

「船津線」 退出意向申出及び対応について

富士急静岡バス株式会社

1. 経緯

- (1) 船津線（富士駅～吉原中央駅～市立病院～沼津駅）は、バス運転士不足及び利用の低迷に対応するため、平成30年4月2日で減回（7.5回/日→4.0回/日）し事業を縮小させた中で路線を維持して参りましたが、平成30年度の利用実績が国庫補助金受給の要件（輸送量15人以上/日）に満たなかったことから、令和2年度（令和元年10月～令和2年9月）の運行分より単独で欠損額（約9百万円）を賄わざるを得ない状況となりました。
- (2) 慢性的なバス運転士不足と政府の働き方改革への対応が迫る状況下において、当該欠損額を自社単独で賄いながら運行を継続することが出来ないと判断し、平成31年3月末に静岡県公共交通確保対策協議会へ令和元年10月からの路線退出意向を申出しました。

2. 運行状況

(1) 対象系統

系統	系統 キロ	往/復	運行回数			摘要
			平日	土曜日	休日	
富士駅～吉原中央駅～市立病院～沼津駅	25.7km	往路	4	4	4	令和元年10月より国庫補助対象外
		復路	4	4	4	

(2) 収支状況

(単位:千円)

年度	平均 運行回数	平均 乗車密度	利用者数 (人)	経常費用 (A)	経常収益 (B)	欠損額 (A-B)	補助金			自社負担
							国庫補助	県補助	市町補助	
平成28年度	7.5回	4.1人	129,569人	48,801	29,629	▲19,172	8,885	7,898		▲2,389
平成29年度	7.5回	3.6人	125,060人	47,258	27,540	▲19,718	5,815	5,815		▲8,088
平成30年度	5.8回	4.8人	83,814人	38,663	20,175	▲18,488	4,700	4,700		▲9,088

※平成30年4月に減回(毎日4.0回運行)

(3) 利用状況

1日約260人が利用。市跨ぎの利用は全体の約1割。通勤・通学便（往路2便・復路1便）についても8割以上が沼津市内で完結している。

現行

富士駅～吉原中央駅～市立病院～沼津駅

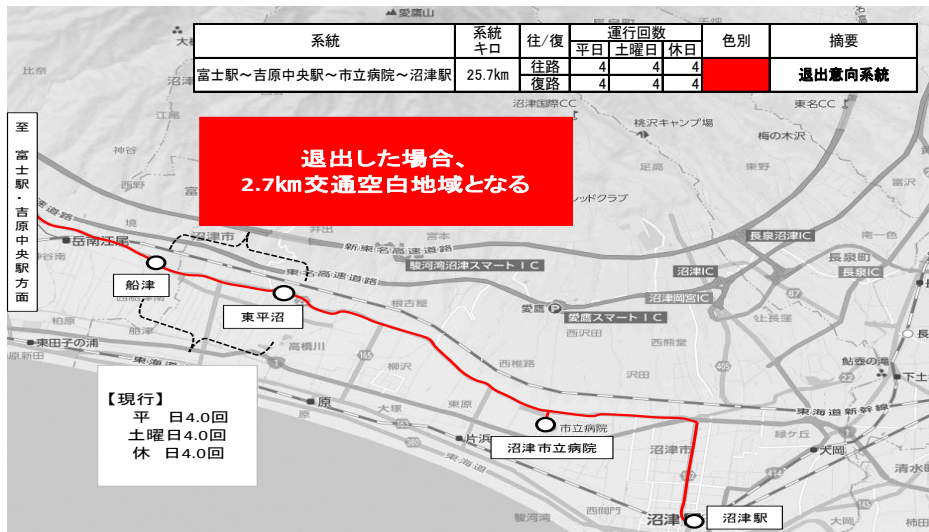
富士市内				沼津市内						乗車人員			
富士駅	吉原中央駅④	富士市立高校	船津	東荒久	東平沼	東根古屋	市立病院	江原公園	沼津駅	富士市内	沼津市内	合計	市間跨ぎ
5:40	5:57	6:11	6:22	6:26	6:30	6:34	6:45	6:54	7:05	3	14	17	1
6:55	7:16	7:30	7:41	7:46	7:51	7:55	8:06	8:15	8:31	13	31	44	6
8:30	8:55	9:09	9:20	9:24	9:28	9:32	9:42	9:51	10:04	24	14	38	1
15:30	15:55	16:09	16:20	16:24	16:28	16:32	16:42	16:51	17:04	34	15	49	1
合計										74	74	148	9

沼津駅～市立病院～吉原中央駅・富士駅

沼津市内						富士市内				乗車人員			
沼津駅④	江原公園	市立病院	東根古屋	東平沼	東荒久	船津	富士市立高校	吉原中央駅②	富士駅	沼津市内	富士市内	合計	市間跨ぎ
7:20	7:31	7:40	7:51	7:55	8:00	8:03	8:14	8:35	8:55	11	13	24	2
9:05	9:15	9:25	9:37	9:41	9:46	9:49	10:00	10:20	10:40	7	28	35	5
10:45	10:55	11:05	11:17	11:21	11:26	11:29	11:40	12:00	12:20	11	15	26	0
17:45	17:55	18:05	18:17	18:21	18:26	18:29	18:40	19:00	19:20	14	13	27	4
合計										43	69	112	11

