4	-	9:22	10:37	12:12	14:42	16:42
江梨	3.3	17.7	-	9:28	10:43	12:18	14:48	16:48

↓ ↓ ↓ ↓ ↓
西浦線江梨発 9:29 10:59 12:29 14:55 16:55

西浦線江梨着 - 10:32 12:02 14:46 16:46
↓ ↓ ↓ ↓ ↓

復路 江梨～くるら戸田

復路(井田・江梨経由)			第1便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便
停留所	キロ程	キロ合計	時刻	時刻	時刻	時刻	時刻	時刻
江梨	0.0	0.0	-	9:28	10:43	12:18	14:48	16:48
富士見台	2.7	2.7	-	9:33	10:48	12:23	14:53	16:53
大瀬岬	0.6	3.3	-	9:34	10:49	12:24	14:54	16:54
井田	6.7	10.0	7:27	9:44	10:59	12:34	15:04	17:04
煌めきの丘	1.4	11.4	7:29	9:46	11:01	12:36	15:06	17:06
出逢い岬	3.4	14.8	7:34	9:51	11:06	12:41	15:11	17:11
戸田	2.0	16.8	7:37	9:54	11:09	12:44	15:14	17:14
戸田学校前	0.2	17.0	7:38	9:55	11:10	12:45	15:15	17:15
くるら戸田	0.7	17.7	-	9:56	11:11	12:46	15:16	17:16

戸田～木負農協

往路(さなぎ峠経由)			第2便
停留所	キロ程	キロ合計	時刻
戸田	0.0	0.0	8:07
戸田学校前	0.2	0.2	8:08
くるら戸田	0.7	0.9	8:09
戸田新田	3.0	3.9	8:14
遊法苑	11.4	15.3	8:37
立保農協	0.8	16.1	8:39
平沢	1.2	17.3	8:41
久連	1.1	18.4	8:43
木負農協	1.6	20.0	8:46

↓ ↓ ↓ ↓ ↓
西浦線木負農協発 8:51

西浦線木負農協着 8:15
↓ ↓ ↓ ↓ ↓

木負農協～戸田

復路(さなぎ峠経由)			第2便
停留所	キロ程	キロ合計	時刻
木負農協	0.0	0.0	8:46
久連	1.6	1.6	8:49
平沢	1.1	2.7	8:51
立保農協	1.2	3.9	8:53
遊法苑	0.8	4.7	8:55
戸田新田	11.4	16.1	9:18
くるら戸田	3.0	19.1	9:23
戸田学校前	0.7	19.8	9:24
戸田	0.2	20.0	9:25

※第4便・第5便については、予約状況に応じて木負農協まで運行する経路を変更して運行します。

令和4年度戸田・江梨線(デマンド)の運行状況について

1 収支状況

今年度の利用者は、1,905 人を見込んでおり、令和3年度と比較して 384 人の増加となる見込みです。利用者の増加に伴い、経常収益についても増額となる見込みですが、今年度に戸田から木負農協までの系統を新設したことや利用者の増加により運行回数が増加していることから、実車走行距離が伸びたことにより、経常経費が増額するため、経常欠損額も増額となる見込みです。

年度	利用者数 (人)	実車走行 距離 (km)	経常経費 (千円)	経常収益 (千円)	経常欠損額 (千円)	市補助額※ (千円)	うち 県補助額 (千円)	収支率 (%)
R2年度	1,243	32,882.6	6,329	691	5,638	7,603	1,717	10.9
R3年度	1,521	26,139.3	7,542	867	6,675	6,865	1,424	11.5
R4年度(見込)	1,904	37,777.7	11,334	841	10,493	7,864	1,696	11.4
R5年度(見込)	1,904	41,238.8	12,372	1,150	11,517	11,471	2,468	9.3

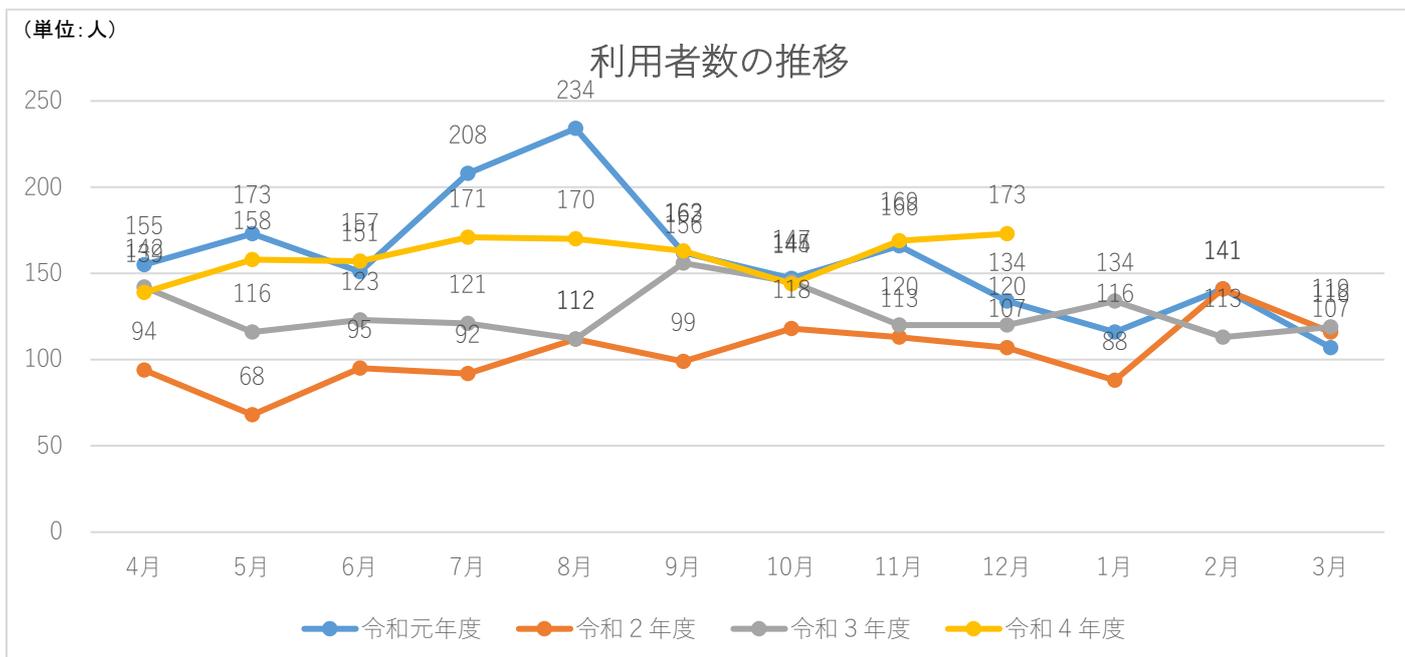
※市補助額は、算出方法により当年度の経常欠損額とは一致しません。

2 令和4年4月～12月までの利用実績

(1) 月別利用者数

月別の利用者数は、全体的に緩やかな上昇傾向にあります。令和2～3年度と比較すると利用者数は増加していますが、コロナ前の令和元年度までの人数には戻っていません。

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
139 人	158 人	157 人	171 人	170 人	163 人	144 人	169 人	173 人	1,444 人



(2) 便別・バス停別利用者数

便別で見ると、第1便は、令和3年度に新設した系統で、井田から戸田小中一貫学校へ通学している小学生が利用しています。第2便は、今年度新設した系統で、沼津市街地まで行く際、江梨を経由するより所要時間が短縮されることもあり、復路より往路の方で利用者が増加しています。

バス停別で見ると、往路については、第1・3～7便ではくるら戸田から江梨までの利用が最も多く、特に、第3・4便での利用の割合が高い結果となっており、第2便では95%が戸田から木負農協

