

協議事項(1) 地域公共交通確保維持計画(地域内フィーダー系統)の変更について

1. 協議事項

地域内フィーダー系統とは、複数の市町にまたがる地域間幹線系統と接続する、交通ネットワークの一部であり支線としての役割を担う路線で、国からの補助を受けて運行しています。

令和7年9月25日付で令和8年度地域公共交通確保維持計画(地域内フィーダー系統)が認定されましたが、認定を受けた路線のうち一部路線について運行内容に変更が生じたので、変更内容について本協議会にてご審議いただくものです。

2. 地域内フィーダー系統対象路線

No.	路線名	運行事業者	内容
1	ららぽーと・原団地・原駅線	富士急シティバス	継続
2	片浜・柳沢線	〃	〃
3	ミューバス原・浮島線	富士急静岡タクシー	〃
4	東海道線	富士急シティバス	〃
5	拓南東線	〃	〃
6	免許センター線	〃	〃
7	北小林線	〃	〃
8	下香貫循環	東海バス	〃

3. 対象期間

令和7年10月～令和8年9月(変更分:令和8年4月6日～令和8年9月30日)

4. 資料

- ・地域公共交通確保維持計画(地域内フィーダー系統)の変更について

地域公共交通確保維持計画（地域内フィーダー系統）の変更について

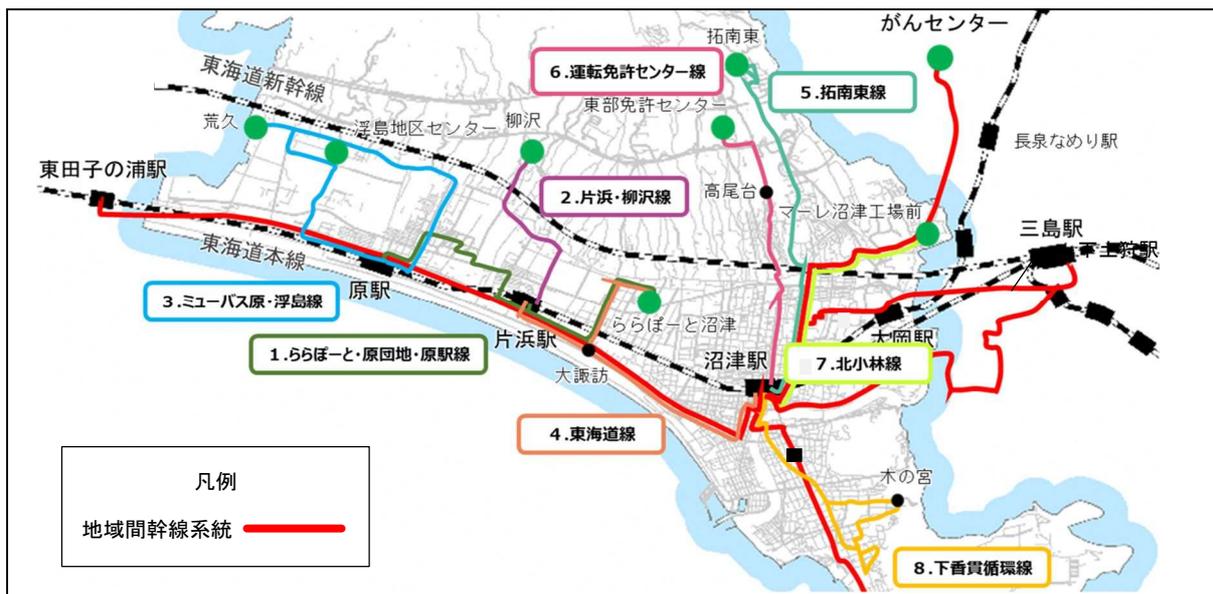
1. 要旨

令和7年度第1回沼津市地域公共交通協議会において、令和8年度地域公共交通確保維持計画（地域内フィーダー系統）について承認され、令和7年10月より運行を開始しています。この度、ららぽーと・原団地・原駅線の一部の系統および片浜・柳沢線について運行回数の変更が生じることから、地域公共交通確保維持計画（地域内フィーダー系統）を変更するものです。

