

片浜・柳沢線の退出について

1. 2025 年度末における当社の状況

当社はこれまで国、静岡県、沿線自治体からの補助を受け、また高速バスや貸切バスの利益の内部補填により、生活路線である路線バスの維持に努めて参りました。各種給付金や補助金のご支援をいただいておりますが、利用者の減少が止まらず、多額の赤字を日々計上している状況です。

これに加え、運転者は根本的に不足しており、更に高齢化により、定年退職者の増加も見込まれます。新しい運転者を確保するためには他産業と同レベル以上の待遇を用意する必要があります。

また、運転者の確保を進めておりますが、新規採用となる運転者は新規に二種免許を取得し、大型車での業務は当社で乗務する者が大半となっております。ついては、今までのように狭隘路を運転することは避け、運行難易度を下げる必要が発生していきます。

なお、車両導入についても、排気ガス対策をはじめとした各種規制の強化、安全装備の拡充（EDSS 等）、IC カード対応、そして物価の高騰により、車両及び装備される車載器の価額が上昇しており、車両更新が厳しくなっております。

2. 申出路線について

現在の利用状況を確認するところ、沼津市西部地区の路線等、最大乗車数は10人以下のことがほとんどの系統が多くなっています。運転者不足の中、貴重な大型二種免許を持った運転者を、バス車両での運行が必要なのかを検討する必要がある系統へを投入し続けることが難しいのが当社の現状です。そのような系統について、公共交通の継続が必要であれば市・地区等による他の方法への移行を実施いただきたくお願い申し上げます。

今後 大幅な見直しが必要と考えられる主な路線

系統番号	系統名	系統の区間(____が運行を見直す区間)	備考 (希望時期)
K47	片浜・柳沢線	<u>片浜駅～愛中入口～柳沢</u>	今回説明 2026年9月末
815 838	根方線	沼津駅～江原公園～中沢田～ <u>沼津市立病院～東平沼</u> ※815はららぽーと沼津・沼津市立病院経由/838は非経由	調整中
H42	ららぽーと・原団地・原駅線	ららぽーと沼津～沼津市立病院～ <u>片浜駅～原団地～原駅</u>	
943	原線	沼津駅～ <u>片浜駅～原駅～東田子浦駅</u>	
754	がんセンター線	沼津駅～天神ヶ尾～ <u>マーレ沼津工場前～がんセンター</u>	

さて、今般は、見直しが必要な路線のうち、片浜・柳沢線につきまして、退出させていただきたく、ご説明させていただきます。

3. K47 片浜・柳沢線 について（2026年度9月末での退出路線）

路線の現況

柳沢線は、2022年度まで沼津駅からの根方街道また大諏訪経由により、主に根方線を補完するように運行しておりました。しかしながら、沼津西部地区の利用減少、そして運転者不足もあり、2023年度より運行形態を現状のように見直し、最寄り駅である片浜駅において、JR東海道線や地域間幹線系統「原線」、「ららぽーと・原団地・原駅線」との接続を中心とした形態に見直しを行いました。

今般、2026年4月には減便をさせていただきましたが、運転者が不足の影響がより大きくなる中、本系統が維持困難な状況であるため、沼津市西部地区の見直しの一環として当路線から退出いたします。

	系統 番号		運行回数				運行距離
			2025年度		2026年度		
			平日	土休日	平日	土休日	
	K47	往路(片浜駅→柳沢)	7便	3便	5便	0便	4.00km
		復路(柳沢→片浜駅)	8便	4便	5便	0便	



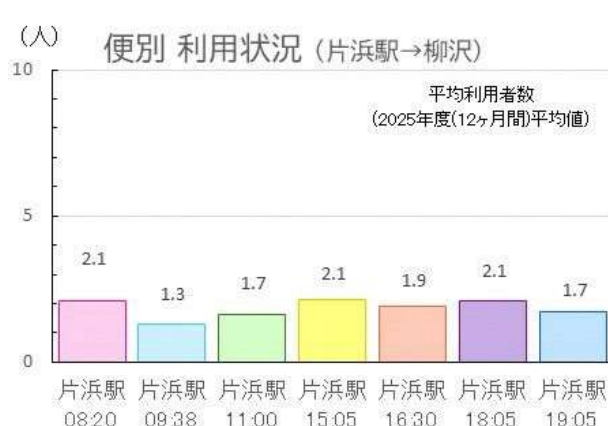
収支状況

年度	利用者数		運行経費 (A)	運賃収入 (B)	欠損額 (B-A)	収支率 (A÷B)	補助額 合計額	バス事業者 負担額
	年間	1便あたり						
2023年度	7,632 人	1.7 人	8,556 千円	1,332 千円	▲7,225 千円	15.6%	5,418 千円	▲1,806 千円
2024年度	8,085 人	1.8 人	9,684 千円	1,763 千円	▲7,922 千円	18.2%	5,941 千円	▲1,980 千円
2025年度	8,526 人	1.9 人	10,876 千円	1,940 千円	▲8,936 千円	17.8%	6,701 千円	▲2,235 千円