までの利用となっています。復路については、第1・3～7便では江梨からくるら戸田までの利用が最も多く、第6・7便での利用の割合が高い結果となっています。

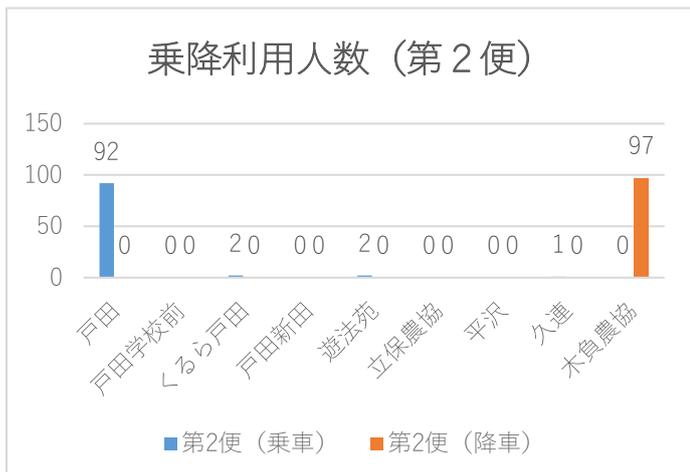
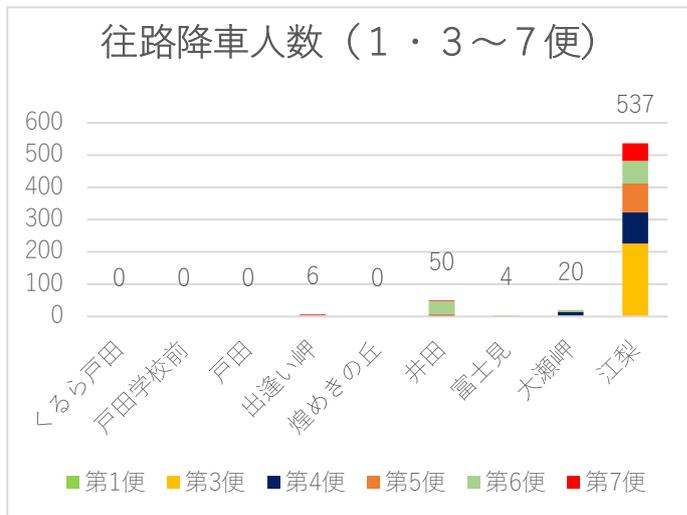
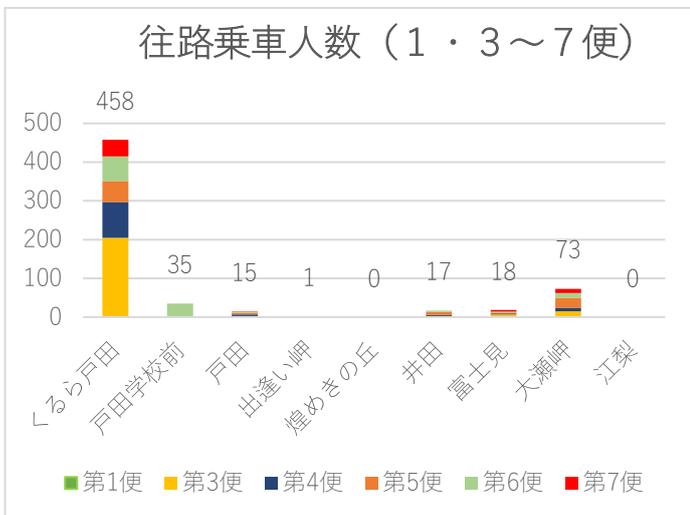
全体的に朝から昼にかけて江梨方面へ行き、午後に戸田に戻るという利用が多いことから、戸田・江梨線は、戸田地区の住民が通院、買い物等で沼津市街地方面へ行き来するための日常生活の足になっています。

	第1便 (7:17)	第2便 (8:07)	第3便 (9:00)	第4便 (10:15)	第5便 (11:50)	第6便 (14:20)	第7便 (16:20)	合計
往路	0人	97人	231人	112人	96人	119人	59人	714人
復路	148人	9人	4人	87人	79人	227人	176人	730人
合計	148人	106人	235人	199人	175人	346人	235人	1,444人

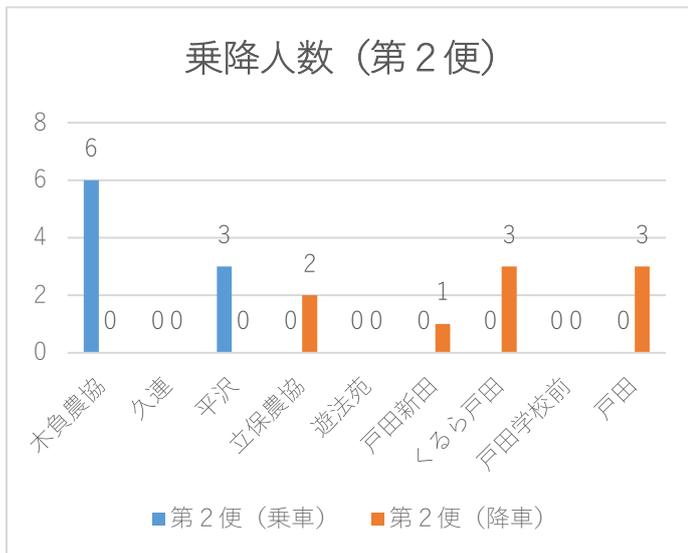
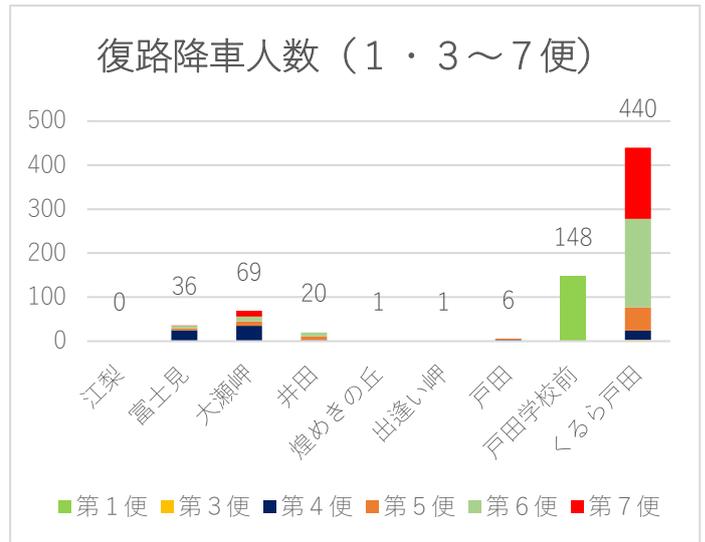
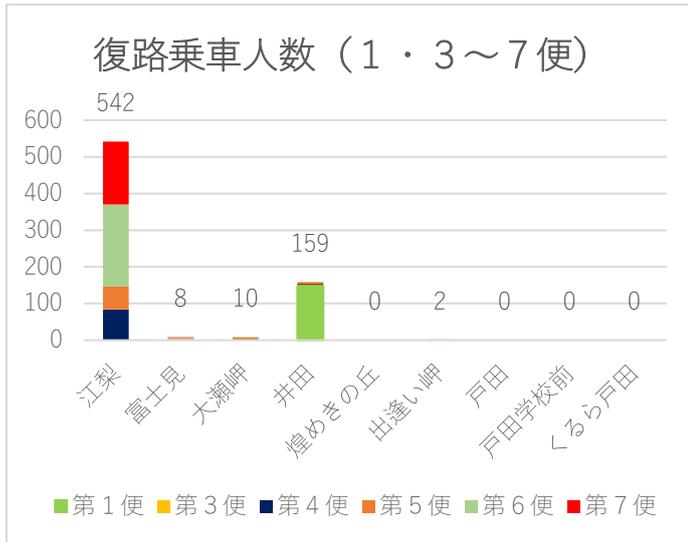
今年度新設した便

便	系統
第1便	戸田・戸田学校前～井田
第2便	戸田～戸田新田～木負農協
第3便	くるら戸田～井田～江梨
第4便	くるら戸田～井田～江梨
第5便	くるら戸田～井田～江梨
第6便	くるら戸田～井田～江梨
第7便	くるら戸田～井田～江梨

往路【くるら戸田・戸田⇒江梨・木負農協】



復路【木負農協・江梨⇒戸田・くるら戸田】



戸田・土肥線(乗合デマンドタクシー)の路線の延長について(協議)

1 趣旨

沼津市自主運行バスとして運行している当該路線について、戸田地区を来訪する観光客からの要望を受け、清水港から土肥港までを運航する駿河湾フェリーと接続するため、終点を土肥温泉から土肥港フェリーターミナルまで延長し、土肥港フェリーターミナルのバス停を新設します。なお、戸田地区への往來の向上を図るため、土肥港フェリー乗り場から土肥漁港までの区間の乗降については、小土肥地区(小土肥浜・八幡神社)又は戸田地区で乗降する利用者に限るものとします。

変更目的	戸田・土肥線は、戸田地区から八幡神社、小土肥浜を經由し土肥温泉のバス停までを結ぶ乗合デマンドタクシーとして運行しています。主に戸田地区の住民が土肥地区への通学・通勤の用途に利用されていますが、伊豆総合高校土肥分校へ通学する高校生の利用が減少したことなどの要因により、乗合率、収支率が低水準となっています。このため、駿河湾フェリーと接続することにより、観光客の戸田へ往來する際の利便性向上を図るため、路線を土肥港乗り場まで延長します。
変更内容	清水港から土肥港までを運航する駿河湾フェリーと接続するため、終点を土肥温泉から土肥港フェリーターミナルまでとし、路線の延長を行います。 路線の新設に合わせて、新たに土肥港乗り場に「土肥港フェリーターミナル」のバス停を新設します。
関係機関との調整	<ul style="list-style-type: none"> ・令和4年10月から令和4年1月 運行事業者協議済 ・令和4年10月から令和4年1月 地区代表者等協議済 ・令和5年1月 伊豆市地域公共交通会議にて路線の延長について承認済

2 実施予定日 令和5年4月1日

3 路線図



4 路線の概要(令和4年度)

- 【系統】 2系統 ①大上集会所～見晴～土肥温泉 ②くるら戸田～見晴～土肥温泉
※一部区間(大上集会所～舟山口)についてフリー乗降可能
- 【運行距離】 ①最大 16.8 km ②最大 18.5 km
- 【運行本数】 平日3便、土休日2便(予約時のみ毎日運行)
- 【運行車両】 10人乗りジャンボタクシー 【運行事業者】 戸田交通株式会社

