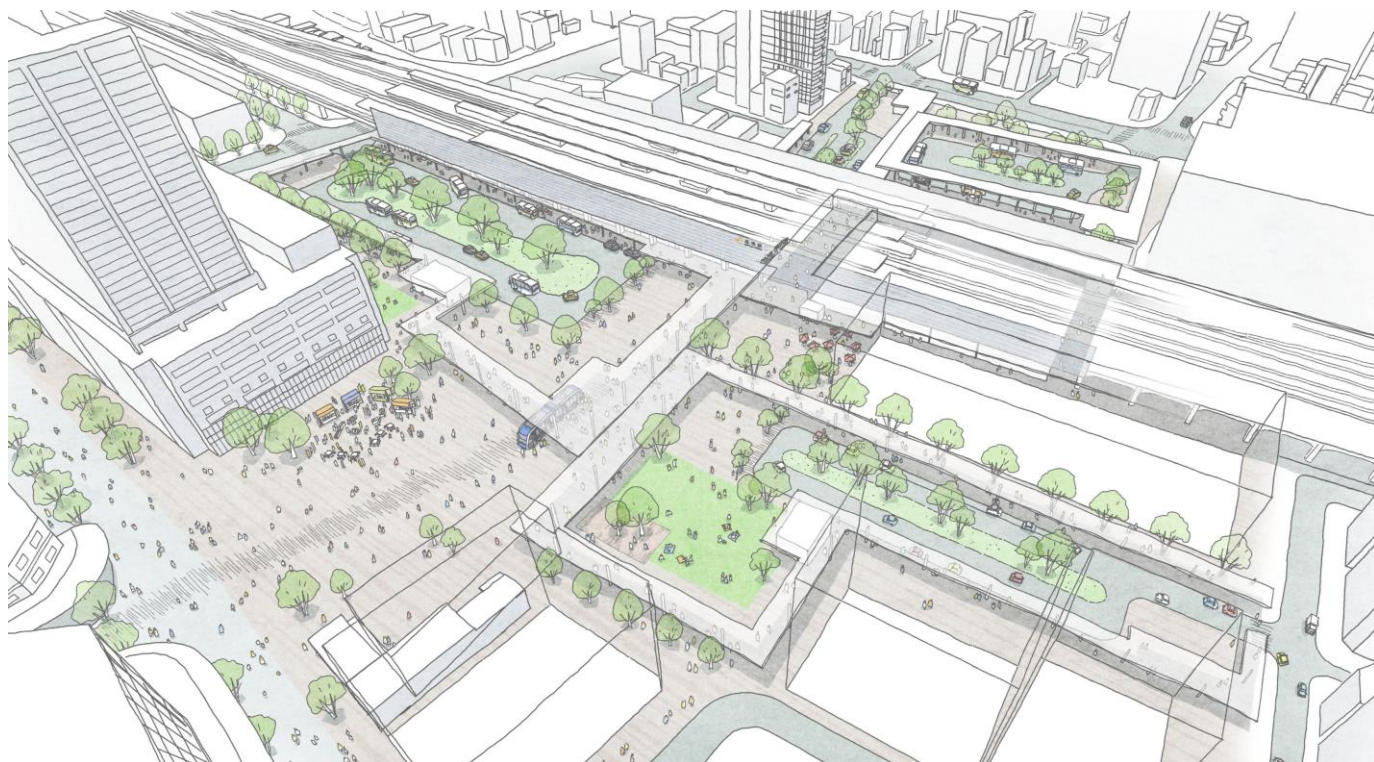


鉄道高架後の沼津駅舎・駅前広場の デザインイメージ案を公表します

沼津駅周辺整備部
推 進 課
直通 055-934-4768

沼津駅舎・駅前広場等デザイン基本計画策定に向けて、関係者や市民との議論を深めるため、鉄道高架完了後の沼津駅舎・駅前広場のデザインイメージ案を作成しました。

■デザインイメージ案（沼津駅南口）



■デザインコンセプト

- ① えきとまちがつながる “大きなえき”
- ② 使いやすく、にぎわいのある “えきまち広場”
- ③ 風景と調和し、人々の活動とともにつくる “沼津らしさ”