### 3. 路線退出による影響

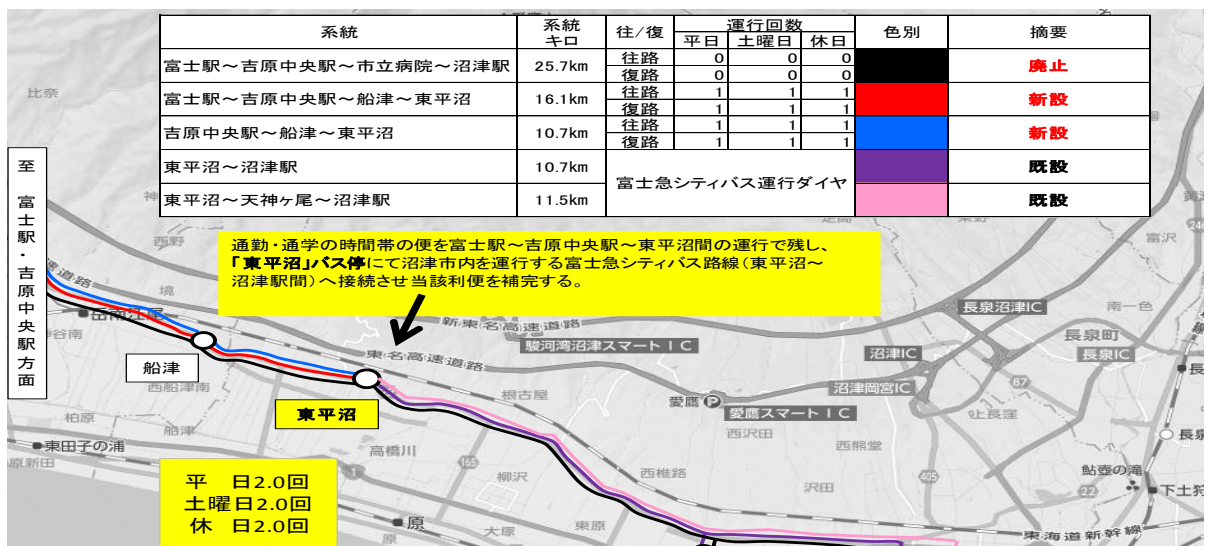
- (1) 市跨ぎの利用が出来なくなる。
- (2) 船津～東平沼間 (2.7 km) がバス交通空白地域となる。



### 4. 対応策

経営状況から富士駅～吉原中央駅～市立病院～沼津駅間の運行は廃止するものの、通勤・通学の時間帯における市跨ぎの利用が少なからず存することから、当該時間帯の便については富士駅～吉原中央駅～東平沼間の運行（富士駅発着 1.0回/日、吉原中央駅発着 1.0回/日）で残り、「東平沼」バス停にて沼津市内を運行する富士急シティバス路線（東平沼～沼津駅間）へ接続させ通勤・通学利便を補完する。※通勤・通学の現需要に合わせ 1.5 回分を接続させる。

なお、夕刻の沼津市内のまちなか便を担う現行「沼津駅 17:45 発富士駅行」については、現行・次便の富士急シティバス路線「沼津駅 18:00 発東平沼行」と統合し、富士急シティバス路線「沼津駅 17:55 発東平沼行」とした上で利便を補完する。（改正後参考：前便は「沼津駅発 17:25 発（平日のみ）」、次便は「沼津駅発 18:15 発東平沼行」となる）



改正後

富士駅～吉原中央駅～船津～東平沼

(富士急シティバスとの接続ダイヤ案)

富士市内				沼津市内						
富士駅	吉原中央駅④	富士市立高校	船津	東荒久	東平沼	東平沼	東根古屋	市立病院	江原公園	沼津駅
6:15	6:32	6:46	6:57	7:02	7:10	7:17	7:20	天神ヶ尾経由	17:32	7:54
	16:15	16:29	16:40	16:44	16:50	▲ 17:10	17:13		17:32	17:46

東平沼～船津～吉原中央駅～富士駅

沼津市内				富士市内						
沼津駅④	江原公園	市立病院	東根古屋	東平沼	東平沼	東荒久	船津	富士市立高校	吉原中央駅②	富士駅
				17:06	7:17	7:21	7:25	7:35	7:55	8:17
▲ 16:30	16:40	16:49	16:59	17:06	17:17	17:21	17:30	17:41	17:56	
17:55	18:05	18:14	18:24	18:31						

▲ 印 … 土、日・祝日運休及び(8/13～8/16、12/29～1/3)の間運休

対応後(参考)

(単位:千円)

系統	平均運行回数	実車走行キロ	利用者数(人)	経常費用(A)	経常収益(B)	欠損額(A-B)
富士駅～吉原中央駅～東平沼	1.0回	11,785km	8,428人	4,381	2,022	▲ 2,359
吉原中央駅～東平沼	1.0回	7,832km	5,110人	2,912	970	▲ 1,942
計	2.0回	19,617km	13,538人	2,912	2,992	▲ 4,301