5 令和5年度運行内容

令和5年度 路線の概要	
系統	①大上集会所～土肥港フェリーターミナル ②くるら戸田～土肥港フェリーターミナル
運行経路	①大上集会所～小土肥浜～土肥港フェリーターミナル ②くるら戸田～小土肥浜～土肥港フェリーターミナル
運行距離	①18.0 km ②19.7 km
運行本数	平日3便、土休日2便(予約時のみ毎日運行)
停留所数	10か所(※一部区間(大上集会所～舟山口)についてフリー乗降可能)
運賃	片道運賃 200円～1,100円
予約受付条件	土肥地区のバス停(土肥漁港～土肥港フェリーターミナル)での乗降の予約については、小土肥地区・戸田地区での乗降を条件として受付可能とします。
運行車両	10人乗りジャンボタクシー
運行事業者	戸田交通株式会社
他路線との重複区間	【株式会社東海バス】 ・戸田・修善寺線(戸田-大上集会所前) ・西浦線(戸田-大上集会所前) ・松崎・修善寺線(土肥港フェリーターミナル-土肥漁港) 【戸田交通株式会社】 ・戸田・江梨線(戸田-くるら戸田)

<今後の周知について>

市HP・SNS／広報めまづ／戸田地区への回覧／地区センターへのお知らせ掲示／
地区センターへのお知らせ掲示／戸田観光協会へのお知らせ掲示／
ふじさん駿河湾フェリーHPへの掲載／清水港フェリー待合所へのお知らせ掲示／

6 運賃表

土肥温泉から土肥港フェリーターミナルまで路線を延長することに伴い、土肥港から土肥温泉までの運賃を新たに設定します。

7 時刻表

土肥温泉から土肥港フェリーターミナルまで路線を延長することに伴い、駿河湾フェリーの第2便と第4便を戸田・土肥線の第2便、第3便に接続するため、時刻表を変更します。

8 新設路線拡大図・新設バス停留所



【バス停名】 土肥港フェリーターミナル

【バス停の場所】 伊豆市土肥 2920 地先



【バス停の位置】



【変更後】 戸田・土肥線 運賃表

令和5年4月1日改定案

								土肥港
							土肥温泉	-
						土肥漁協	-	-
					小土肥浜	200	200	300
					八幡神社	200	200	300
			舟山口	300	300	400	400	500
		見晴	400	700	700	700	700	800
		戸田	200	500	700	800	800	900
	くら戸田	200	200	600	800	900	900	1,000
大上 集会所	200	200	300	700	900	900	1,000	1,100

黄色はフリー乗降区間

運賃(円)

フリー乗降

バス停以外での乗降について

- 乗車…手前のバス停からの乗車として扱います。
- 降車…次のバス停での降車として扱います。

※ 小土肥地区・戸田地区で乗降する場合のみ、土肥漁港から土肥港までの区間の予約を受け付けます。

(土肥漁港から土肥港までの区間のみの利用の予約はできません。)

小児・幼児 障害者 定期券

小児(6歳~12歳の小学生)は半額、幼児(6歳未満の未就学児)は無料

身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の提示で半額

3種類の定期券

通勤定期・通学定期・ウィークデー通学定期

※ウィークデー通学定期…月~金曜日のみ、それ以外の日は100円で乗車可能

回数券

11枚つづり(10枚分の金額)

◆旅客運賃の計算方法

運賃の割引計算上の10円未満の端数は、10円単位に切り上げる。

◆運賃の適用方法

ア 運賃の適用方法は以下のとおりとする。

- 片道運賃は旅客が片道1回乗車する場合に適用する。
- 回数運賃は旅客が多回数乗車する場合に適用し、その券面に運賃額を記載し、その記載額と同額の片道運賃として取り扱う。
- 定期運賃は旅客が不定回数乗車する場合に適用し、その券面に有効期限を記載し、その有効期間内のみ有効とする。

イ 割引の種類及び適用方法は以下のとおりとする。

- 6歳以下の未就学児の運賃は無料とする。
- 小学生の運賃は半額とする。
- 身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳、療育手帳の提示者の運賃は半額とする。
- 2以上の割引に該当する場合は、重複して割引を適用しない。

R5 定期旅客運賃表(案)

変更後

通勤

基準運賃 (円)	戸田・土肥線(乗合タクシー)					
	1ヶ月	障害者	3ヶ月	障害者	6ヶ月	障害者
200	7,800	5,460	22,230	15,560	42,120	29,480
300	11,700	8,190	33,350	23,350	63,180	44,230
400	15,600	10,920	44,460	31,120	84,240	58,970
500	19,500	13,650	55,580	38,910	105,300	73,710
600	23,400	16,380	66,690	46,680	126,360	88,450
700	27,300	19,110	77,810	54,470	147,420	103,190
800	31,200	21,840	88,920	62,240	168,480	117,940
900	35,100	24,570	100,040	70,030	189,540	132,680
1,000	39,000	27,300	111,150	77,810	210,600	147,420
1,100	39,390	27,570	112,260	78,580	212,700	148,890

通学

基準運賃(円)	戸田・土肥線(乗合タクシー)					
	1ヶ月	障害者	3ヶ月	障害者	6ヶ月	障害者
200	7,200	5,040	20,520	14,360	27,360	19,150
300	10,800	7,560	30,780	21,550	41,040	28,730
400	14,400	10,080	41,040	28,730	54,720	38,300
500	18,000	12,600	51,300	35,910	68,400	47,880
600	21,600	15,120	61,560	43,090	82,080	57,460
700	25,200	17,640	71,820	50,270	95,760	67,030
800	27,840	19,490	79,340	55,540	105,790	74,050
900	29,040	20,330	82,760	57,930	110,350	77,250
1,000	30,240	21,170	86,180	60,330	114,910	80,440
1,100	30,360	21,250	86,520	60,570	115,360	80,760

ウィークデー通学

基準運賃(円)	戸田・土肥線(乗合タクシー)					
	1ヶ月	障害者	3ヶ月	障害者	6ヶ月	障害者
200	5,460	3,820	15,560	10,890	20,750	14,530
300	8,190	5,730	23,340	16,340	31,120	21,780
400	10,920	7,640	31,120	21,780	41,500	29,050
500	13,650	9,560	38,900	27,230	51,870	36,310
600	16,380	11,470	46,680	32,680	62,240	43,570
700	19,110	13,380	54,460	38,120	72,620	50,830
800	21,130	14,790	60,220	42,150	80,290	56,200
900	22,100	15,470	62,990	44,090	83,980	58,790
1,000	23,070	16,150	65,750	46,030	87,670	61,370
1,100	23,160	16,210	66,020	46,220	88,020	61,620

【変更後】 戸田・土肥線運行時刻表案

大上集会所⇒土肥港

令和5年4月1日改定案

停留所	キロ程	合計	第1便 土日祝運休	第2便 毎日運行	第3便 毎日運行
大上集会所	0.0	0.0	6:50	11:20	—
くるら戸田	1.7	1.7	6:53	11:23	17:03
戸田	0.9	2.6	6:54	11:24	17:04
見晴	1.9	4.5	6:57	11:27	17:07
舟山口	7.3	11.8	7:08	11:38	17:18
八幡神社	5.0	16.8	7:15	11:45	17:25
小土肥浜	0.4	17.2	7:16	11:46	17:26
土肥漁協	1.0	18.2	7:17	11:47	17:27
土肥温泉	0.3	18.5	7:18	11:48	17:28
土肥港フェリーターミナル	1.2	19.7	—	11:50	17:30

土肥港⇒大上集会所

停留所	キロ程	合計	第1便 土日祝運休	第2便 毎日運行	第3便 毎日運行
土肥港フェリーターミナル	0.0	0.0	—	12:00	17:40
土肥温泉	1.2	1.2	7:18	12:02	17:42
土肥漁協	0.3	1.5	7:19	12:03	17:43
小土肥浜	1.0	2.5	7:20	12:04	17:44
八幡神社	0.4	2.9	7:21	12:05	17:45
舟山口	5.0	7.9	7:28	12:12	17:52
見晴	7.3	15.2	7:39	12:23	18:03
戸田	1.9	17.1	7:42	12:26	18:06
くるら戸田	0.9	18.0	7:43	12:27	18:07
大上集会所	1.7	19.7	—	—	18:10

駿河湾フェリー（清水港⇄土肥港）

※駿河湾フェリーの第2便、第4便に接続

便名	土肥港着	土肥港発
第1便	9:00	9:10
第2便	11:50	12:00
第3便	14:40	14:50
第4便	17:30	17:40

【変更前】 戸田・土肥線 運賃表

令和4年4月1日改定

								土肥温泉
							土肥漁協	200
						小土肥浜	200	200
					八幡神社	200	200	200
				舟山口	300	300	400	400
			見晴	400	700	700	700	700
		戸田	200	500	700	800	800	800
	くるら戸田	200	200	600	800	900	900	900
大上集会所	200	200	300	700	900	900	1,000	1,000

黄色はフリー乗降区間

運賃(円)

フリー乗降

バス停以外での乗降について

- 乗車…手前のバス停からの乗車として扱います。
- 降車…次のバス停での降車として扱います。

小児・幼児

小児（6歳～12歳の小学生）は半額、幼児（6歳未満の未就学児）は無料

障害者

身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の提示で半額

定期券

3種類の定期券

通勤定期・通学定期・ウィークデー通学定期

※ウィークデー通学定期…月～金曜日のみ、それ以外の日は100円で乗車可能

回数券

11枚つづり（10枚分の金額）

◆旅客運賃の計算方法

運賃の割引計算上の10円未満の端数は、10円単位に切り上げる。

◆運賃の適用方法

ア 運賃の適用方法は以下のとおりとする。

- 片道運賃は旅客が片道1回乗車する場合に適用する。
- 回数運賃は旅客が多回数乗車する場合に適用し、その券面に運賃額を記載し、その記載額と同額の片道運賃として取り扱う。
- 定期運賃は旅客が不定回数乗車する場合に適用し、その券面に有効期限を記載し、その有効期間内のみ有効とする。