2025年度利用状況

(1) 平日 2025年度の利用状況

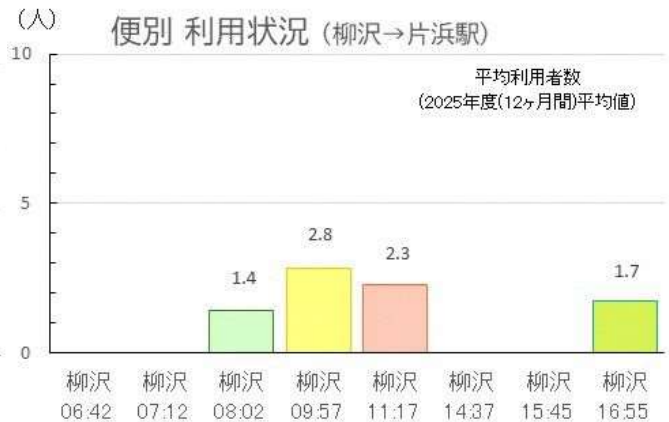
- 平日の平均利用者数は2.1人/日
- 柳沢7:12発は4.9人/日、柳沢9:57発は3.1人/日。この2便は現在運行を継続
- 鳥谷までの利用、鳥谷からの利用が多い



集計方法：乗降センサーによる集計 集計期間：2025年4月7日～2026年4月5日の平日

(2) 土休日 2025年度の利用状況

- 土休日の平均利用者数は1.7人/日
- 全般的に利用が少ないことから、2026年度から運休させていただきました。



集計方法：乗降センサーによる集計 集計期間：2025年4月7日～2026年4月5日の土休日

片浜・柳沢線 運行形態の変更について

1 概要

当該路線については、昨年度まで平日 7.5 往復、土休日 3.5 往復で路線バスにより運行しておりましたが、利用者減少及び乗務員不足等の影響により令和8年度より平日 5.0 往復(土休日なし)に減便し、市の自主運行路線として運行しております。

令和8年9月30日を以て路線バスの退出意向の申し出に対し、地域の移動手段を確保するため、代替交通への切り替えを行いますので、目指すサービス水準、位置づけ、運行形態、費用負担等をお示しします。

◎令和8年4月6日改正 ダイヤと乗降調査(令和8年4月 21 日～28 日、5月 11～15 日)

柳沢⇒片浜駅									
運行日	柳沢	東原	愛鷹	関谷	友愛	片浜駅	R8 乗降調査		
			中学校	レイス	クリニック		平均	最大	IC
			入口	クリニック			乗車人数	乗車人数	利用率
月～金	7:12	7:17	7:18	7:19	7:20	7:25	3.4人	7人	53.8%
月～金	9:57	10:02	10:03	10:04	10:05	10:10	3.0人	3人	33.3%
月～金	11:30	11:35	11:36	11:37	11:38	11:43	0.5人	1人	0.0%
月～金	13:49	13:54	13:55	13:56	13:57	14:02	1.0人	2人	100.0%
月～金	16:55	17:00	17:01	17:02	17:03	17:08	0.5人	1人	0.0%
片浜駅⇒柳沢									
運行日	片浜駅	友愛	関谷	愛鷹	東原	柳沢	R8 乗降調査		
			レイス	中学校			平均	最大	IC
		クリニック	クリニック	入口			乗車人数	乗車人数	利用率
月～金	9:38	9:40	9:41	9:42	9:43	9:52	1.5人	2人	33.3%
月～金	11:00	11:02	11:03	11:04	11:05	11:14	1.0人	2人	0.0%
月～金	13:30	13:32	13:33	13:34	13:35	13:44	1.0人	1人	50.0%
月～金	16:30	16:32	16:33	16:34	16:35	16:44	2.5人	3人	60.0%
月～金	18:20	18:22	18:23	18:24	18:25	18:34	1.4人	3人	57.1%