2. 対象路線（赤枠の系統について変更）

No.	路線名	起点	経由地	終点	運行事業者
1	ららぽーと・原団地・原駅線	ららぽーと沼津	片浜駅	原駅	富士急シティバス株式会社
		片浜駅	県営原団地	原駅	
2	片浜・柳沢線	片浜駅	愛中入口	柳沢	
3	ミューバス原・浮島線	原駅	沼川橋	浮島地区センター	富士急静岡タクシー株式会社
		原駅	マックスパリュ沼津原町店前	荒久	
		原駅	沼川橋	原駅	
		原駅	沼川橋	荒久	
4	東海道線	沼津駅	大諏訪	片浜駅	
5	拓南東線	沼津駅	市立高校前	拓南東	富士急シティバス株式会社
6	運転免許センター線	沼津駅	庄栄町	東部運転免許センター	株式会社
7	北小林線	沼津駅	天神ヶ尾	マーレ沼津工場前	
8	下香貫循環線	沼津駅	東桃郷・木の宮	沼津駅	株式会社東海バス
		沼津駅	木の宮・東桃郷	沼津駅	

3. 路線図



4. 変更日

令和8年4月6日（月）

5. 変更内容

(1)ららぽーと・原団地・原駅線における運行回数の変更

①変更の経緯

ららぽーと・原団地・原駅線の2系統のうち、片浜駅と原駅を結ぶ系統については、これまで、1日あたりの運行回数を平日1.5往復、土休日0.5往復で運行してきましたが、運転手の勤務間インターバルを確保し、待遇改善を行うにあたり、運行回数の維持が困難な見込みであることから、令和8年4月6日から運行を終了することといたします。

起点	経由地	終点	運行回数		
			変更前	変更後	減少する回数
ららぽーと沼津	片浜駅	原駅	2,457.0回	2,457.0回	-
片浜駅	県営原団地	原駅	420.5回	214.5回	206.0回
合計			2,877.5回	2,671.5回	206.0回

②変更する系統における利用者数の実績（令和7年度乗降調査による）

1往復あたりの平均利用者数 平日 往復2.7人（1日あたり4人）
土休日 片道2.0人

③変更後の時刻表（案）

原駅⇒ららぽーと沼津

運行日	原駅	原交番前	西郵便局前	原団地			今沢団地中央公園	片浜駅		東松長	大諏訪	中坪北	沼津市立病院	ららぽーと沼津		
				市営原団地	県営原団地	原東小		(着)	(発)							
月～金	▲ 6:15	6:17	6:20	6:21	6:22	6:23	6:27	6:29								減便
毎日	6:40	6:42	6:45	6:46	6:47	6:48	6:52	6:55	7:00	7:02	7:03	7:04	7:07	7:12		
毎日	7:15	7:17	7:20	7:21	7:22	7:23	7:27	7:30	7:40	7:42	7:43	7:44	7:47	7:52		
毎日	8:25	8:27	8:30	8:31	8:32	8:33	8:37	8:40	8:45	8:47	8:48	8:49	8:52	8:57		
毎日	9:07	9:09	9:12	9:13	9:14	9:15	9:19	9:22	9:27	9:29	9:30	9:31	9:34	9:39		
毎日	10:00	10:02	10:05	10:06	10:07	10:08	10:12	10:15	10:20	10:22	10:23	10:24	10:27	10:32		
毎日	11:15	11:17	11:20	11:21	11:22	11:23	11:27	11:30	11:37	11:39	11:40	11:41	11:44	11:49		
毎日	12:00	12:02	12:05	12:06	12:07	12:08	12:12	12:15	12:20	12:22	12:23	12:24	12:27	12:32		
毎日	13:10	13:12	13:15	13:16	13:17	13:18	13:22	13:25	13:30	13:32	13:33	13:34	13:37	13:42		
毎日	14:20	14:22	14:25	14:26	14:27	14:28	14:32	14:35	14:40	14:42	14:43	14:44	14:47	14:52		
毎日	15:00	15:02	15:05	15:06	15:07	15:08	15:12	15:15	15:20	15:22	15:23	15:24	15:27	15:32		
毎日	15:55	15:57	16:00	16:01	16:02	16:03	16:07	16:10	16:12	16:14	16:15	16:16	16:19	16:24		
毎日	16:55	16:57	17:00	17:01	17:02	17:03	17:07	17:10	17:12	17:14	17:15	17:16	17:19	17:24		
毎日	18:10	18:12	18:15	18:16	18:17	18:18	18:22	18:25	18:32	18:34	18:35	18:36	18:39	18:44		