イ 割引の種類及び適用方法は以下のとおりとする。

- 6歳以下の未就学児の運賃は無料とする。
- 小学生の運賃は半額とする。
- 身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳、療育手帳の提示者の運賃は半額とする。
- 2以上の割引に該当する場合は、重複して割引を適用しない。

定期旅客運賃表

変更前

通勤

基準運賃 (円)	戸田・土肥線(乗合タクシー)					
	1ヶ月	障害者	3ヶ月	障害者	6ヶ月	障害者
200	7,800	5,460	22,230	15,560	42,120	29,480
300	11,700	8,190	33,350	23,350	63,180	44,230
400	15,600	10,920	44,460	31,120	84,240	58,970
500	19,500	13,650	55,580	38,910	105,300	73,710
600	23,400	16,380	66,690	46,680	126,360	88,450
700	27,300	19,110	77,810	54,470	147,420	103,190
800	31,200	21,840	88,920	62,240	168,480	117,940
900	35,100	24,570	100,040	70,030	189,540	132,680
1,000	39,000	27,300	111,150	77,810	210,600	147,420

通学

基準運賃(円)	戸田・土肥線(乗合タクシー)					
	1ヶ月	障害者	3ヶ月	障害者	6ヶ月	障害者
200	7,200	5,040	20,520	14,360	27,360	19,150
300	10,800	7,560	30,780	21,550	41,040	28,730
400	14,400	10,080	41,040	28,730	54,720	38,300
500	18,000	12,600	51,300	35,910	68,400	47,880
600	21,600	15,120	61,560	43,090	82,080	57,460
700	25,200	17,640	71,820	50,270	95,760	67,030
800	27,840	19,490	79,340	55,540	105,790	74,050
900	29,040	20,330	82,760	57,930	110,350	77,250
1,000	30,240	21,170	86,180	60,330	114,910	80,440

ウィークデー通学

基準運賃(円)	戸田・土肥線(乗合タクシー)					
	1ヶ月	障害者	3ヶ月	障害者	6ヶ月	障害者
200	5,460	3,820	15,560	10,890	20,750	14,530
300	8,190	5,730	23,340	16,340	31,120	21,780
400	10,920	7,640	31,120	21,780	41,500	29,050
500	13,650	9,560	38,900	27,230	51,870	36,310
600	16,380	11,470	46,680	32,680	62,240	43,570
700	19,110	13,380	54,460	38,120	72,620	50,830
800	21,130	14,790	60,220	42,150	80,290	56,200
900	22,100	15,470	62,990	44,090	83,980	58,790
1,000	23,070	16,150	65,750	46,030	87,670	61,370

【変更前】 戸田・土肥線運行時刻表

大上集会所⇒土肥温泉

令和4年4月1日改定

停留所	キロ程	合計	第1便 土日祝運休	第2便 毎日運行	第3便 毎日運行
大上集会所	0.0	0.0	6:55	11:20	—
くるら戸田	1.7	1.7	6:58	11:23	17:20
戸田	0.9	2.6	6:59	11:24	17:21
見晴	1.9	4.5	7:02	11:27	17:24
舟山口	7.3	11.8	7:13	11:38	17:35
八幡神社	5.0	16.8	7:20	11:45	17:42
小土肥浜	0.4	17.2	7:21	11:46	17:43
土肥漁協	1.0	18.2	7:22	11:47	17:44
土肥温泉	0.3	18.5	7:23	11:48	17:45

土肥温泉⇒大上集会所

停留所	キロ程	合計	第1便 土日祝運休	第2便 毎日運行	第3便 毎日運行
土肥温泉	0.0	0.0	7:23	11:48	17:45
土肥漁協	0.3	0.3	7:24	11:49	17:46
小土肥浜	1.0	1.3	7:25	11:50	17:47
八幡神社	0.4	1.7	7:26	11:51	17:48
舟山口	5.0	6.7	7:33	11:58	17:55
見晴	7.3	14.0	7:44	12:09	18:06
戸田	1.9	15.9	7:47	12:12	18:09
くるら戸田	0.9	16.8	7:48	12:13	18:10
大上集会所	1.7	18.5	—	—	18:13

令和4年度戸田・土肥線(デマンド)の運行状況について

1 収支状況

今年度の利用者は、1,218 人を見込んでおり、令和3年度と比較し、360 人の減少となる見込みです。利用者の減少については、伊豆総合高校土肥分校に通学する高校生の利用が減少したことなどが主な要因となっています。

また、経常経費が令和3年度以前と比較し6割ほど減額していますが、今年度からデマンド運行に変更したほか、運行回数を平日4便から3便に減便したためです。

なお、これまで戸田・土肥線の経常欠損額に対する補助を全額沼津市で負担していましたが、令和5年度以降は、伊豆市内(八幡神社～土肥港)だけの運行があった場合は、その実績回数と実車走行距離にキロ当たり単価を乗じた額を負担金として伊豆市から負担していただくことにより、伊豆市内だけの運行であっても予約を受け付け、運行することとしました。

年度	利用者数 (人)	実車走行 距離 (km)	経常経費 (千円)	経常収益 (千円)	経常欠損額 (千円)	市補助額※ (千円)	うち 県補助額 (千円)	収支率 (%)
R2年度	1,891	43,362.0	11,942	1,687	10,255	9,585	2,257	14.1
R3年度	1,578	43,136.6	12,196	1,904	10,292	10,852	0	15.6
R4年度(見込)	1,218	26,071.7	7,822	818	7,004	6,250	1,438	10.1
R5年度(見込)	1,218	27,896.7	8,370	827	7,542	7,542	1,799	11.0

※市補助額は、算出方法により当年度の経常欠損額とは一致しません。

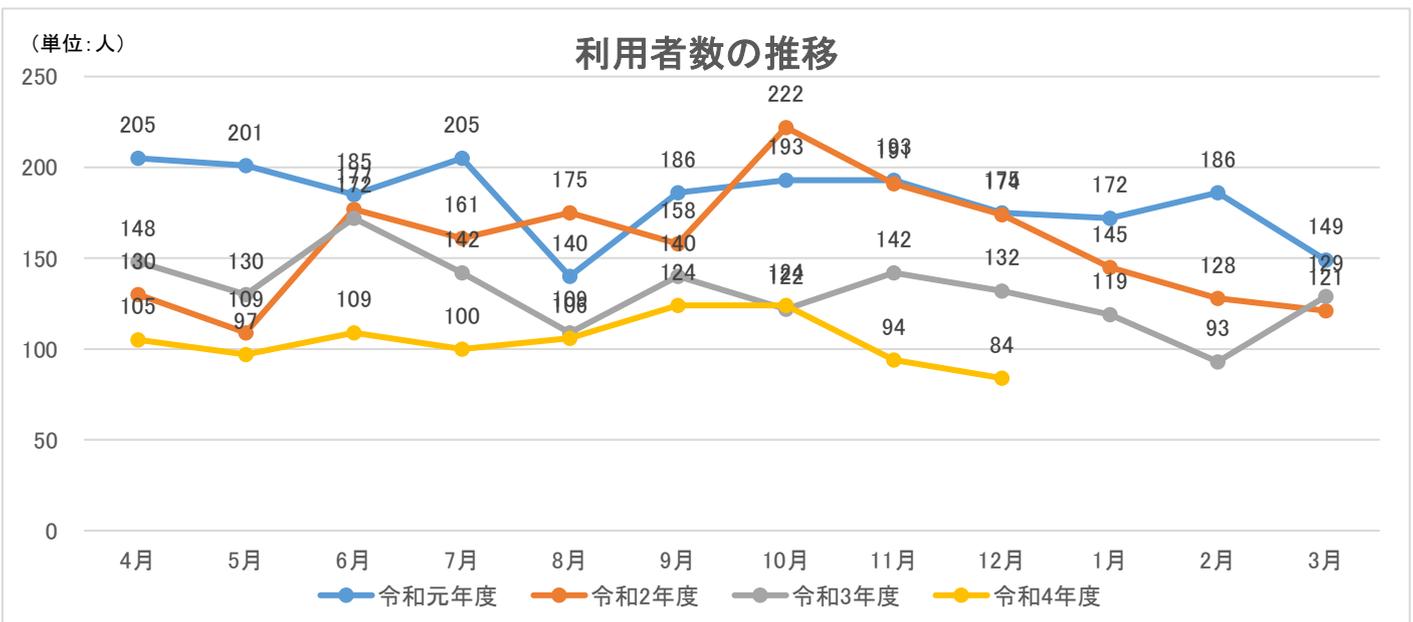
また、令和3年度は令和2年度実績における平均乗車密度の下落により、県補助の対象外となっています。

2 令和4年4月～12月までの利用実績

(1) 月別利用状況

月別の利用状況については、10月まで緩やかな上昇傾向にありましたが、11月以降に土肥地区に通勤で利用している利用者が減少したことにより、利用者数が減少しています。また、今年度からデマンド運行に変更したほか、減便などの要因により、令和2～3年度と比較し、利用者が減少しています。

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
105人	97人	109人	100人	106人	124人	124人	94人	84人	943人