■今後

デザイン検討会議等で議論し、関係各所と協議を行うとともに、様々な機会を通じて幅広く市民意見を聴取しながら、令和8年度末の「沼津駅舎・駅前広場等デザイン基本計画」策定を目指して進めていきます。

■問合せ等

沼津市沼津駅周辺整備部推進課

Tel : 055-934-4768

E-mail: suishin@city.numazu.lg.jp

鉄道高架後の沼津駅舎・駅前広場のデザインイメージ案



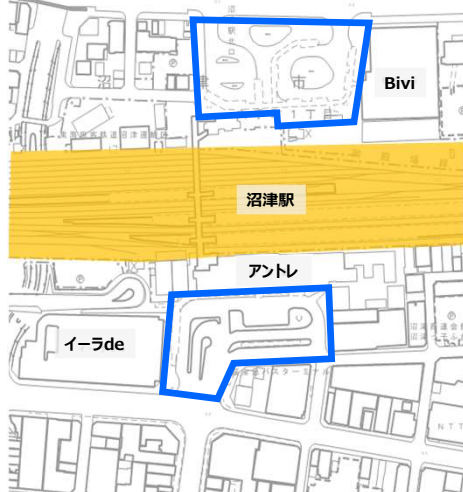
これまでの経緯

- 令和6年6月に「沼津駅舎・駅前広場等デザイン検討会議」を立ち上げ、デザインコンセプトや導入機能などを検討。
- 令和7年4月に「沼津駅舎・駅前広場等デザイン基本計画策定業務委託（プロポーザル方式）」の公募を開始。
- 令和7年10月に「SOCI・日建設計・乾久美子建築設計事務所 J V」と契約を締結。
- デザインコンセプトと整合性を図り、鉄道高架後の沼津駅舎・駅前広場のデザインイメージを作成。

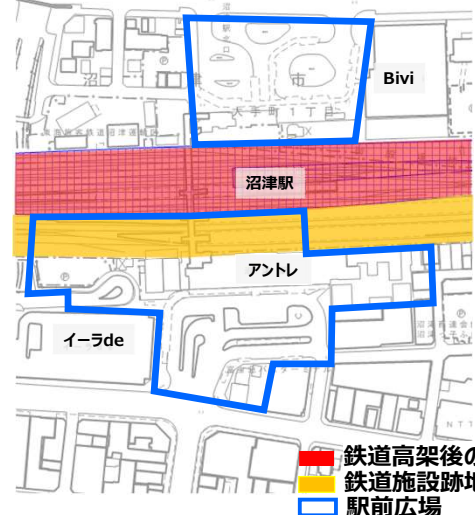
鉄道高架化後の駅前広場

- 鉄道敷地がスリム化され北側にシフトすることで、南側に鉄道沿いの新たな土地が生まれる。

＜現在＞



＜将来＞



デザインコンセプト

① えきとまちがつながる“大きなえき”

- これから生まれ変わる沼津駅とその周辺のまちなどを有機的につなげ、結びつけていくことで、交流を促進させ、新たな魅力や価値を創出し、市民の生活を豊かにすることを目指します。