ららぽーと沼津⇒原駅

運行日	ららぽーと沼津	沼津市立病院	中坪北	大諏訪	東松長	片浜駅①		今沢団地中央公園	原団地			西郵便局前	原交番前	原駅		
						(着)	(発)		原東小	県営原団地	市営原団地					
毎日	7:35	7:38	7:39	7:41	7:43	7:45	7:53	7:58	8:04	8:05	8:07	8:08	8:15			
毎日	8:25	8:28	8:29	8:31	8:33	8:35	8:38	8:43	8:48	8:49	8:50	8:52	8:53	8:57		
毎日	9:11	9:14	9:15	9:17	9:19	9:21	9:26	9:31	9:36	9:37	9:38	9:40	9:41	9:46		
毎日	10:07	10:10	10:11	10:13	10:15	10:17	10:25	10:30	10:35	10:36	10:37	10:39	10:40	10:47		
毎日	11:12	11:15	11:16	11:18	11:20	11:22	11:25	11:30	11:35	11:36	11:37	11:39	11:40	11:44		
毎日	12:12	12:15	12:16	12:18	12:20	12:22	12:25	12:30	12:35	12:36	12:37	12:39	12:40	12:44		
毎日	13:12	13:15	13:16	13:18	13:20	13:22	13:27	13:32	13:37	13:38	13:39	13:41	13:42	13:47		
毎日	13:46	13:49	13:50	13:52	13:54	13:56	14:03	14:08	14:13	14:14	14:15	14:17	14:18	14:25		
毎日							14:19	14:24	14:29	14:30	14:31	14:33	14:36	14:39		減便
毎日	14:45	14:48	14:49	14:51	14:53	14:55	14:58	15:03	15:08	15:09	15:10	15:12	15:13	15:17		
毎日	15:40	15:43	15:44	15:46	15:48	15:50	15:55	16:00	16:05	16:06	16:07	16:09	16:10	16:15		
毎日	16:50	16:53	16:54	16:56	16:58	17:00	17:05	17:10	17:15	17:16	17:17	17:19	17:20	17:25		
毎日	17:25	17:28	17:29	17:31	17:33	17:35	17:40	17:45	17:50	17:51	17:52	17:54	17:55	18:00		
毎日	18:24	18:27	18:28	18:30	18:32	18:34	18:39	18:44	18:49	18:50	18:51	18:53	18:54	18:59		
毎日	19:15	19:18	19:19	19:21	19:23	19:25	19:30	19:35	19:40	19:41	19:42	19:44	19:45	19:50		
月～金							▲ 19:59	20:03	20:07	20:08	20:09	20:10	20:13	20:19		減便

④市の見解・対応

6:15原駅発、14:19片浜駅発の2便は、前後1時間以内に運行があり、代替便が確保されているものと考えます。

19:59片浜駅発の1便は、最終便であるため代替便はないものの、利用者が非常に少ない上、JR東海道線が運行しており、3便いずれの減便も、やむを得ないものと考えます。