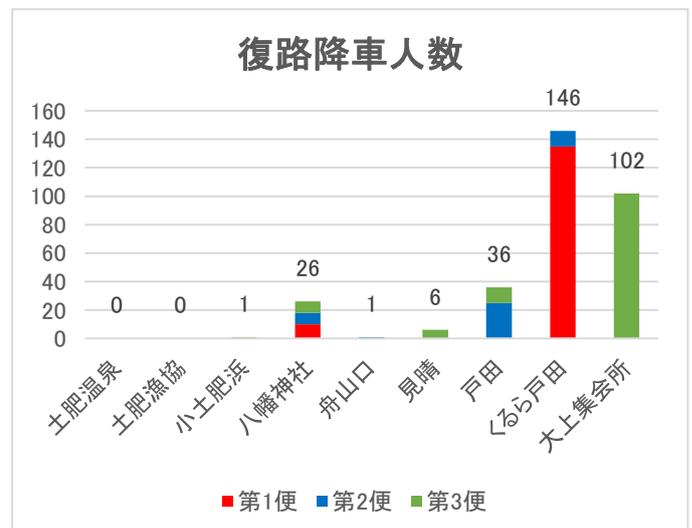
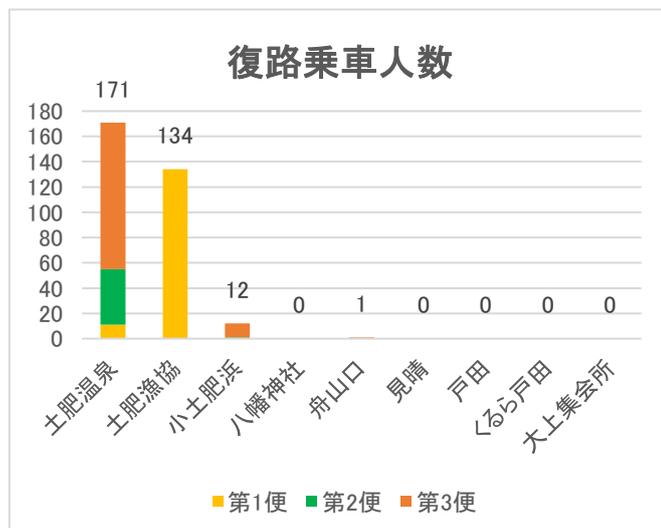
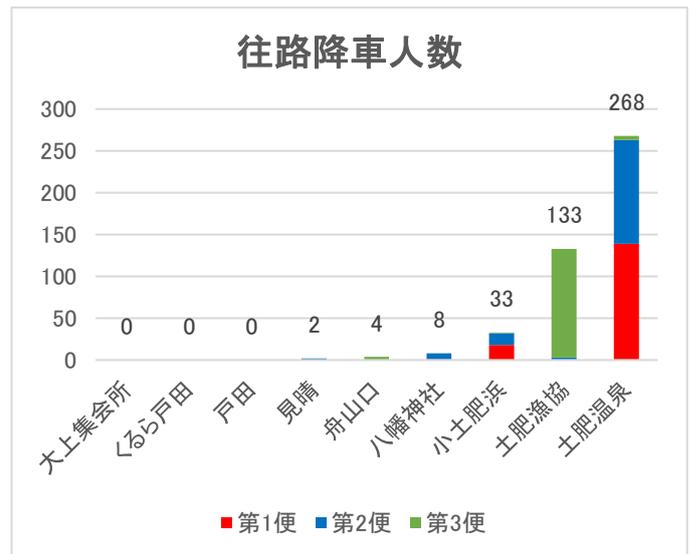
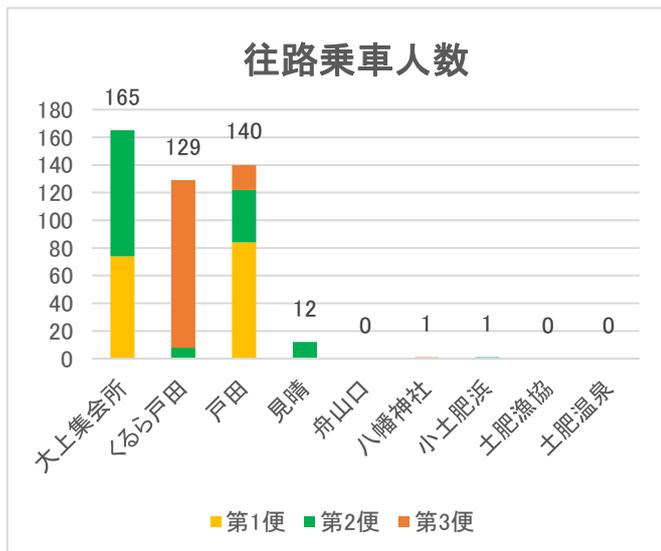
(2) 便別利用状況(4月～12月)

便別では、平日の第1便・第3便での利用が全体の7割を占めていることから、戸田地区と土肥地区間での通勤・通学による利用が多いことがわかります。戸田・土肥線が戸田地区住民の日常生活の足として利用されています。

	往路				復路				合計
	第1便 (6:55)	第2便 (11:20)	第3便 (17:20)	小計	第1便 (7:23)	第2便 (11:48)	第3便 (17:45)	小計	
平日	158人	52人	138人	348人	145人	24人	215人	384人	732人
土休日		98人	2人	100人		21人	90人	111人	211人
全体	158人	151人	140人	448人	145人	45人	305人	495人	943人

(3) バス停利用状況(4月～12月)

バス停別で見ると、往路では大上集会所から土肥温泉までの利用が多く、そのほとんどが第1便・第2便での利用となっています。復路では、土肥温泉からくら戸田までの利用が多く、第2便・第3便での利用が多数を占めています。また、復路においては、戸田地区だけでなく伊豆市内のみ(八幡神社から土肥温泉まで)の利用もあり、戸田地区のみならず、小土肥地区の住民や小土肥地区に訪れる観光客にも利用されています。



西浦線について

1 概要

沼津駅と西浦地区、戸田地区とを結ぶ西浦線は、木負農協行き、江梨行き、戸田行きなど10系統があり、往路16便、復路17便を、株式会社東海バスに委託し運行しています。

主に、静浦、内浦、西浦地区に居住する小中学生の朝夕の通学利用や、市内高等学校に通う生徒の利用など、移動手段を持たない子供や高齢者の方々に多く利用されています。

2 収支状況

年度	利用者数 (人)	経常経費 (千円)	経常収益 (千円)	経常欠損額 (千円)	市補助額※ (千円)	うち県補助額 (千円)	収支率 (%)
令和2年度	144,379	111,424	41,676	▲69,748	28,200	14,157	37.4
令和3年度	151,840	109,423	40,364	▲69,059	54,483	24,285	36.9
令和4年度(見込)	189,122	107,189	44,343	▲62,846	63,876	22,785	41.4

※市補助額は、算出方法により当年度の経常欠損額とは一致しません。

3 令和5年度の運行計画

(1) 長井崎小中一貫学校及び静浦小中一貫学校関係便の変更

長井崎及び静浦小中一貫学校について、一部児童が利用しない便等の廃止をします。

※別紙：①、②参照

【廃止をする便】

	廃止の便	利用者	備考
①	17:51 木負農協発	長井崎小中一貫学校	R5年より17:30以降の便を児童が利用しないため廃止します。
②	16:55 沼津駅発	静浦小中一貫学校	廃止後17時台の運行は、伊豆箱根バスの便も含めて概ね15分間隔で運行します。(別紙参照)

(2) 路線バスからタクシー車両への転換

運転手の人員不足や働き方改革により、沼津市街地での運行本数を確保することが厳しいことから、長期路線を減らして西浦線のスリム化に取り組むことにより、まちなかでの運行本数を維持します。このため、西浦線の日中便の一部については、「江梨-木負農協間」をバスからタクシー車両(戸田交通(株)が運行する戸田・江梨線)に転換することにより、戸田・江梨・木負農協間の運行を維持します。

※別紙：③、④、⑥～⑩参照

(3) パターンダイヤ化・等間隔運行の実施

沼津駅南口3番乗り場（西浦・伊豆長岡駅方面）のパターンダイヤ化・等間隔運行を実施します。沼津駅から西浦・伊豆長岡駅方面へ向かう便は、**朝晩の通勤・通学時間帯を除く9時台～16時台は、原則、毎時15分毎、00分・15分・30分・45分に路線バスが出発することで、利用者にとってわかりやすく使いやすいダイヤになります。**

※別紙（R5西浦線時刻表（案））：⑪参照

※別紙（沼津駅3番乗り場（西浦・伊豆長岡駅方面）時刻表、最大運行間隔）参照

なお、西浦・伊豆長岡駅方面から沼津駅へ向かう便は、出発地が異なるためパターンダイヤになっておりません。また、今回先行して3番乗り場のパターンダイヤ化・等間隔運行に取り組んだため、2番・3番乗り場から下香貫方面の最大運行間隔が延びてしまいますが、来年度、沼津駅南口のすべての乗り場のパターンダイヤ化・等間隔運行に取り組むことで解消する予定です。