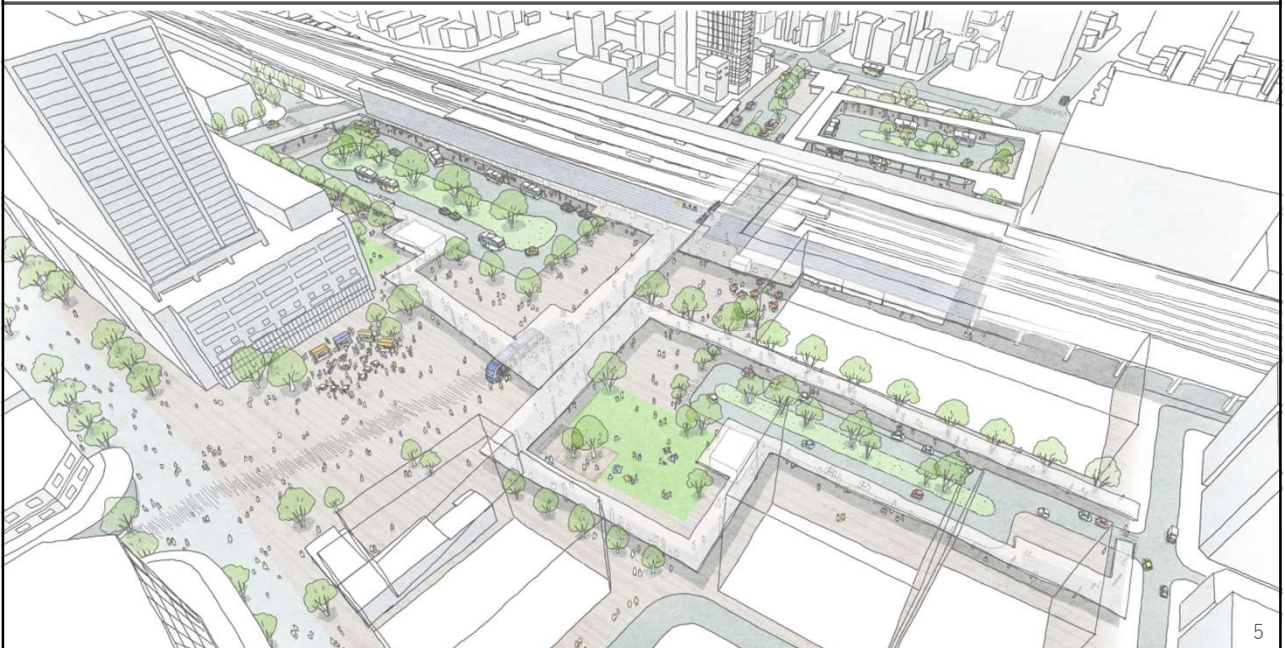
② 使いやすく、にぎわいのある“えきまち広場”

- 駅や駅前広場等は、単なる移動のための空間ではなく、都市の魅力を引き出す場として、人々が快適かつ楽しく過ごせる空間を目指します。

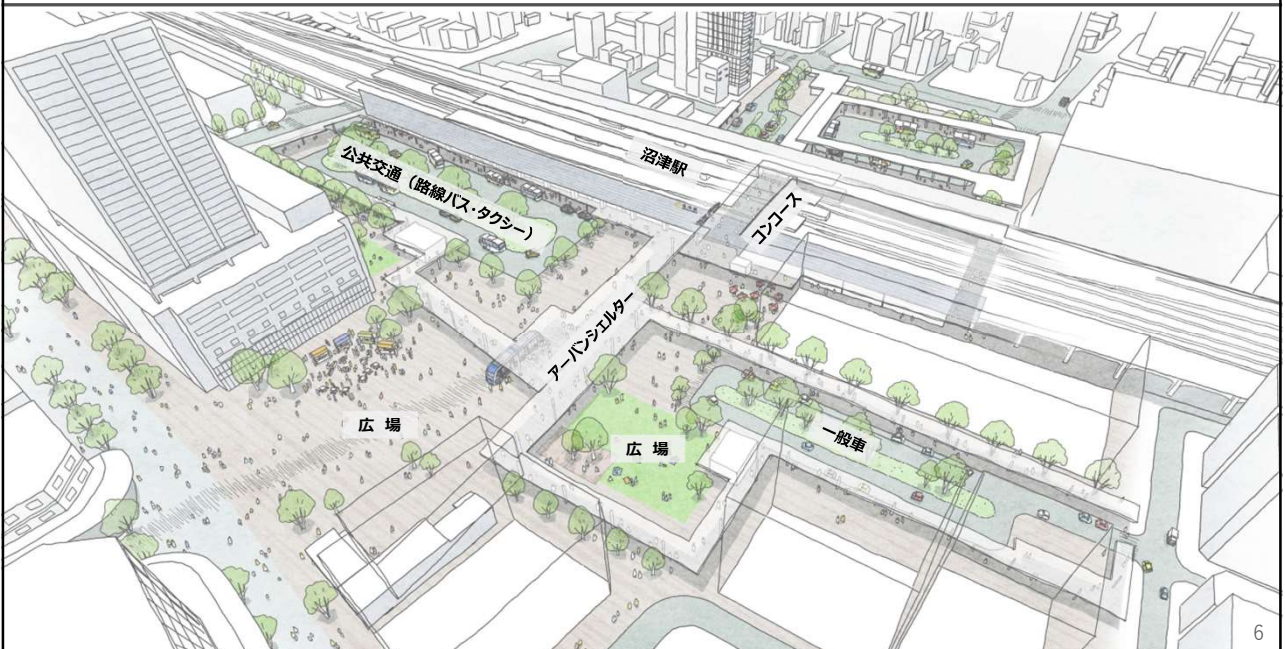
③ 風景と調和し、人々の活動とともに作る“沼津らしさ”