2 乗降実績等

◎集計資料(2025)より

●乗車なしの運行割合は、34.8%(柳沢⇒片浜駅)、31.7%(片浜駅⇒柳沢)

1便あたり2人以下の累積割合、76.8%(柳沢⇒片浜駅)、83.6%(片浜駅⇒柳沢)

3人以下の累積割合、86.4%(柳沢⇒片浜駅)、93.2%(片浜駅⇒柳沢)

4人以下の累積割合、92.5%(柳沢⇒片浜駅)、97.5%(片浜駅⇒柳沢) でした。

乗車利用のない便が、柳沢発・片浜駅発の両方向で3割を超えており、3人以下の累積割合は概ね9割 でした。

●朝の通勤・通学時間帯(柳沢 7:12 発)の平均通過人員の最大値は、4.5 人でした。

◎乗降調査(2026 新ダイヤ)より

●朝の通勤・通学時間帯(柳沢 7:12 発)の実績

4月 21 日から5月 13 日までの期間中、7便で調査を実施した結果、延べ 24 人の利用があり、うち一 般が 16 人、学生が8人でした。

●通勤・通学の帰宅時間帯(片浜駅 18:20 発)の実績

4月23日から5月13日までの期間中、5便で調査を実施した結果、延べ7人の利用があり、学生と高齢者の利用は確認されませんでした。

●その他

昼間の利用者は高齢者の割合が高く、1便あたりの利用人数は、0～3人の乗車でした。

高齢者においては、富士急シティバス(株)が発行する高齢者バス割引定期券の利用者がいました。

●利用者への聞き取り調査

- ・朝の通勤・通学時間帯(柳沢 7:12 発)を週に5日間、利用している方は2名でした。
- ・タクシー車両によるデマンド運行について、利用意向を確認したところ、「利用したい」「利用料金により検討する」という回答がありました。
- ・利用料金については、50円～100円程度の値上げは、許容できるとの回答がありました。
- ・18時後半の片浜駅発の利用希望がありました。

3 継続に向けた運行内容

(1)目指すサービス水準

- ・通学・通勤の足を確保する。
- ・現行のダイヤと同等を基準する。

(2)道路運送法における位置づけ

- ・一般乗合旅客自動車運送事業(21条乗合・路線不定期運行)

(3)運行形態について

- ・タクシー車両によるデマンド型(電話による事前予約制)を基本とする。
- ・運行する区間は、片浜駅⇄柳沢(片道4.0km)とし、バス停を含め、現行を踏襲する。
- ・運行ダイヤを設定し、ダイヤに応じた利用予約のあった区間のみ運行する。(予約のない便及び区間は運行しない。)
- ・運行の時間帯は、柳沢発7時～片浜発19時の間とする。

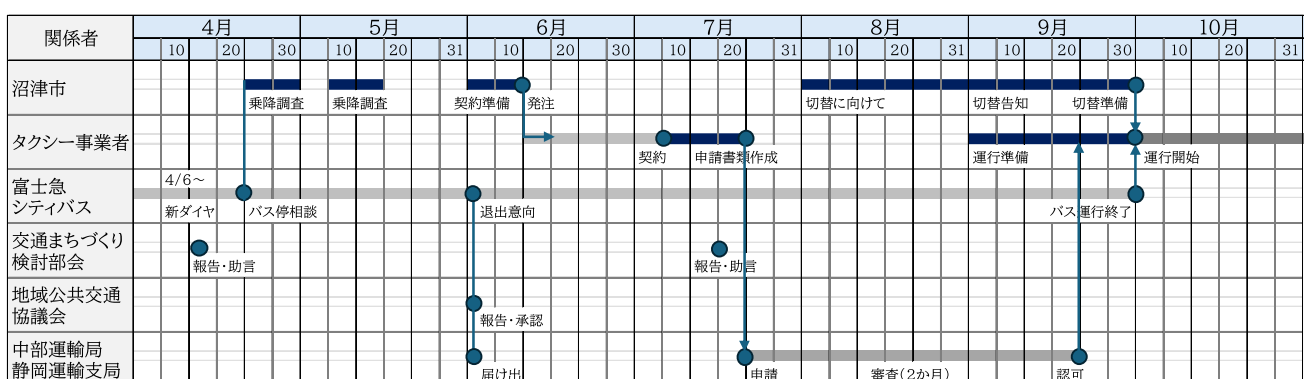
(4)費用負担

- ・沼津市自主運行(欠損額を沼津市が補填)
- ・欠損補填額 = 運行経費 - 収受運賃
- ※運行経費 = メーター運賃 + 迎車回送料金 + 時間指定配車料金など