令和5年度に向けた西浦線運行における変更のまとめ

（変更前） 10系統 33便

（変更後） 10系統 34便

- ・路線バスからタクシー車両へ一部の便を転換（江梨～木負農協）
- ・沼津駅3番乗り場のパターンダイヤ化・等間隔運行

西浦線運行時刻表・案（令和5年度）

（西浦から沼津駅方面行き）

…東海バス自社運行便
…市自主運行便

⑤市立病院直通の廃止

停留所名	長浜	長井	戸田	長井/河内	長井	長井/江梨	T江梨	T木負	T木負	T木負	T江梨	T木負	T木負	T木負	T江梨	T木負	長井/木負	長井/木負	長井	長井	T木負	長井	T木負	T江梨		
戸田	(平日)		6:38	(平日)	(平日)	登校日	休校日	(毎日)							10:35										(平日)	
江梨		6:29		6:50	7:09	7:08	7:21								11:02									12:29	12:35	
古宇		6:40		7:01	7:20	7:19	7:32								9:40									12:40	13:03	
西浦保育所前		6:44		7:10	7:05	7:24	7:23	7:36							9:44									11:44		
久連		6:48		7:14	7:09	7:28	7:27	7:40							9:48									11:13	13:13	
河内農協					7:17																			12:48		
木負農協前		6:51		7:17	7:22	7:31	7:30	7:43	8:21	8:51	9:26	9:51	10:26	11:26	12:26	13:51	13:26	13:52	14:52	15:23	16:23	16:56	17:23	17:51	18:22	
長井崎小中一貫学校入口		6:54			7:34													13:55	14:55	15:26	16:26		17:26			
長井崎小中一貫学校				7:28		7:36																				
長浜	6:14	6:58	7:20	7:38	7:38	7:46	7:46	8:24	8:54	9:29	9:54	10:29	11:29	12:29	12:51	13:29	13:59	14:59	15:30	16:30	16:59	17:30	17:54	18:25		
三津	6:16	7:00	7:22	7:40	7:40	7:48	7:48	8:26	8:56	9:31	9:56	10:31	11:31	12:31	12:50	13:31	14:01	15:01	15:32	16:32	17:01	17:32	17:55	18:27		
静浦地区センター前	6:30	7:14	7:36	7:54	7:54	8:02	8:02	8:40	9:10	9:45	10:10	10:45	11:45	12:45	13:10	13:45	14:15	15:15	15:46	16:46	17:15	17:46	18:10	18:41		
沼津駅	6:51	7:40	8:02	8:20	8:20	8:28	8:28	9:02	9:36	10:07	10:36	11:07	12:11	13:07	13:36	14:11	14:37	15:37	16:12	17:12	17:37	18:12	18:32	19:07		
市立病院	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	留車	

※江梨発(乗入れ)

（沼津駅から西浦方面行き）

停留所名	長井	T木負	T木負	T木負	T木負	T木負	T木負	T木負	T木負	T木負	長井/河内	長井/河内	長井/河内	T木負	長井	T木負	長井	戸田	T江梨	T江梨	T江梨	
市立病院	平日	平日																	(平日)			
沼津駅	7:00	7:00	7:25	8:30	9:30	9:55	10:30	11:30	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:30	16:00	16:30	16:55	17:30	17:50	18:20	19:30	20:00
静浦地区センター前	7:21	7:21	7:47	8:51	9:51	10:16	10:51	11:51	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:51	16:21	16:51	17:16	17:51	18:11	18:41	19:51	20:21
三津	7:35	7:35	8:02	9:05	10:05	10:30	11:05	12:05	13:05	13:26	14:05	14:35	15:05	16:05	16:35	17:05	17:30	18:05	18:25	18:55	20:05	20:35
長浜	7:37	7:37	8:06	9:07	10:07	10:32	11:07	12:07	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	16:07	16:37	17:07	17:32	18:07	18:27	18:57	20:07	20:37
長井崎小中一貫学校入口											14:10		15:10	16:10		17:10	18:12					
長井崎小中一貫学校	7:43																					
木負農協前	7:53	7:41	8:10	9:11	10:10	10:36	11:11	12:11	13:11	13:41	14:14	14:41	15:14	16:14	16:41	17:14	17:36	18:14	18:30	19:00	20:10	20:40
河内農協											14:19		15:19	16:19								
久連			9:42				11:17		13:17		14:25		15:25	16:25		17:17	18:17	18:33	19:03	20:13	20:43	
西浦保育所前											14:31		15:31	16:31		17:21	18:21	18:37	19:07	20:17	20:47	
古宇											14:35		15:35	16:35		17:25	18:25		19:11	20:21	20:51	
江梨			9:52				11:27		13:27		14:51		15:51	16:51		17:41	18:41		19:27	20:37	21:07	
戸田			10:20				11:55		13:55								留車	19:14	留車	留車	留車	

⑪<ターミナルの等間隔運行>
沼津駅から西浦方面行き
→沼津駅南口 3番乗り場
→原則毎時30分発に変更

労務管理の都合上、00分・30分出来ない
【変更前】 沼津駅17:50(戸田) → 17:50(戸田)
【変更後】 沼津駅18:25(T江梨) → 18:20(T江梨)

<変更点>

- ① 木負農協前発(17:51) ⇒R5以降、児童生徒が利用しないため廃止。
- ② 沼津駅発16時55廃止。
- ③ 沼津駅発9:55廃止。⇒戸田・江梨線への変更に伴う廃止
- ④ 江梨発12:29廃止。⇒戸田・江梨線への変更に伴う廃止
- ⑤ 市立病院8:10着、9:00着の便⇒市立病院直通の廃止(沼津駅で乗換)
- ⑥~⑩ 戸田・江梨線として、デマンド運行に変更
- ⑪ 沼津駅から西浦方面行き(沼津駅南口・3番乗り場)
→原則毎時30分発に変更、55分発を00分発に変更
※下記、括弧内の2便は、労務管理の都合により00分・30分発不可。(沼津駅発17:50の便は変更なし。沼津駅発18:25→18:20へダイヤ変更)

①~⑤運行をやめる便
⑥~⑩戸田・江梨線に変更する箇所
赤字 …ダイヤ変更、行先変更
…長井崎学校関係便
…静浦学校関係便
…戸田・江梨線に接続

3

西浦・伊豆長岡駅 方面 For Nishiura/Izunagaoka Station

伊豆箱根バス (株) 055-977-3874
(株)東海バス 055-935-6611

(新) 赤字部分 変更箇所

(現行)

系統	平日 Weekday						平日 Weekday					
	沼77・沼78	沼71・沼72・沼73・沼74	沼79	N21・N22・N23・N24	N25		沼77・沼78	沼71・沼72・沼73・沼74	沼79	N21・N22・N23・N24	N25	
行先	多比	伊豆長岡駅	静岡地区センター	木負農協	江梨	戸田	多比	伊豆長岡駅	静岡地区センター	木負農協	江梨	戸田
For	Tabi	Izunagaoka Station	Shizuura Chiku Center	Kisho Nokyo	Enashi	Heda	Tabi	Izunagaoka Station	Shizuura Chiku Center	Kisho Nokyo	Enashi	Heda
6		10 55						10 55				
7		浜 15 45		学休 浜 00 25				浜 15 45		学休 浜 05 30		
8		リ リ リ 00 15 45		30				リ リ リ 00 15 45		25		
9	00	リ リ 15 45		30			00	リ リ 15 45		55	25	
10	00 15	リ 45		30			00 15	リ 45			55	
11	00	リ リ 15 45		30			00	リ リ 15 50		25		
12	00 55	リ リ 15 45		30				リ リ 15 45		25 55		
13	55	リ リ 15 45		00	河 30		15	リ 45		55	河 25	
14		リ リ 15 45		00	河 30			リ リ 15 45	35		河 25	
15	00	リ リ 15 45			河 30			リ リ 15 45	00 35	55	河 25	
16	05	リ 15	45	00	長 30			リ 15	35 45	00	55	長 25
17	00	リ 15	45		長 30	50	00 45	リ 15	35		長 25	50
18	00	リ 15	45		20		50	リ 05	30		25	
19	00	リ 15	45		30		55	リ 10	35		25	
20		リ 15			00			リ 15			25	
21	00						00					
備考	13	29	0	10	8	1	10	29	4	10	10	1
	42		61		19		43			21		
	伊豆箱根バス			東海バス			伊豆箱根バス			東海バス		

浜=静岡海岸、浜通り経由
リ=長岡リハビリ病院経由
欄=欄の上経由魚=魚市場入口経由
長=長井崎小中一貫学校入口経由
河=河内農協経由

沼津駅南口3番乗り場最大運行間隔等（※9時台から16時台まで）比較

本数	現行ダイヤ (東海バス+伊豆箱根バス)	最大 運行 間隔	15分ピッチ 回数
1	6:10		
2	6:55	0:45	
3	7:05	0:10	
4	7:15	0:10	
5	7:30	0:15	
6	7:45	0:15	
7	8:00	0:15	
8	8:15	0:15	
9	8:25	0:10	
10	8:45	0:20	
11	9:00	0:15	1
12	9:15	0:15	2
13	9:25	0:10	
14	9:45	0:20	
15	9:55	0:10	
16	10:00	0:05	
17	10:15	0:15	3
18	10:45	0:30	
19	10:55	0:10	
20	11:00	0:05	
21	11:15	0:15	4
22	11:25	0:10	
23	11:50	0:25	
24	12:15	0:25	
25	12:25	0:10	
26	12:45	0:20	
27	12:55	0:10	
28	13:15	0:20	
29	13:25	0:10	
30	13:45	0:20	
31	13:55	0:10	
32	14:15	0:20	
33	14:25	0:10	
34	14:35	0:10	
35	14:45	0:10	
36	15:00	0:15	5
37	15:15	0:15	6
38	15:25	0:10	
39	15:35	0:10	
40	15:45	0:10	
41	15:55	0:10	
42	16:00	0:05	
43	16:15	0:15	7
44	16:25	0:10	
45	16:35	0:10	
46	16:45	0:10	
47	16:55	0:10	
48	17:00	0:05	
49	17:15	0:15	
50	17:25	0:10	
51	17:35	0:10	
52	17:45	0:10	
53	17:50	0:05	
54	18:05	0:15	
55	18:25	0:20	
56	18:30	0:05	
57	18:50	0:20	
58	19:10	0:20	
59	19:25	0:15	
60	19:35	0:10	
61	19:55	0:20	
62	20:15	0:20	
63	20:25	0:10	
64	21:00	0:35	