- 人々の日常の暮らしや文化的な営み、交流、イベントなど、多様な生き生きとした活動を促進させ、ここでしか出来ない、まちの表情を豊かにする個性と風格を感じさせる場をつくります。

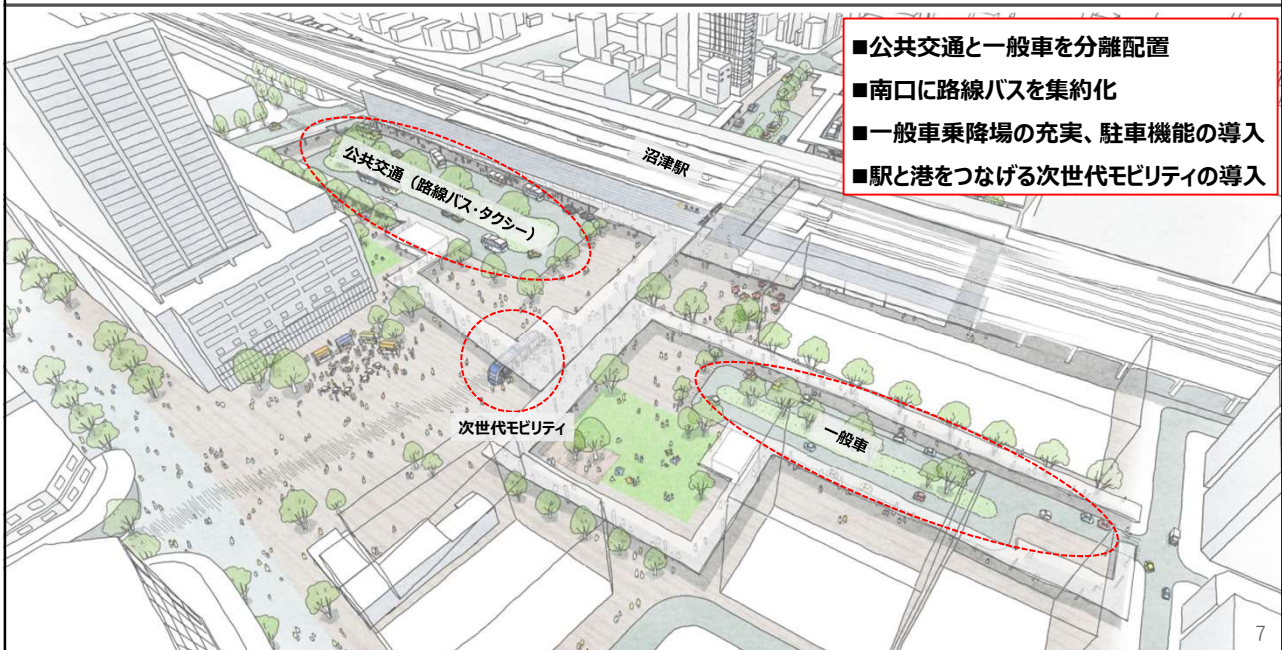
デザインイメージ ～南口鳥瞰～



デザインイメージ ～南口鳥瞰～