(5)その他

- ・利用者の支払いは、現金のほか、交通系ICカード、クレジットカードの使用が可能。
- ・利用料金は、一律を想定。

4 運行開始までの想定スケジュール

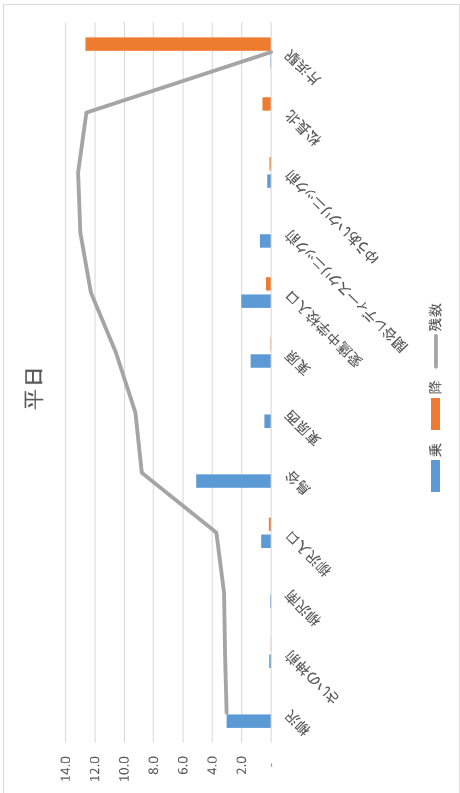


片浜・柳沢線(柳沢券⇒片浜駅着)乗降実績
2025年04月07日(月曜日)～2026年04月03日(金曜日)

便別平均通過人員

平日	柳沢発時刻											
	停留所名	06:42	07:12	08:02	09:57	11:17	14:37	15:45	16:55			
柳沢		0.3	0.2	0.6	0.8	0.3	0.2	0.4	0.3			
	さいの神前	0.3	0.2	0.6	0.8	0.3	0.2	0.4	0.3			
柳沢南		0.3	0.2	0.6	0.8	0.3	0.2	0.4	0.3			
	柳沢入口	0.3	0.5	0.6	0.8	0.4	0.3	0.5	0.3			
鳥谷		0.8	3.5	0.9	1.1	0.6	0.4	0.6	0.9			
	東原西	0.9	3.6	1.0	1.2	0.7	0.4	0.6	0.9			
東原		1.0	3.7	1.1	1.4	1.0	0.6	0.7	1.0			
	愛鷹中学校入口	1.1	4.4	1.1	1.9	1.1	0.7	0.9	1.1			
関谷レディースクリニック前		1.3	4.5	1.1	2.0	1.2	0.8	0.9	1.1			
	ゆうあいクリニック前	1.3	4.5	1.1	2.1	1.2	0.8	1.1	1.1			
松尾北		1.3	4.5	1.0	1.6	1.1	0.8	1.0	1.1			
	片浜駅	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			

1日平均利用状況

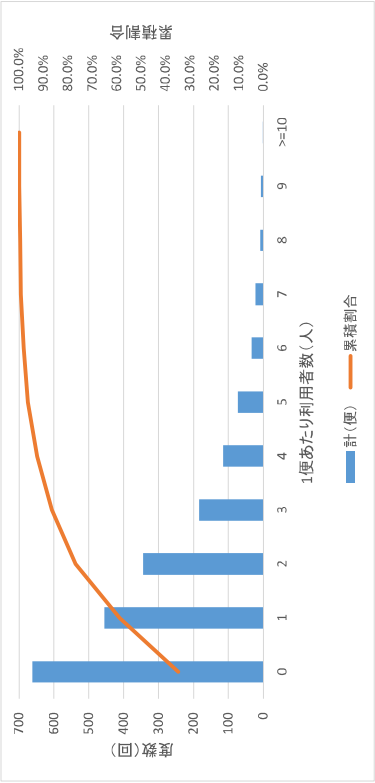


片浜・柳沢線(柳沢券⇒片浜駅着)乗降実績【平日】
2025年04月07日(月曜日)～2026年04月03日(金曜日)