最大運行間隔 0:30
 15分ピッチ回数 7
 平均待ち時間 0:13

本数	変更後ダイヤ (東海バス+伊豆箱根バス)	最大 運行 間隔	15分ピッチ 回数
1	6:10		
2	6:55	0:45	
3	7:00	0:05	
4	7:15	0:15	
5	7:25	0:10	
6	7:45	0:20	
7	8:00	0:15	
8	8:15	0:15	
9	8:30	0:15	
10	8:45	0:15	
11	9:00	0:15	1
12	9:15	0:15	2
13	9:30	0:15	3
14	9:45	0:15	4
15	10:00	0:15	5
16	10:15	0:15	6
17	10:30	0:15	7
18	10:45	0:15	8
19	11:00	0:15	9
20	11:15	0:15	10
21	11:30	0:15	11
22	11:45	0:15	12
23	12:00	0:15	13
24	12:15	0:15	14
25	12:30	0:15	15
26	12:45	0:15	16
27	12:55	0:10	
28	13:00	0:05	
29	13:15	0:15	17
30	13:30	0:15	18
31	13:45	0:15	19
32	13:55	0:10	
33	14:00	0:05	
34	14:15	0:15	20
35	14:30	0:15	21
36	14:45	0:15	22
37	15:00	0:15	23
38	15:15	0:15	24
39	15:30	0:15	25
40	15:45	0:15	26
41	16:00	0:15	27
42	16:05	0:05	
43	16:15	0:10	
44	16:30	0:15	28
45	16:45	0:15	29
46	17:00	0:15	
47	17:15	0:15	
48	17:30	0:15	
49	17:45	0:15	
50	17:50	0:05	
51	18:00	0:10	
52	18:15	0:15	
53	18:20	0:05	
54	18:45	0:25	
55	19:00	0:15	
56	19:15	0:15	
57	19:30	0:15	
58	19:45	0:15	
59	20:00	0:15	
60	20:15	0:15	
61	21:00	0:45	

最大運行間隔 0:15
 15分ピッチ回数 29
 平均待ち時間 0:13

ミューバス原・浮島線の運行状況について

1 概要

【系統】

- 4系統 ①原駅～沼川橋～浮島地区センター
 ②原駅～沼川橋～荒久
 ③原駅～市営原団地～荒久
 ④原駅～沼川橋～石川～原駅

【運行距離】 ①4.50 km ②6.95 km ③5.80 km ④9.45 km

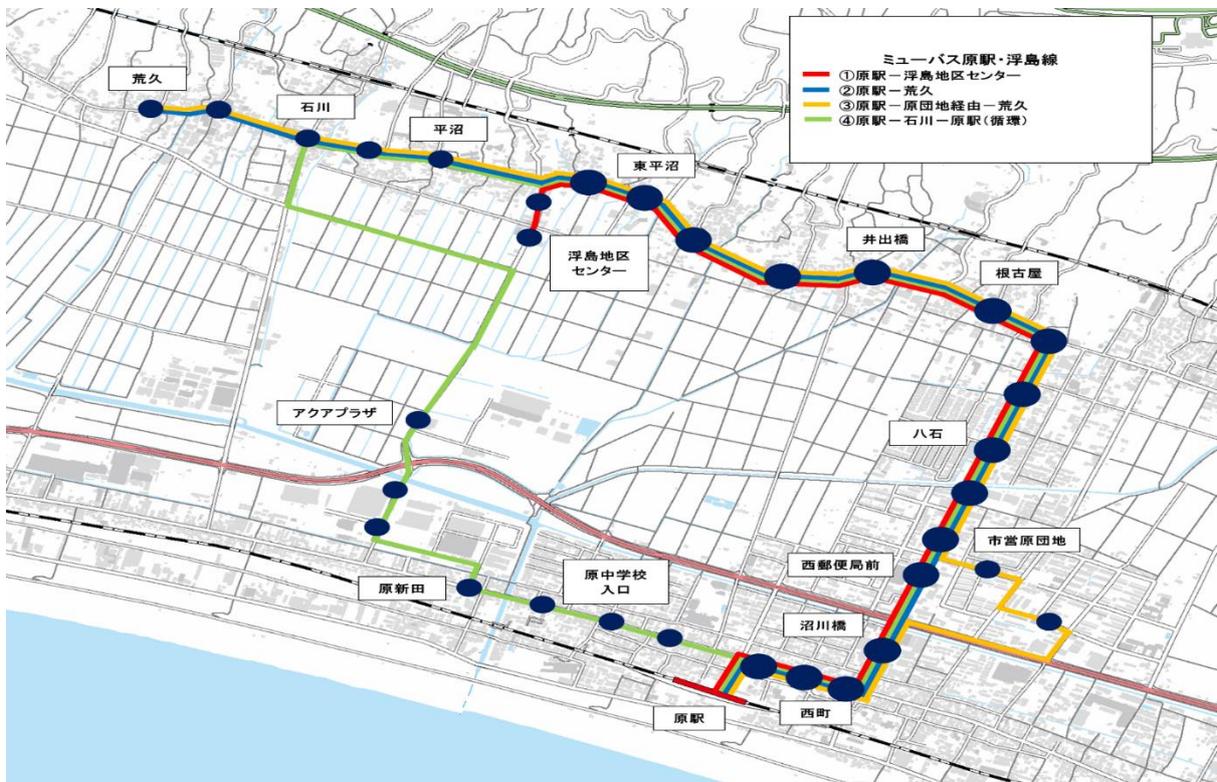
【運行車両】 10人乗りジャンボタクシー

【運行本数】 ①平日5便 土休日3便 ②平日2便 土休日1.5便

③平日2.5便 土休日1.5便 ④全日3便

【運行事業者】 富士急静岡タクシー株式会社

1 路線図



2 収支状況

令和4年4月から「ミューバス原駅循環」から「ミューバス原・浮島線」として路線の再編を行い、地域内フィーダー系統として位置付けたことにより、令和4年度から国庫補助が受けられることとなりました。路線の再編により令和3年度と比較し、実車走行距離が短縮されたことにより、経常経費、市補助額ともに減額となり、収支率が増加していることから、運行の効率化が図れていると考えます。

年度	利用者数 (人)	実車走行 距離 (km)	経常経費 (千円)	経常収益 (千円)	経常欠損額 (千円)	市補助額※ (千円)	うち 国補助額 (千円)	収支率 (%)
R2年度	14,382	47,762.1	12,872	2,876	9,996	8,500	0	22.3
R3年度	15,322	47,622.6	10,815	3,064	7,751	7,751	0	28.3
R4年度(見込)	14,938	43,009.1	10,387	3,516	6,870	6,870	1,771	33.8
R5年度(見込)	14,938	43,139.3	10,418	3,745	6,673	6,673	3,000	35.9

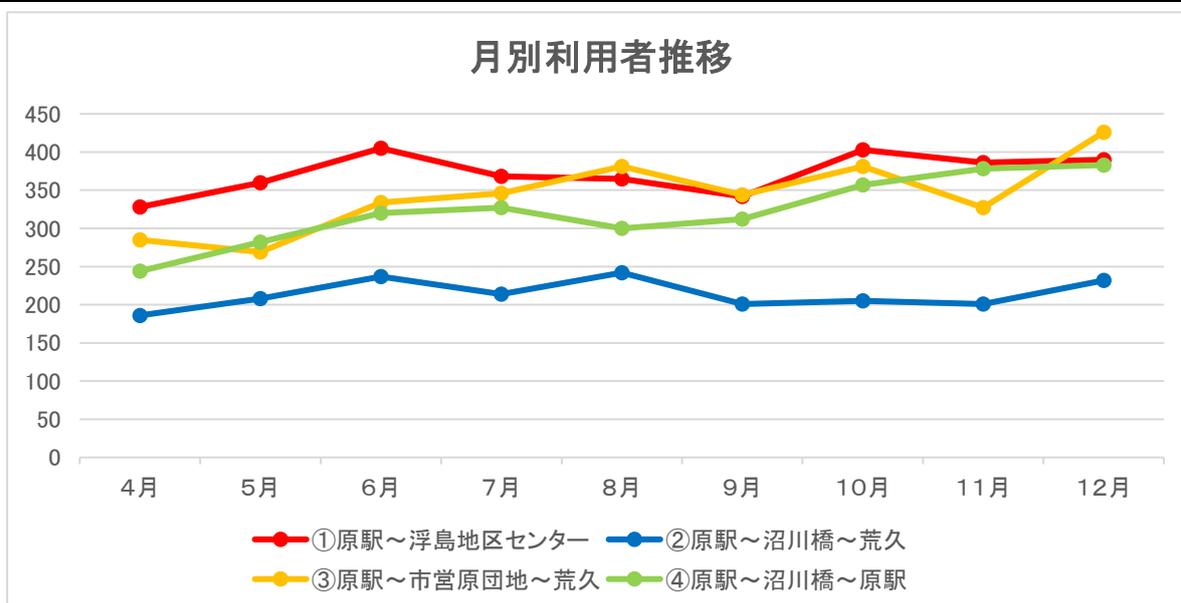
3 令和4年4月～12月までの利用実績

月別・系統別利用者数

月別の利用については、全体的に増加傾向にあります。運行する4系統のうち②については、いずれの月も他の系統より利用者が少ない結果となっています。③と同じ起点と終点で、運行本数もあまり変わりませんが、③がマックスバリュ沼津原町店前や市営原団地を経由する系統であることから、買い物のため②より③を利用している人が多いことが、②の利用者数が少ない要因だと推定されます。