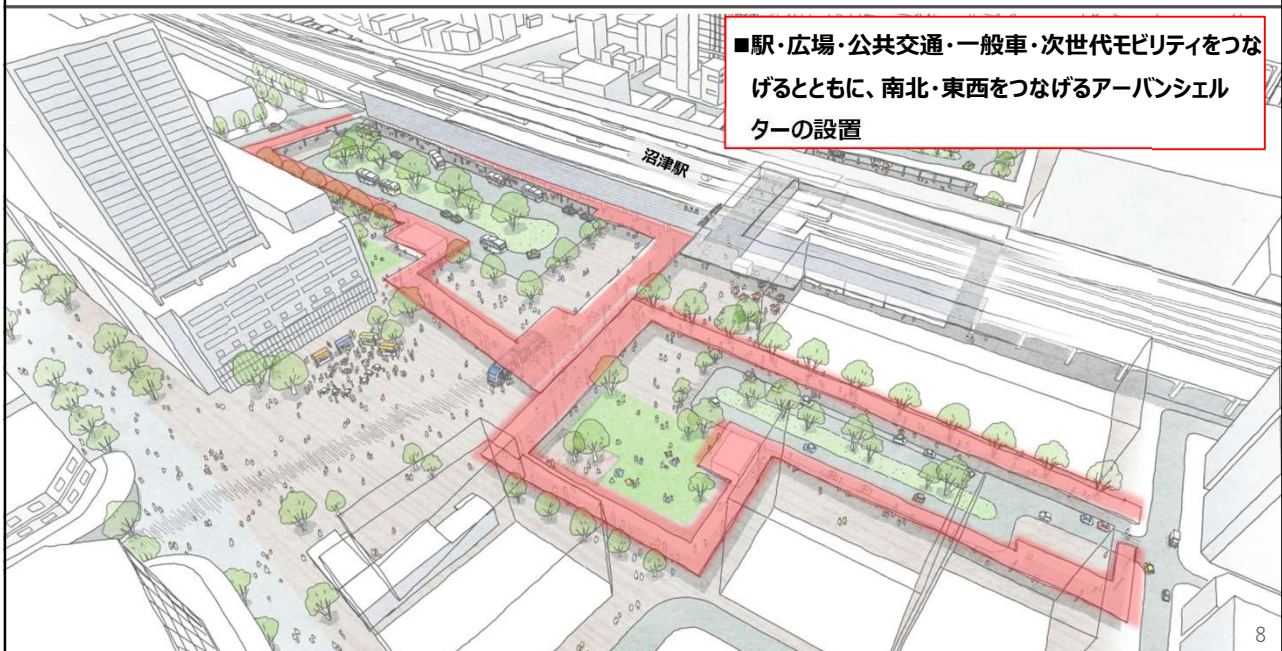
デザインイメージ ～南口鳥瞰～



- 公共交通と一般車を分離配置
- 南口に路線バスを集約化
- 一般車乗降場の充実、駐車機能の導入
- 駅と港をつなげる次世代モビリティの導入

7

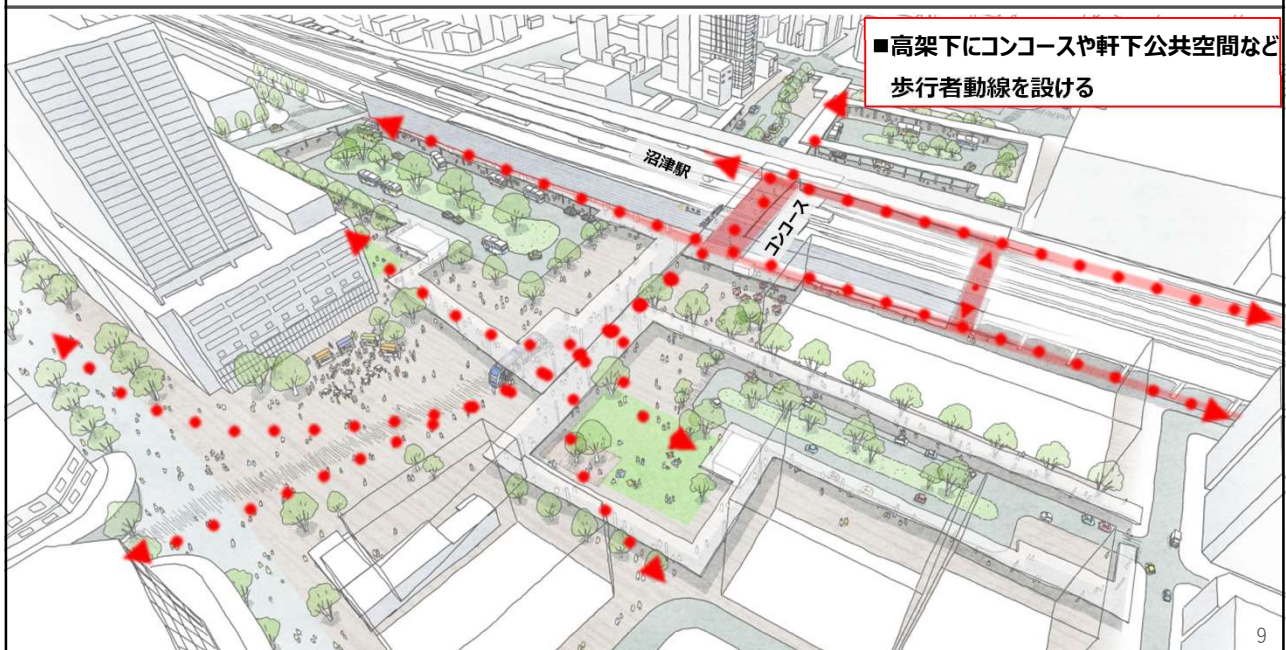
デザインイメージ ～南口鳥瞰～