(2)片浜・柳沢線における運行回数の変更

①変更の経緯

これまで、1日あたりの運行回数を平日 7.5 往復、土休日 3.5 往復で運行してきましたが、運転手の勤務間インターバルを確保し、待遇改善を行うにあたり、運行回数の維持が困難な見込みであることから、令和8年4月6日から平日 5.0 往復のみの運行とし、土休日につきましては運行を終了することといたします。

	変更前	変更後	減少する回数
運行回数	2,229.5回	1,723.5回	506回

②利用者数の実績（令和7年度乗降調査による）

1往復あたりの平均利用者数 平日 往復3.6人（1日あたり27人）

土休日 往復2.9人（1日あたり10人）

③変更後の時刻表（案）

片浜駅⇒柳沢

運行日	片浜駅	友愛 クリニック	関谷 レディース クリニック	愛鷹 中学校 入口	東原	柳沢	運行日	片浜駅	友愛 クリニック	関谷 レディース クリニック	愛鷹 中学校 入口	東原	柳沢	
月～金	▲ 8:20	8:22	8:23	8:24	8:25	8:34								減便
毎日	9:38	9:40	9:41	9:42	9:43	9:52	月～金	▲ 9:38	9:40	9:41	9:42	9:43	9:52	平日のみ
月～金	▲ 11:00	11:02	11:03	11:04	11:05	11:14	月～金	▲ 11:00	11:02	11:03	11:04	11:05	11:14	
月～金	▲ 15:05	15:07	15:08	15:09	15:10	15:19	月～金	▲ 13:30	13:32	13:33	13:34	13:35	13:44	
毎日	16:30	16:32	16:33	16:34	16:35	16:44	月～金	▲ 16:30	16:32	16:33	16:34	16:35	16:44	平日のみ
毎日	18:05	18:07	18:08	18:09	18:10	18:19	月～金	▲ 18:20	18:22	18:23	18:24	18:25	18:34	平日のみ
月～金	▲ 19:05	19:07	19:08	19:09	19:10	19:19								減便

柳沢⇒片浜駅

運行日	柳沢	東原	愛鷹 中学校 入口	関谷 レディース クリニック	友愛 クリニック	片浜駅	運行日	柳沢	東原	愛鷹 中学校 入口	関谷 レディース クリニック	友愛 クリニック	片浜駅	
月～金	▲ 6:42	6:47	6:48	6:49	6:50	6:55								減便
月～金	▲ 7:12	7:17	7:18	7:19	7:20	7:25	月～金	▲ 7:12	7:17	7:18	7:19	7:20	7:25	
毎日	8:02	8:07	8:08	8:09	8:10	8:15								減便
毎日	9:57	10:02	10:03	10:04	10:05	10:10	月～金	▲ 9:57	10:02	10:03	10:04	10:05	10:10	平日のみ
毎日	11:17	11:22	11:23	11:24	11:25	11:30	月～金	▲ 11:30	11:35	11:36	11:37	11:38	11:43	平日のみ
月～金	▲ 14:37	14:42	14:43	14:44	14:45	14:50	月～金	▲ 13:49	13:54	13:55	13:56	13:57	14:02	
月～金	▲ 15:45	15:50	15:51	15:52	15:53	15:58								減便
毎日	16:55	17:00	17:01	17:02	17:03	17:08	月～金	▲ 16:55	17:00	17:01	17:02	17:03	17:08	平日のみ

④市の見解・対応

平日は通勤・通学利用が一定程度認められるため、利用の多い便を中心に運行を確保する一方、減便についてはやむを得ないものと考えます。

また、土休日につきましては、1日あたりの利用者が極めて少なく、運行継続が困難な状況にあることから、運行終了はやむを得ないものと考えます。

なお、今後の移動手段の確保につきましては、バス事業者およびタクシー事業者等と引き続き協議を進め、地域の実情に応じた対応を検討してまいります。