(単位:人)

系統	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
①	328	360	405	368	365	342	403	386	390	3,347
②	186	208	237	214	242	201	205	201	232	1,926
③	285	269	334	346	381	344	381	327	426	3,093
④	244	282	320	327	300	312	357	378	383	2,903
合計	1,043	1,119	1,296	1,255	1,288	1,119	1,346	1,292	1,431	11,269



4 令和5年度の運行計画について

令和5年度については、令和4年度と同様に地域内フィーダー系統として位置付けて運行します。更なる利用者の増加に向けて、原地区・浮島地区の住民に対し周知を強化するほか、路線沿いや近隣の商業施設、医療機関、公共施設等での周知を図っていきます。

なお、現在の東平沼バス停については、地権者の意向により来年度以降使用できないことから、現在の平沼中のバス停を東平沼バス停として利用して運行します。

5 運賃表について

運賃については、今年度と同様に一律200円とし、小学生以下及び障害者手帳を所持している人については半額の100円とします。

6 時刻表について

時刻表については大幅な改正はせず、来年度の原駅のダイヤに合わせて、原駅発の時刻を修正します。

ミューバス原・浮島線 R5 時刻表(案)

R5.4.1改定案

《往路》

	循環	浮島地区C	循環	石川地区	浮島地区C	原団地経由	石川地区	浮島地区C	原団地経由	浮島地区C	浮島地区C	循環
	毎日運行	土日祝運休	毎日運行	毎日運行	毎日運行	土日祝運休	毎日運行	毎日運行	毎日運行	毎日運行	土日祝運休	毎日運行
原駅	7:20	8:00	8:45	9:40	10:40	11:40	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
原駅入口	7:21	8:01	8:46	9:41	10:41	11:41	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31
西町	7:22	8:02	8:47	9:42	10:42	11:42	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32
原交番前	7:22	8:02	8:47	9:42	10:42	11:42	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32
沼川橋	7:23	8:03	8:48	9:43	10:43	11:43	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33
マックス/沼津駅前	↓	↓	↓	↓	↓	11:46	↓	↓	15:36	↓	↓	↓
市営原団地	↓	↓	↓	↓	↓	11:47	↓	↓	15:37	↓	↓	↓
西郵便局前	7:24	8:04	8:49	9:44	10:44	↓	13:34	14:34	↓	16:34	17:34	18:34
原団地入口	7:25	8:05	8:50	9:45	10:45	11:48	13:35	14:35	15:38	16:35	17:35	18:35
三合橋	7:25	8:05	8:50	9:45	10:45	11:48	13:35	14:35	15:38	16:35	17:35	18:35
八石	7:26	8:06	8:51	9:46	10:46	11:49	13:36	14:36	15:39	16:36	17:36	18:36
根古屋南	7:26	8:06	8:51	9:46	10:46	11:49	13:36	14:36	15:39	16:36	17:36	18:36
東根古屋	7:27	8:07	8:52	9:47	10:47	11:50	13:37	14:37	15:40	16:37	17:37	18:37
根古屋	7:28	8:08	8:53	9:48	10:48	11:51	13:38	14:38	15:41	16:38	17:38	18:38
井出橋	7:29	8:09	8:54	9:49	10:49	11:52	13:39	14:39	15:42	16:39	17:39	18:39
東井出	7:29	8:09	8:54	9:49	10:49	11:52	13:39	14:39	15:42	16:39	17:39	18:39
西井出	7:30	8:10	8:55	9:50	10:50	11:53	13:40	14:40	15:43	16:40	17:40	18:40
東平沼	7:32	8:12	8:57	9:52	10:52	11:55	13:42	14:42	15:45	16:42	17:42	18:42
平沼中	7:32	8:12	8:57	9:52	10:52	11:55	13:42	14:42	15:45	16:42	17:42	18:42
浮島地区センター北	↓	8:13	↓	↓	10:53	↓	↓	14:43	↓	16:43	17:43	↓
浮島地区センター	↓	8:13	↓	↓	10:53	↓	↓	14:43	↓	16:43	17:43	↓
平沼	7:33	..	8:58	9:53	..	11:56	13:43	..	15:46	..	..	18:43
吹上	7:34	..	8:59	9:54	..	11:57	13:44	..	15:47	..	..	18:44
石川	7:35	..	9:00	9:55	..	11:58	13:45	..	15:48	..	..	18:45
東荒久	↓	..	↓	9:55	..	11:58	13:45	..	15:48	..	..	↓
荒久	↓	..	↓	9:56	..	11:59	13:46	..	15:49	..	..	↓
アクアプラザ	7:38	..	9:03	..	..	..	..	..	..	..	..	18:48
ヤマハモーター前	7:39	..	9:04	..	..	..	..	..	..	..	..	18:49
沼津登録事務所前	7:40	..	9:05	..	..	..	..	..	..	..	..	18:50
原新田	7:42	..	9:07	..	..	..	..	..	..	..	..	18:52
東原新田	7:43	..	9:08	..	..	..	..	..	..	..	..	18:53
原中学校入口	7:44	..	9:09	..	..	..	..	..	..	..	..	18:54
原小学校前	7:45	..	9:10	..	..	..	..	..	..	..	..	18:55
原駅入口	7:46	..	9:11	..	..	..	..	..	..	..	..	18:56
原駅	7:49	..	9:14	..	..	..	..	..	..	..	..	18:59

《復路》

	石川地区	浮島地区C	原団地経由	浮島地区C	石川地区	原団地経由	浮島地区C	石川地区	浮島地区C	浮島地区C
	土日祝運休	土日祝運休	毎日運行	毎日運行	土日祝運休	毎日運行	毎日運行	毎日運行	毎日運行	土日祝運休
荒久	6:50	..	9:58	..	12:01	13:48	..	15:51	..	..
東荒久	6:51	..	9:59	..	12:02	13:49	..	15:52	..	..
石川	6:51	..	9:59	..	12:02	13:49	..	15:52	..	..
吹上	6:52	..	10:00	..	12:03	13:50	..	15:53	..	..
平沼	6:53	..	10:01	..	12:04	13:51	..	15:54	..	..
浮島地区センター	↓	8:15	↓	11:00	↓	↓	14:50	↓	16:50	17:50
浮島地区センター北	↓	8:15	↓	11:00	↓	↓	14:50	↓	16:50	17:50
平沼中	6:53	8:16	10:01	11:01	12:04	13:51	14:51	15:54	16:51	17:51
東平沼	6:55	8:18	10:03	11:03	12:06	13:53	14:53	15:56	16:53	17:53
西井出	6:55	8:18	10:03	11:03	12:06	13:53	14:53	15:56	16:53	17:53
東井出	6:56	8:19	10:04	11:04	12:07	13:54	14:54	15:57	16:54	17:54
井出橋	6:57	8:20	10:05	11:05	12:08	13:55	14:55	15:58	16:55	17:55
根古屋	6:58	8:21	10:06	11:06	12:09	13:56	14:56	15:59	16:56	17:56
東根古屋	6:59	8:22	10:07	11:07	12:10	13:57	14:57	16:00	16:57	17:57
根古屋南	6:59	8:22	10:07	11:07	12:10	13:57	14:57	16:00	16:57	17:57
八石	7:00	8:23	10:08	11:08	12:11	13:58	14:58	16:01	16:58	17:58
三合橋	7:00	8:23	10:08	11:08	12:11	13:58	14:58	16:01	16:58	17:58
原団地入口	7:01	8:24	10:09	11:09	12:12	13:59	14:59	16:02	16:59	17:59
西郵便局前	7:02	8:25	↓	11:10	12:13	↓	15:00	16:03	17:00	18:00
市営原団地	↓	↓	10:10	↓	↓	14:00	↓	↓	↓	↓
マックス/沼津駅前	↓	↓	10:11	↓	↓	14:01	↓	↓	↓	↓
沼川橋	7:03	8:26	10:14	11:11	12:14	14:04	15:01	16:04	17:01	18:01
原交番前	7:04	8:27	10:15	11:12	12:15	14:05	15:02	16:05	17:02	18:02
西町	7:04	8:27	10:15	11:12	12:15	14:05	15:02	16:05	17:02	18:02
原駅入口	7:05	8:28	10:16	11:13	12:16	14:06	15:03	16:06	17:03	18:03
原駅	7:08	8:31	10:19	11:16	12:19	14:09	15:06	16:09	17:06	18:06

※時刻表中「↓」「↑」「..」のバス停は経由しません。

※旧盆、年末年始の期間は、休日ダイヤで運行します。(8月13日~16日、12月29日~1月3日)

【東平沼停留所の位置の変更】