- 駅・広場・公共交通・一般車・次世代モビリティをつなげるとともに、南北・東西をつなげるアーバンシェルターの設置

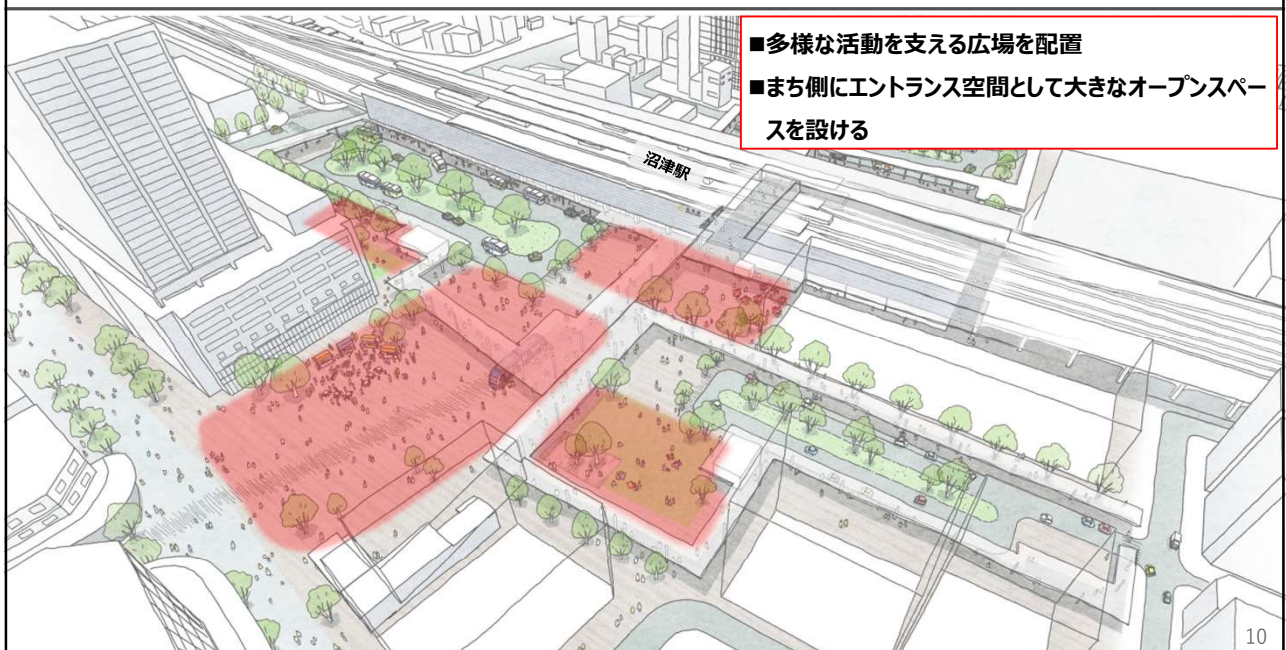
8

デザインイメージ ～南口鳥瞰～



9

デザインイメージ ～南口鳥瞰～



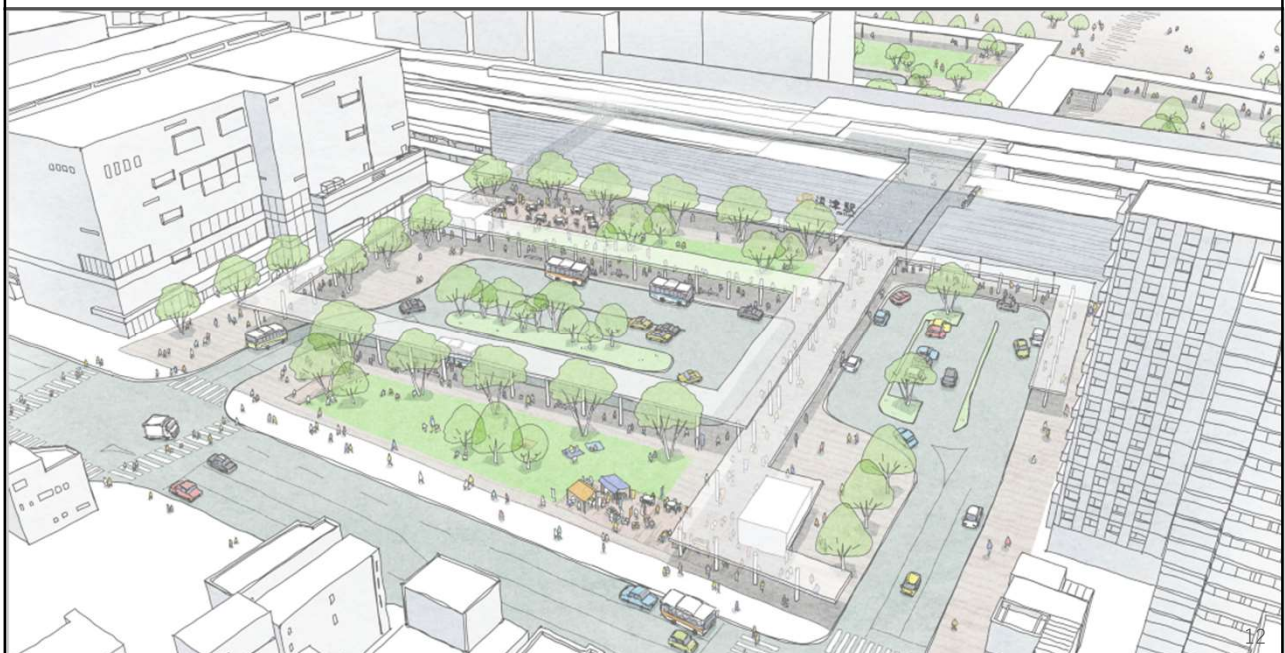
