

「ゾーン30プラス」の整備による効果検証結果(静岡県沼津市花園町地区)

- 花園町地区では令和3年12月に「ゾーン30プラス」の整備計画を策定し、令和5年3月に短期対策（交通規制・物理的デバイスの設置（ハンプ3箇所）等）が完了。
- 効果検証を行った結果、車両走行速度がハンプ設置路線で低下し、エリア全体の交通事故件数も減少。
- 地域住民を対象にしたアンケート結果によると、約5割の住民が「交差点進入時の速度が低下した」と回答。



- ### ■ 推進体制
- 沼津市生活道路対策協議会
- 静岡県沼津土木事務所
 - 沼津警察署
 - 花園町宮前町自治会長
 - 沼津市教育委員会
 - 沼津市道路管理課
 - 沼津河川国道事務所

- ### ■ 取組経緯
- 沼津市生活道路対策協議会【花園町、宮前町地区】を開催するなど、地域住民等からの意見を踏まえた交通安全対策を実施
- H28.12：ゾーン30指定
 - H29.10：第一回協議会開催（以降、毎年1回開催）
 - R 2.6～11：ハンプ設置、合同現地地点検の実施
 - R3.1～10：ハンプ設置、安推連(書面開催)にて効果検証報告、合同現地地点検の実施
 - R3.12：「ゾーン30プラス」整備計画の策定
 - R4.2,3：「ゾーン30プラス」に指定、安推連(書面開催)効果検証報告
 - R4.5：ハンプ設置
 - R5.3：短期対策完了

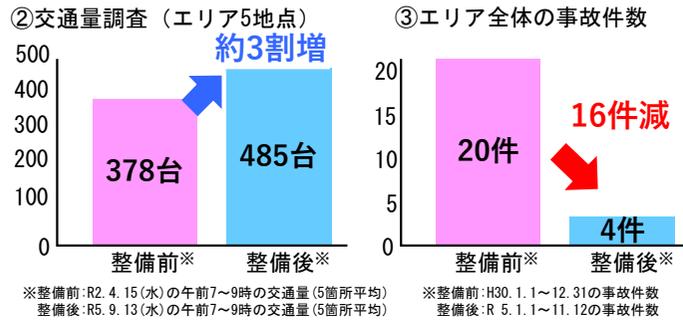


■ 効果検証結果

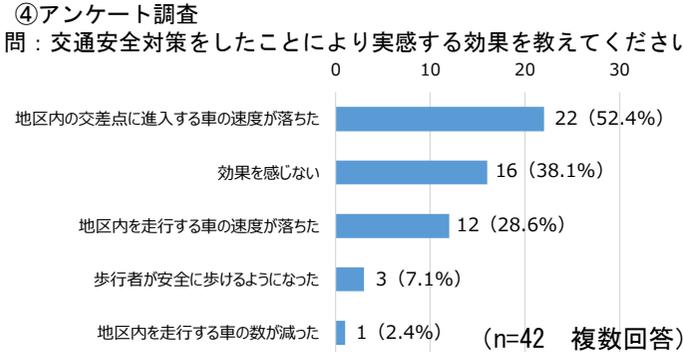
① 車両走行速度調査 (ETC2.0プローブデータ)

	85%タイル速度 (ハンプ設置路線)	30km/h超過割合 (ハンプ設置路線)
整備前	37.3 km/h	27.4%
整備後	33.0 km/h	18.3%

※整備前：H30年7～9月平日の速度 (ETC2.0プローブデータ)
 ※整備後：R5年7～9月平日の速度 (ETC2.0プローブデータ)



■ 対策の実施状況



交差点ハンプ

指定方向外通行規制 (7-8:00・土日除く)

歩行空間整備 (カラー舗装)

ゾーン30プラス看板・路面標示