度数分布表

1便当り 乗車人数	柳沢発時刻											
	06:42	07:12	08:02	09:57	11:17	14:37	15:45	16:55	計	割合	累積割合	
0	98	34	84	40	89	114	113	90	662	34.8%	34.8%	
1	58	6	75	42	70	76	59	70	456	23.9%	58.7%	
2	47	21	38	65	46	37	36	54	344	18.1%	76.8%	
3	24	30	23	46	22	9	16	14	184	9.7%	86.4%	
4	9	46	14	25	5	2	8	6	115	6.0%	92.5%	
5	0	42	3	16	4	0	3	4	72	3.8%	96.3%	
6	2	25	1	3	2	0	0	0	33	1.7%	98.0%	
7	0	18	0	1	0	0	3	0	22	1.2%	99.2%	
8	0	8	0	0	0	0	0	0	8	0.4%	99.6%	
9	0	7	0	0	0	0	0	0	7	0.4%	99.9%	
>=10	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.1%	100.0%	
Max	6	11	6	7	6	4	7	5				
Ave.	1.1	4.0	1.2	2.2	1.2	0.8	1.0	1.1				

度数分布図

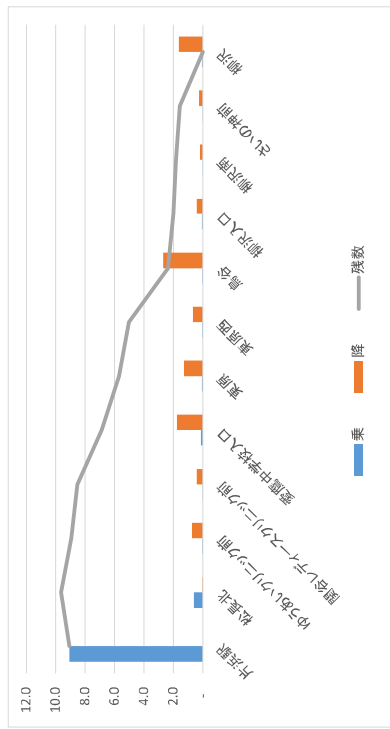


片浜・柳沢線(片浜駅発⇒柳沢着)乗降実績
2025年04月07日(月曜日)～2026年04月03日(金曜日)

便別平均通過人員

平日	停留所名	片浜駅発時刻									
		08:20	09:38	11:00	15:05	16:30	18:05	19:05			
	片浜駅	1.3	0.8	1.1	1.3	1.5	1.6	1.4			
	松丘北	1.4	1.0	1.3	1.3	1.6	1.6	1.5			
	ゆうあいクリニック前	0.9	0.9	1.3	1.2	1.6	1.6	1.5			
	関合レディースクリニック前	0.9	0.8	1.3	1.1	1.5	1.5	1.4			
	愛鷹中学校入口	0.7	0.6	0.9	1.0	1.3	1.1	1.2			
	東原	0.5	0.5	0.8	0.9	1.2	0.8	0.9			
	東原西	0.5	0.4	0.8	0.8	1.0	0.7	0.9			
	鳥谷	0.4	0.2	0.1	0.6	0.6	0.3	0.2			
	柳沢入口	0.2	0.1	0.2	0.5	0.5	0.3	0.2			
	柳沢南	0.2	0.1	0.1	0.4	0.5	0.3	0.2			
	さいの神前	0.2	0.1	0.1	0.3	0.4	0.3	0.1			
	柳沢	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			

1日平均利用状況



片浜・柳沢線(片浜駅発⇒柳沢着)乗降実績【平日】
2025年04月07日(月曜日)～2026年04月03日(金曜日)

度数分布表

1便当り 乗車人数	片浜駅発時刻							計(便)	割合	累積割合
	08:20	09:38	11:00	15:05	16:30	18:05	19:05			
0	65	104	61	72	71	79	76	528	31.7%	31.7%
1	86	66	87	76	53	72	71	511	30.7%	62.4%
2	55	35	60	40	70	42	51	353	21.2%	83.6%
3	22	23	17	29	23	23	24	161	9.7%	93.2%
4	5	8	9	14	13	9	13	71	4.3%	97.5%
5	2	2	3	6	6	9	2	30	1.8%	99.3%
6	1	0	0	1	1	1	1	5	0.3%	99.6%
7	0	0	0	0	0	2	0	2	0.1%	99.7%
8	0	0	1	0	1	1	0	3	0.2%	99.9%
9	1	0	0	0	0	0	0	1	0.1%	99.9%
>=10	1	0	0	0	0	0	0	1	0.1%	100.0%
Max	10	5	8	6	8	8	6			
Ave.	1.3	1.0	1.3	1.4	1.5	1.4	1.3			

度数分布図