10

デザインイメージ

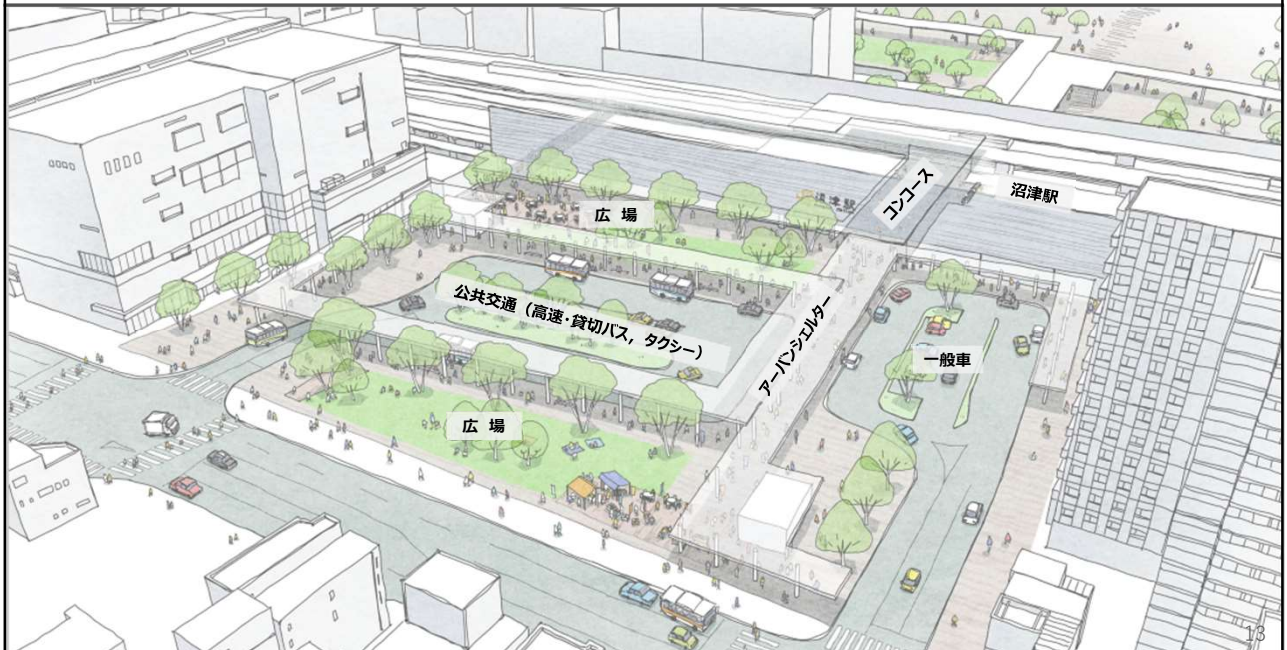
～南口（コンコース付近から広場を望む）～



デザインイメージ ～北口鳥瞰～

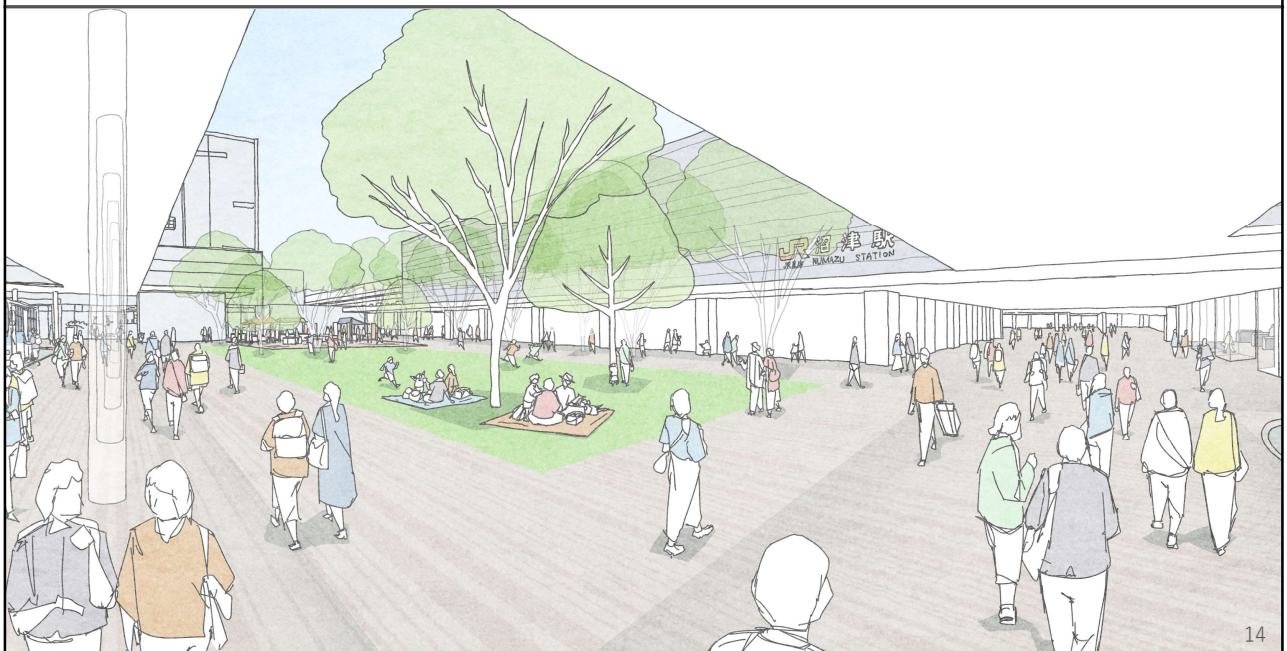


デザインイメージ ～北口鳥瞰～



デザインイメージ

～北口（広場から駅を望む）～



今後について

- 「**中心市街地まちづくり戦略会議**」や「**デザイン検討会議**」で議論するとともに、**関係各所と協議**を行います。
- オープンハウスやワークショップなど、様々な機会を通じて、**市民意見を聴取**します。
- 令和8年度末の「**デザイン基本計画**」**策定・公表**に向けて、検討を進めていきます。

